



28.05.2009

Herrn Bezirksbürgermeister  
im Stadtbezirk Mitte  
Rainer Folta o. V. i. A.  
über den FB Steuerung, Personal  
und Zentrale Dienste  
- Rats- und Bezirksratsangelegenheiten -  
Koordinationsbereich Nord-West  
R a t h a u s  
Trammplatz 2  
30159 Hannover

**A n t r a g** gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt  
Hannover in die Bezirksratsitzung am 15.06.2009

**Thema: Sicherere Verkehrsführung am der Kreuzung Lavesallee/Archivstr.**

Es wird empfohlen zu beschließen:

- 1) An der Einmündung der Archivstr. auf die Lavesallee wird an geeigneter Stelle vor dem kreuzenden Rad- und Fußweg eine Bodenschwelle auf der Straße angebracht, welche dazu führt dass Fahrzeuge, welche sich der Lavesallee auf der Archivstr. nähern, nur mit geringer Geschwindigkeit den Bereich der kreuzenden Fußgänger und Radfahrer anfahren können.
- 2) Am Fahrbahnrand der Archivstr. wird ein Warnschild mit dem Hinweis angebracht, dass Radfahrer aus beiden Richtungen die Fahrbahn kreuzen
- 3) Im Bereich der Einmündung der Archivstr. auf die Lavesallee wird durch geeignete Markierung auf der Lavesallee verboten, dass Fahrzeuge von der mittleren auf die rechte Spur wechseln können.

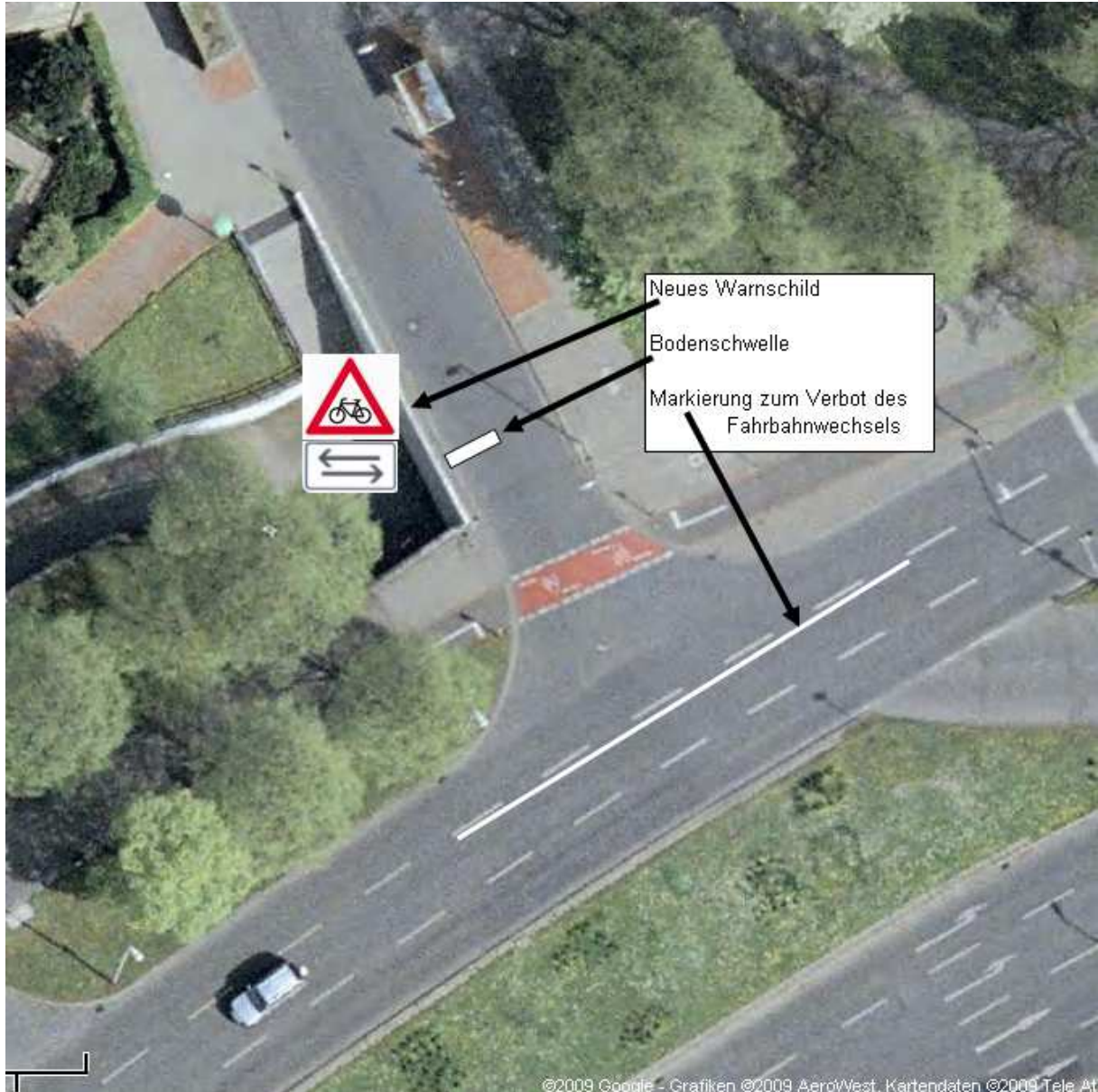
**Begründung:**

Die genannte Stelle stellt einen der Unfallschwerpunkte in Hannover dar an dem es auch regelmäßig zu Personenschäden kommt. Insofern ist Handlungsbedarf gegeben.

Zu1): Für Autofahrer welche aus der Archivstr. in Richtung Lavesallee fahren sind von rechts kommende Fußgänger und Radfahrer durch die dort befindliche Mauer und Bäume schwer und spät zu erkennen. Eine Temporeduzierung in diesem Bereich ist daher sinnvoll.

Zu 2): Die entsprechende Markierung in dem roten Radfahr-Fahstreifen auf der Fahrbahn ist zu klein und für Autofahrer kaum zu erkennen. Nicht jeder Autofahrer erwartet aber an dieser Stelle auch von rechts kommende Radfahrer, da dies entgegen der eigentlichen Fahrbahnrichtung ist. Eine bessere Ausschilderung ist daher notwendig.

Zu 3): Beim Einbiegen auf die Lavesallee müssen Autofahrer außer auf Fußgänger, Radfahrer und Autos auf der rechten Fahrspur der Lavesallee zusätzlich auf Autofahrer achten welche in diesem Bereich von der mittleren auf die rechte Spur wechseln. Dadurch wird das Einbiegen unnötig erschwert bzw. unübersichtlich gemacht, mit der Gefahr dass andere Verkehrsteilnehmer eher übersehen werden.



**Dieter Prokisch,**  
Fraktionsvorsitzender