

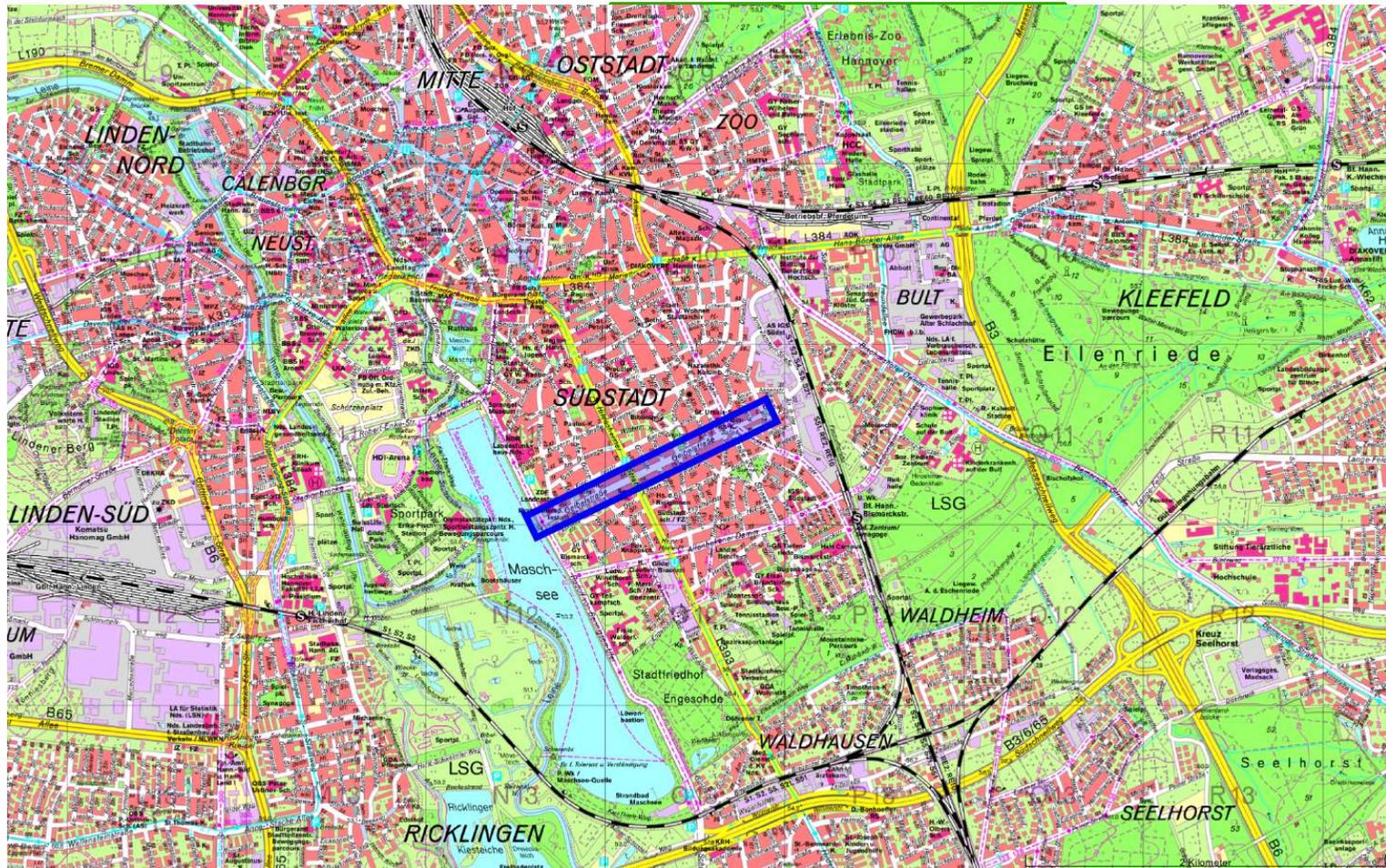


## Ausbau der Geibelstraße

