



Christian Vey  
Bezirksratsherr  
Hermentweg 1  
30419 Hannover  
Telefon: +49 176 63058215  
E-Mail: christian.vey@piratenhannover.de

---

Christian Vey , Bezirksratsherr, Hermentweg 1, 30419 Hannover

Frau Bezirksbürgermeisterin  
Regine Bittdorf  
im Stadtbezirk Herrenhausen-Stöcken  
über den FB Personal und Organisation  
- Rats- und Bezirksratsangelegenheiten -  
OE 18.62.12 (BRB)  
Trammplatz 2  
30159 Hannover

Hannover, 8. September 2020

## **Antrag**

gemäß § 10, 32 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

### **Schlafampeln am Vinnhorster Weg**

#### **zu beschließen:**

Es erfolgt zeitnah nach Beendigung des Modellversuchs an der Nienburger Straße in Hannover<sup>1</sup> die Anpassung der Lichtsignalsteuerung nahe der Einmündung des Lotte-Burghardt-Wegs in den Vinnhorster Weg durch Umrüstung der dort vorhandenen Fußgängerampeln in Dunkel-Dunkel-Ampeln (sogenannte Schlafampeln).

#### **Begründung**

Schlafampeln sorgen für einen flüssigeren Verkehr für alle Verkehrsteilnehmer, weil nicht alle querenden Fußgänger den gesamten Verkehr anhalten.

An Druckampeln müssen Fußgänger in der Grundstellung auf „grün“ warten, während Autofahrer „grün“ oder eine ausgeschaltete Ampel vorfinden. Bei Schlafampeln finden beide Verkehrsteilnehmer in der Grundstellung eine wie ausgeschaltet aussehende Ampel vor.

---

<sup>1</sup>vgl. *Inbetriebnahme von „Schlafampeln“* vom 15.05.2019 unter:  
<https://www.hannover.de/Leben-in-der-Region-Hannover/Verwaltungen-Kommunen/Die-Verwaltung-der-Landeshauptstadt-Hannover/Dezernate-und-Fachbereiche-der-LHH/Baudezernat/Fachbereich-Tiefbau/Unsere-Aufgaben-im-Überblick/Koordinierung-und-Verkehr/Verkehrsmanagement/Inbetriebnahme-von-„Schlafampeln“> (abgerufen am 05.09.2020)

Für die Autofahrer ändert sich im Vergleich zur Druckampel nichts. Fußgänger haben zwei Möglichkeiten:

1. Sie können wie gewohnt den Taster drücken und hierdurch für die Querung den Verkehr anhalten. Sie sind durch die Ampel geschützt wie bisher, die Wartezeit ist unverändert gegenüber der Druckampel.
2. Wenn aber der Verkehr es zulässt, dürfen Fußgänger und Fahrradfahrer auch die Straße sofort kreuzen – ganz wie sie das gewohnt sind, wenn keine Ampel vorhanden ist oder eine Ampel ausgeschaltet ist.

Schlafampeln sind bereits in in der Region<sup>2</sup> und der Stadt Hannover erfolgreich im Einsatz.

Christian Vey  
Bezirksratsherr

---

<sup>2</sup>vgl. *Großburgwedeler Schlafampel wird zum Vorbild* vom 22.02.2019 unter:  
<https://www.haz.de/Umland/Burgwedel/Burgwedel-Grossburgwedeler-Schlafampel-wird-zum-Vorbild-fuer-Ilten> (abgerufen am 05.09.2020)