Landeshauptstadt Hannover

Beschluss-
drucksache

b

In den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss
In den Ausschuss für Umweltschutz, Klimaschutz und Grünflächen
In den Betriebsausschuss für Stadtentwässerung
In den Kulturausschuss
In den Verwaltungsausschuss
An den Stadtbezirksrat Mitte (zur Kenntnis)
An den Ausschuss für Haushalt, Finanzen, Rechnungsprüfung, Feuerwehr und öffentliche Ordnung (zur Kenntnis)

	1. Ergänzung
Nr.	1443/2024 E1
Anzahl der Anlagen	1 (nur online)
Zu TOP	

Klimagerechte und künstlerische Neugestaltung der Prinzenstraße als Bestandteil des Kulturdreiecks zwischen Thielenplatz und Schiffgraben

Antrag,

dem Änderungsantrag 15-1650/2024 N1 mit drei Unterpunkten aus dem Stadtbezirksrat Mitte zu folgen.

- **Entscheidungsrecht des Verwaltungsausschusses gemäß § 76, Abs. 2 NKomVG**

Berücksichtigung von Gender-Aspekten
Genderspezifische Aspekte und Belange wurden bei der Ursprungsplanung beachtet.

Ergebnis der Klimawirkungsprüfung
Das Ergebnsi der Ursprungsdrucksache bleibt unberührt.

Kostentabelle
Entfällt.

Änderungsantrag 15-1650/2024 N1

Die Verwaltung möge prüfen

Punkt 1

Die Grüninsel mit Baumpflanzung an der Einmündung der Prinzenstraße auf den Thielenplatz wird mittig angeordnet, sodass links und rechts der Einmündung der Prinzenstraße zwei paritätische Freiflächen entstehen.

Stellungnahme:

Bei der Erstellung der Entwurfsplanung wurden die geplanten Standorte für die Neuanpflanzungen hinsichtlich Baumabständen untereinander, Abstände zu Gebäuden und insbesondere Konflikten mit unterirdischer technischer Infrastruktur intensiv geprüft. Im Bereich des Thielenplatzes verlaufen viele unterschiedliche Leitungen über die neu gewonnenen Platzflächen und queren die Gleise in diesem Bereich. Der geplante prägende Soltärbaum in der Platzfläche benötigt zur stattlichen Entwicklung ausreichend leitungsfreien Unterbau und ein überdimensionales Pflanzloch. Die Prüfung hat letztlich ergeben, dass der zukünftig platzraumprägende Einzelbaum nur am geplanten Standort realisierbar ist.

Punkt 2:

Der Radverkehr wird zukünftig nicht über den Verlauf der bisherigen Stadtbahntrasse, sondern über die bisherige Pkw-Spur aus der Prinzenstraße hinüber in die Joachimstraße geführt.

Stellungnahme:

Der Radverkehr von Süden nach Norden über den Thielenplatz wird in der Querung der Lavesstraße über eine Radverkehrsfurt geführt. Um die Furt ohne Umwege zu erreichen, wird der Radverkehr westlich am Thielenplatz in der bestehenden Gleistrasse geführt. Der stärkste Radverkehrsstrom konnte im übrigen von der Prinzenstraße über den Thielenplatz in Richtung Königstraße beobachtet werden.

Punkt 3:

Die Prinzenstraße bleibt im Bereich der Querung der Sophienstraße für alle Verkehrsarten durchlässig und befahrbar.

Stellungnahme:

In der vorliegenden Planung ist die Durchfahrt der Sophienstraße über die Prinzenstraße erhalten.

66.2
Hannover / 21.08.2024