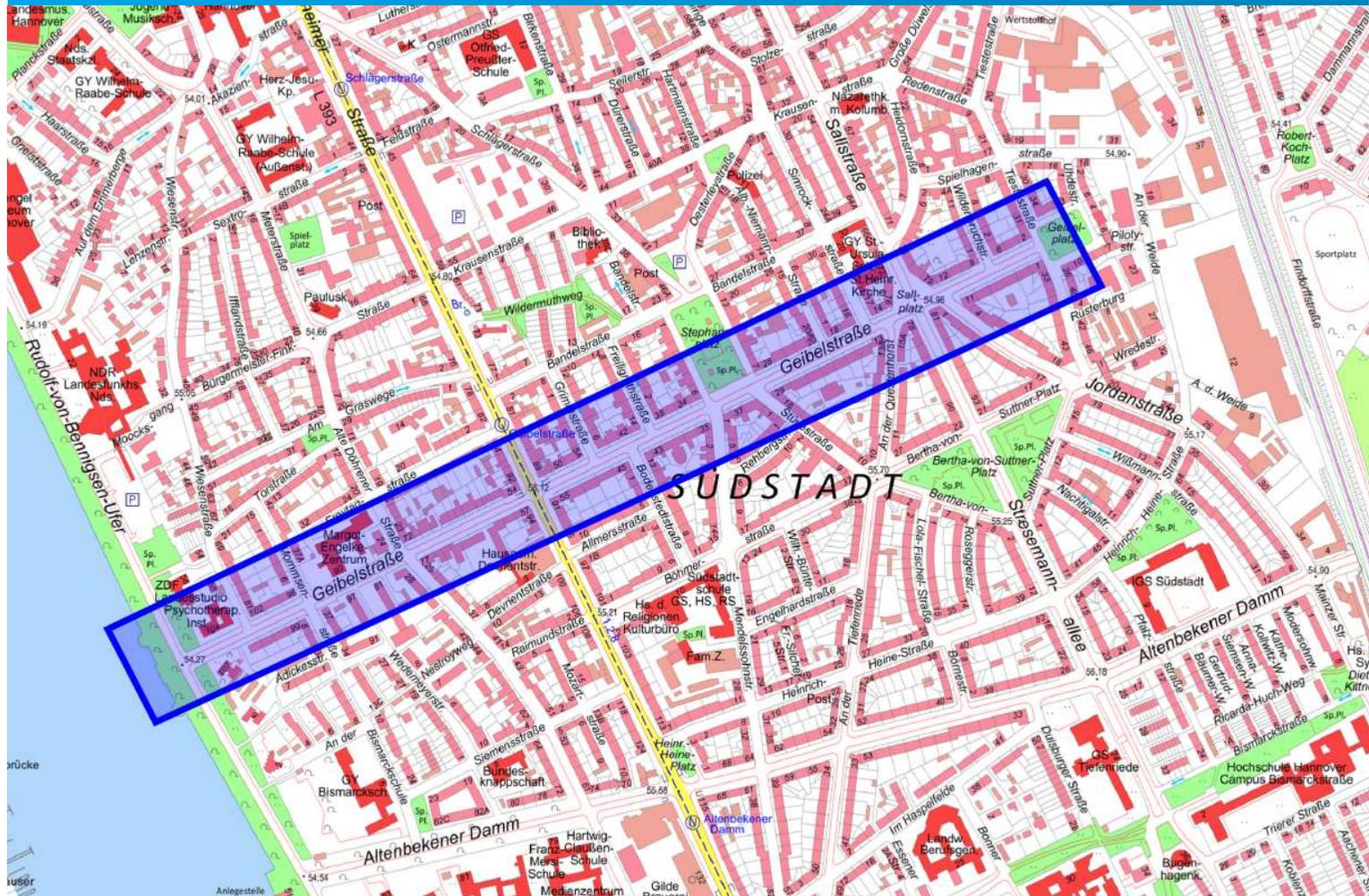
zwischen Rudolf-von-Bennigsen-Ufer und Tiestestraße

