Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

(Anfrage Nr. 15-2705/2019)

Eingereicht am 24.10.2019 um 07:11 Uhr.

Überweg Fuhsestraße in Höhe des Betriebshofs der ÜStrA

Nach Betätigen des Druckknopfs an der Ampel vergehen 6 Sekunden bis die Signalanlage für Auto Fahrende auf „Gelb“ springt, drei weitere Sekunden vergehen, bis die Ampel „Rot“ anzeigt und eine weitere Sekunde bis die Ampel für zu Fuß Gehende und Rad Fahrende „Grün“ zeigt. Der Überweg befindet sich auf dem Schulweg, den Schüler*innen von Leinhausen zur IGS Stöcken begehen müssen. Erfahrungsgemäß verführen lange Rotphasen bei wenig Autoverkehr den Überweg auch bei „Rot“ zu queren. Dass die Reaktionszeit von 6 Sekunden auch kürzer ausfallen kann, beweist der Überweg der Herrenhäuser Straße in Höhe Böttcherstraße.
Wir fragen die Verwaltung:

1. Gibt es zwingend sachliche Gründe, warum die Zeit zwischen der Betätigung des Druckknopfs und der dem Gelblicht für Auto Fahrende mit 6 Sekunden relativ lang ausfällt und was sind diese Gründe?
2. Wenn es keine zwingende sachliche Gründe gibt, wann wird die Reaktionszeit an diesem Überweg verkürzt?

18.62.12.
Hannover / 24.10.2019