

Bezirksratsherr Peter Weinem (Antrag Nr. 15-0413/2019)
--

Eingereicht am 06.02.2019 um 12:43 Uhr.

gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Stadtbezirksrat Südstadt-Bult

Öffentliche Radservicestationen

Antrag

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob es im Stadtbezirk Südstadt-Bult möglich ist, bis zu vier öffentliche, vorzugsweise elektrische und über Solarmodule betriebene Luftpumpen, beispielsweise in der Nähe zu großen Schulstandorten, am Stephansplatz oder Bertha-v. Suttner-Platz oder am Rudolf von Benningsen-Ufer zu installieren. Es ist darauf zu achten, dass die Pumpen mit allen herkömmlichen Ventilen genutzt werden können, sodass auch die Nutzer von Luftreifen an Rollstühlen oder Kinderwagen das Angebot in Anspruch nehmen können.

Begründung

Der Alltag Aller, die das Fahrrad als Verkehrsmittel in Hannover nutzen, kann durch verhältnismäßig kleine Änderungen, wie dem Aufstellen öffentlicher Servicestationen zum Aufpumpen komfortabler gestaltet werden. Bislang gibt es eine derartige Einrichtung als öffentliche Luftpumpe an der Langen Laube, [1] Beispiele dafür sind weiterhin Berlin [2] Göttingen [3], Hamburg [4] oder Kiel [5].

[1] <http://www.neuepresse.de/Hannover/Meine-Stadt/Hannover-Offensive-fuer-Radverkehr>

[2]

<https://newsburger.de/berlin-radverkehr-soll-durch-oeffentliche-luftpumpen-attraktiver-werden-85183.html>

[3]

<http://www.goettinger-tageblatt.de/Nachrichten/Wirtschaft/Regional/Bikeomat-als-Servicestation-fuer-Radfahrer-in-Goettingen>

[4] <https://www.hamburg.de/fahrrad/4425190/luftstationen-fuer-fahraeder/>

[5] <https://www.kiel.de/de/umwelt-verkehr/kiel-mit-dem-fahrrad.php>

18.63.07

Hannover / 06.02.2019