Fachbereich Tiefbau: Sabine Kniep

# Ausbau der Geibelstraße Übersichtskarte



# Ausbau der Geibelstraße Übersichtskarte



## Ausbau der Geibelstraße Ausgangslage



- Seit geraumer Zeit auf gesamter Länge von ca. 1,4km im Bauprogramm
- Aufteilung der Verkehrsflächen entspricht nicht heutigen Anforderungen
- Fahrbahn und Seitenanlagen weisen erhebliche Schäden auf
- Vorbehaltsnetz, Verbindungs- und Erschließungsfunktion
- Alter Baumbestand prägend für das Erscheinungsbild
- Radverkehrsanlagen zu schmal und häufig „überparkt“
- Dichte Wohnbebauung, Stellplatzbedarf

## Ausbau der Geibelstraße Bürgerbeteiligung

**Die Planung wurde durch ein Dialogverfahren mit drei Veranstaltungen begleitet, zu denen Stadtgesellschaft, Interessenverbände und Politik eingeladen waren.**

- 1. Bürgerdialog (Präsenzveranstaltung); ca. 400 Teilnehmende  
Erarbeitung von Themenschwerpunkten
- 2. Bürgerdialog (Präsenzveranstaltung); ca. 160 Teilnehmende  
Vorstellung von 3 Planungsvarianten, Diskussion, Wertung
- 3. Bürgerdialog (Onlinedialog); ca. 690 Teilnehmende  
Vorstellung der Zielplanung, Angabe von Anregungen und Vorschlägen
- Alle Anregungen und Vorschläge wurden geprüft, bewertet und z.T. gegeneinander abgewogen. Bei techn. Realisierbarkeit unter Berücksichtigung der Zwangspunkte wurde die Planung entsprechend angepasst.

## Ausbau der Geibelstraße Baumerhalt



**Der Erhalt der Allee mit vielen insgesamt schon älteren und entsprechend entwickelten Bäumen stellt besondere Anforderungen an die möglichen Bauweisen und Breitenentwicklungen**

- Wesentlich für das Überleben der Bäume ist der Erhalt der Baumwurzeln
- Auch stärkere Baumwurzeln sind sehr oberflächennah anzutreffen und bis an die bestehenden Befestigungen heran gewachsen
- Verbreiterung der Seitenanlage in Richtung der Bäume ist nicht möglich
- Standardbauweise mit Betonborden ist ausgeschlossen
- Parkflächenbefestigung mit wasserdurchlässigen Betonsteinen

## Ausbau der Geibelstraße Radverkehr



**Die Führung des Radverkehrs war in den Bürgerdialogen eines der vorherrschenden Themen**

- Bereits in der zweiten Bürgerdialogsveranstaltung wurde eine Entscheidung für bauliche Radwege hinter den Bäumen getroffen. Eine Variante mit Schutzstreifen auf der Fahrbahn wurde klar abgelehnt
- Die Breite der Radwege im Bestand ist nicht ausreichend
- Häufig werden die bestehenden Radwege durch parkende Fahrzeuge noch zusätzlich eingeschränkt

## Ausbau der Geibelstraße Parken



**Durch die dichte mehrgeschossige Wohnbebauung entlang der Geibelstraße ist ein hoher Stellplatzbedarf für PKW gegeben.**

- zu Beginn der Planung wurde im öffentlichen Raum eine Parkraumerhebung durchgeführt, bei der nur die ausgewiesenen Stellplätze berücksichtigt wurden
- Parkraum auf den Privatgrundstücken ist in weiten Teilen kaum vorhanden
- Parken in nicht ausgewiesenen Bereichen (Eckausrundungen, Sperrflächen etc.) ist allerdings täglich zu beobachten

