Forderungen von „Fridays For Future“ für den Klimaschutz

regiobus
hier und nah

01

EU Clean Vehicle Richtlinie

regiobus
hier und nah

EU Clean Vehicle Richtlinie

- Clean Vehicle Directive (CVD) 06/2019 von EU verabschiedet; 2 Jahre Umsetzungszeit nationales Recht
- Ziel: Nachhaltiges Energiesystem in Europa; Treibhausgase von 1990 bis 2030 um 40 % senken
- Anwendung regiobus: Festlegung von Beschaffungsquoten für saubere/emmissionsfreie Busse
- 2021 bis 2025: 45% (davon 22,5 % sauber (Plug-In-Hybrid) und 22,5% emissionsfrei (Elektro/Wasserstoff))
- 2026 bis 2030: 65% (davon 32,5 % sauber und 32,5% emissionsfrei)

regiobus
hier und nah

EU Clean Vehicle Richtlinie

- Finanz. Auswirkungen: zusätzlicher Investitionsbedarf Busse ca. 31,3 Mio. €

  Aufwand Eigenleistung: ca. 24,9 Mio. € (Abschreibungen und Zinsen)

  Aufwand Auftragsunternehmer-Leistung: ca. 27,2 Mio. € (bezogene Leistungen)

  Gesamtaufwand: ca. 52,1 Mio. €.
- Infrastrukturelle Maßnahmen und Investitionen in Wasserstofftechnologie sind bisher nicht berücksichtigt

regiobus
hier und nah

02

Zukunftsprojekte

E-Mobilität und alternative Antriebe

regiobus
hier und nah

E-Mobilität / Wasserstofftechnik

- Förderantrag für 15 Elektrobusse inkl. Ladeinfrastruktur beim BMU gestellt.
- E-Busse kommen auf den Linien 500 und 700 zum Einsatz.
- Das Volumen des Antrages beläuft sich auf 14.001.875 € und eine mögliche Zuwendung durch das BMU in Höhe von 7.310.841 €.
- Weitere Elektrobusse sollen auf Sprint H Linien folgen.
- Zusätzlich wurden Mild Hybridbusse bestellt.
- Für alle anderen Linien werden alternative Technologien wie die Wasserstofftechnik mit Brennstoffzelle begutachtet.
- Hierfür werden Überlandlinien ausgewählt, um die Machbarkeit zu prüfen.
- Ein Probebetrieb mit einem Wasserstoffbus wird vorbereitet.

regiobus
hier und nah

Pkw- Ladeinfrastruktur / e-Mobilität

- Es erfolgt eine Implementierung von Ladeinfrastruktur für PKW auf den Betriebshöfen
- Mit der Ladeinfrastruktur werden zum Jahresende die ersten 5 PKW mit Elektroantrieb beschafft und in Betrieb genommen.

regiobus
hier und nah

Einsparungen beim Schadstoffausstoß durch E-Busse

- Gesamteinsparungspotenzial von CO2 liegt bei über 1.433 to, davon knapp 629 to alleine im Stadtgebiet Hannover.
- Auch die weiteren Abgase lassen sich insgesamt zu mindestens 13 to, davon 6 to im Stadtgebiet reduzieren, was generell zu einer gesünderen Stadtluft und zu einem besseren Stadtklima führt.

regiobus
hier und nah

Impressum

regiobus Hannover GmbH
Georgstraße 54
30159 Hannover
Telefon: 0511 36888-0
Telefax: 0511 36888-8799
E-Mail: info@regiobus.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

regiobus
hier und nah