## Ausbau der Geibelstraße

### Stellplatzbilanz PKW/Fahrradparken



#### Parken in der Geibelstraße

- Zukünftig 285 PKW-Stellplätze (Bestand 378 Stellplätze)
- 4 barrierefreie Stellplätze
- 4 Taxenwarteflächen
- 8 Motorradstellplätze
- 344 Fahrradbügel → 688 Abstellplätze für Fahrräder
- 5 Bügel für Lastenfahrräder

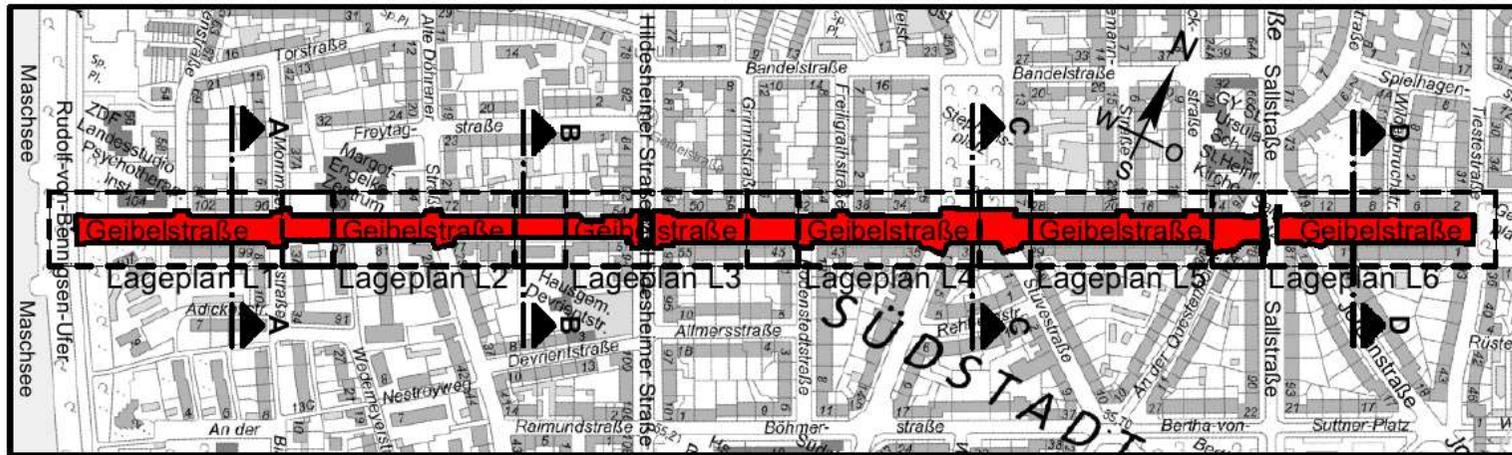
## Ausbau der Geibelstraße Bereich Stephansplatz



**Das Herzstück der Geibelstraße bildet der Stephansplatz auf dem seit über 100 Jahren ein Wochenmarkt stattfindet**

- Zur Betonung des Platzcharakters und zur Geschwindigkeitsreduzierung wird der Fahrbahnbereich auf 5,50m Breite reduziert und aufgepflastert.
- Die derzeit zu kleinen Baumeinfassungen werden vergrößert und können auch als Sitzgelegenheiten genutzt werden
- Der Radweg wird verbreitert und außerhalb der Baumhochbeete geführt. Leider lässt es die Organisation des Wochenmarktes mit der Vielzahl an Verkaufsständen nicht zu, den Radweg während des Marktbetriebes am Freitag aufrecht zu erhalten. Deshalb müssen die Radfahrenden in dieser Zeit entweder absteigen und ihr Rad schieben oder auf die aufgepflasterte Fahrbahn ausweichen.

## Ausbau der Geibelstraße Übersichtsplan



### Übersichtsplan:

- Lageplan 1 siehe Blatt L1
- Lageplan 2 siehe Blatt L2
- Lageplan 3 siehe Blatt L3
- Lageplan 4 siehe Blatt L4
- Lageplan 5 siehe Blatt L5
- Lageplan 6 siehe Blatt L6

- Querschnitt A-A siehe Blatt Q1
- Querschnitt B-B siehe Blatt Q2
- Querschnitt C-C siehe Blatt Q3
- Querschnitt D-D siehe Blatt Q4

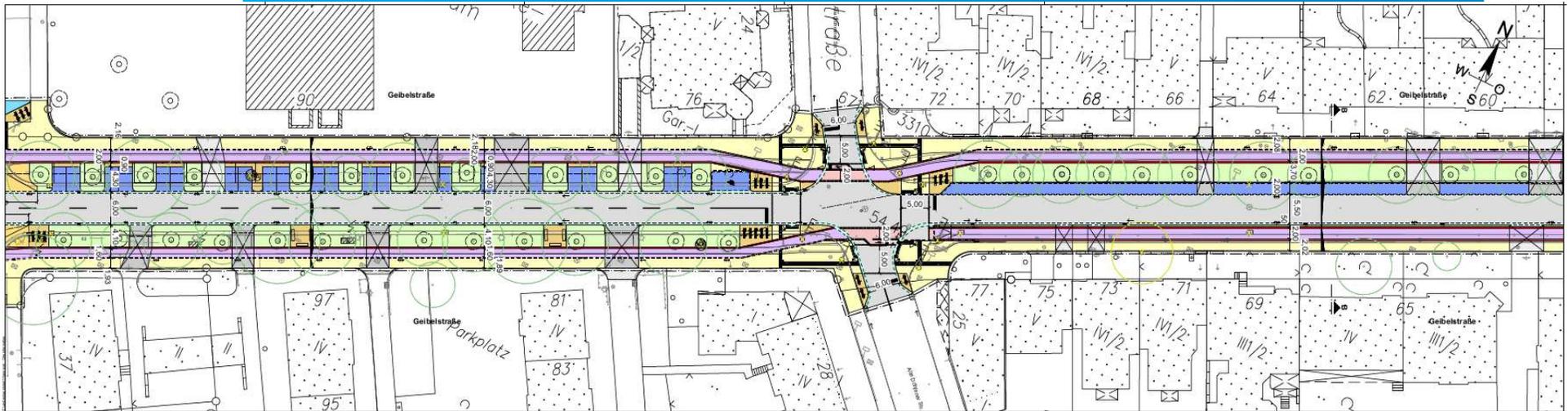
# Ausbau der Geibelstraße Lageplan 1



**Legende**

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Ausbaugrenze</li> <li>--- Grat</li> <li>--- Hochbord 15/19/25cm</li> <li>--- Rundbord 15/19/25cm</li> <li>--- Flachbord 7/19/25cm (FB)</li> <li>--- Tiefbord 8/20cm</li> <li>■ Rampenstein</li> <li>■ Gosse Betonstein 16/16/14cm</li> <li>■ Gosse Betonstein 20/10/6cm</li> <li>■ Gosse Klinker 20/10/6,2cm</li> <li>■ Gehweg Platten 40/40/6cm</li> <li>■ Sperrfeld Rippenplatten 30/30/6cm</li> <li>■ Richtungsfeld Rippenplatten 30/30/6cm</li> <li>■ Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatten 30/30/6cm</li> <li>■ Stephansplatz Verbundsteinpflaster</li> <li>■ Klinkerbefestigung - Sallplatz</li> <li>■ Klinkerbefestigung</li> <li>■ Radweg mit Klinkerstreifen</li> <li>■ Radweg mit Klinkerstreifen "Abstandshalter oben"</li> <li>■ kombinierter Geh/Radweg</li> <li>■ Sicherheitsstreifen</li> <li>■ Parken</li> <li>■ Überfahrt leichte Belastung</li> <li>■ Überfahrt mittlere Belastung</li> <li>■ Aufpflasterung</li> <li>■ Fahrbahn Asphalt Bk 3,2</li> <li>■ Fahrbahn Asphalt Bk 1,0</li> <li>■ Fahrbahn Klinkerpflaster Bk 1,0</li> <li>■ Grünfläche</li> <li>■ vorh. Großpflaster angleichen</li> <li>■ vorh. Betonpflaster angleichen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— neue Markierung</li> <li>— vorh. Markierung</li> <li>— Demarkierung</li> <li>□ Rotmarkierung</li> <li>○ vorh. Baum</li> <li>○ vorh. Baum entfällt</li> <li>● gepl. Baum</li> <li>■ Baumeinfassung Stephansplatz</li> <li>■ Baumeinfassung Sallplatz</li> <li>■ Sitzbank</li> <li>■ Fahrradbügel</li> <li>■ vorh. Ablauf</li> <li>■ gepl. Ablauf</li> <li>■ Ablauf entfällt</li> <li>■ vorh. Leuchte</li> <li>■ gepl. Leuchte</li> <li>■ Leuchte entfällt</li> <li>■ vorh. LSA</li> <li>■ gepl. LSA</li> <li>■ LSA entfällt</li> <li>○ Anschlagssäule</li> <li>○ Anschlagssäule entfällt</li> <li>— Zaun</li> <li>● Poller</li> <li>■ Feuerwehrpoller</li> <li>● Poller</li> <li>■ vorh. Eit-Schrank</li> <li>■ Eit-Schrank entfällt</li> </ul> |
|--|---|

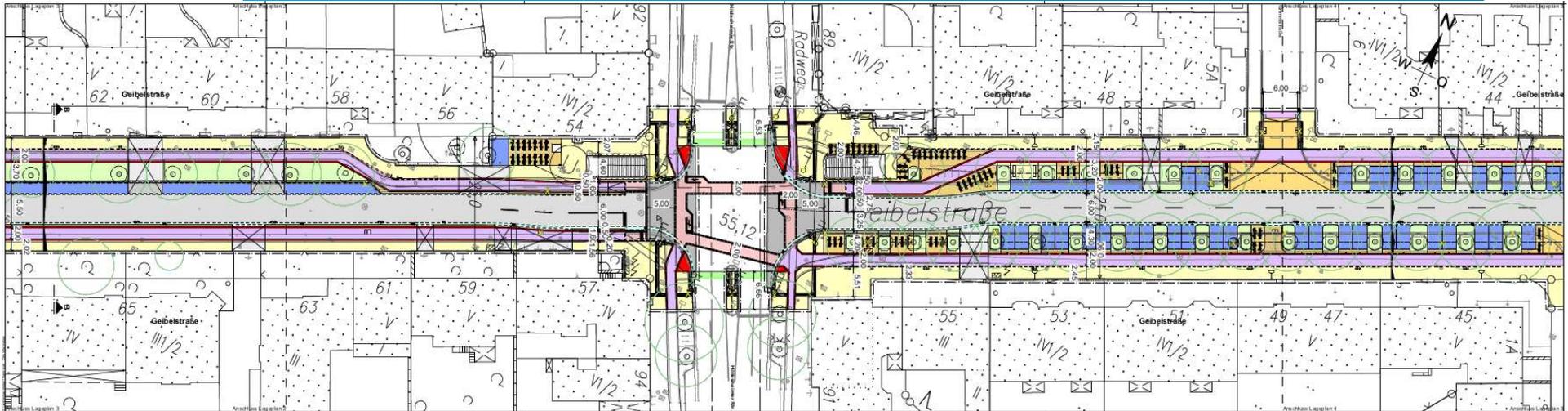
## Ausbau der Geibelstraße Lageplan 2



### Legende

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Ausbaugrenze</li> <li>--- Grat</li> <li>--- Hochbord 15/19/25cm</li> <li>--- Rundbord 15/19/25cm</li> <li>--- Flachbord 7/19/25cm (FB)</li> <li>--- Tiefbord 8/20cm</li> <li>▨ Rampenstein</li> <li>▨ Gosse Betonstein 16/16/14cm</li> <li>▨ Gosse Betonstein 20/10/6cm</li> <li>▨ Gosse Klinker 20/10/6,2cm</li> <li>▨ Gehweg Platten 40/40/6cm</li> <li>▨ Sperrfeld Rippenplatten 30/30/6cm</li> <li>▨ Richtungsfeld Rippenplatten 30/30/6cm</li> <li>▨ Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatten 30/30/6cm</li> <li>▨ Stephansplatz Verbundsteinpflaster</li> <li>▨ Klinkerbefestigung - Sallplatz</li> <li>▨ Klinkerbefestigung</li> <li>▨ Radweg mit Klinkerstreifen</li> <li>▨ Radweg mit Klinkerstreifen "Abstandshalter oben"</li> <li>▨ kombinierter Geh/Radweg</li> <li>▨ Sicherheitsstreifen</li> <li>▨ Parken</li> <li>▨ Überfahrt leichte Belastung</li> <li>▨ Überfahrt mittlere Belastung</li> <li>▨ Aufpflasterung</li> <li>▨ Fahrbahn Asphalt Bk 3,2</li> <li>▨ Fahrbahn Asphalt Bk 1,0</li> <li>▨ Fahrbahn Klinkerpflaster Bk 1,0</li> <li>▨ Grünfläche</li> <li>▨ vorh. Großpflaster angleichen</li> <li>▨ vorh. Betonpflaster angleichen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▬ neue Markierung</li> <li>▬ vorh. Markierung</li> <li>▬ Demarkierung</li> <li>▭ Rotmarkierung</li> <li>○ vorh. Baum</li> <li>○ vorh. Baum entfällt</li> <li>● gepl. Baum</li> <li>▭ Baumeinfassung Stephansplatz</li> <li>▭ Baumeinfassung Sallplatz</li> <li>▭ Sitzbank</li> <li>▭ Fahrradbügel</li> <li>▭ vorh. Ablauf</li> <li>▭ gepl. Ablauf</li> <li>▭ Ablauf entfällt</li> <li>▭ vorh. Leuchte</li> <li>▭ gepl. Leuchte</li> <li>▭ Leuchte entfällt</li> <li>▭ vorh. LSA</li> <li>▭ gepl. LSA</li> <li>▭ LSA entfällt</li> <li>○ Anschlagssäule</li> <li>○ Anschlagssäule entfällt</li> <li>▭ Zaun</li> <li>● Poller</li> <li>▭ Feuerwehropoller</li> <li>● Poller</li> <li>▭ vorh. Eit-Schrank</li> <li>▭ Eit-Schrank entfällt</li> </ul> |
|--|--|

## Ausbau der Geibelstraße Lageplan 3



### Legende

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Ausbaugrenze</li> <li>--- Grat</li> <li>--- Hochbord 15/19/25cm</li> <li>--- Rundbord 15/19/25cm</li> <li>--- Flachbord 7/19/25cm (FB)</li> <li>--- Tiefbord 8/20cm</li> <li>--- Rampenstein</li> <li>--- Gosse Betonstein 16/16/14cm</li> <li>--- Gosse Betonstein 20/10/6cm</li> <li>--- Gosse Klinker 20/10/6,2cm</li> <li>--- Gehweg Platten 40/40/6cm</li> <li>--- Sperrfeld Rippenplatten 30/30/6cm</li> <li>--- Richtungsfeld Rippenplatten 30/30/6cm</li> <li>--- Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatten 30/30/6cm</li> <li>--- Stephansplatz Verbundsteinpflaster</li> <li>--- Klinkerbefestigung - Sallplatz</li> <li>--- Klinkerbefestigung</li> <li>--- Radweg mit Klinkerstreifen</li> <li>--- Radweg mit Klinkerstreifen "Abstandshalter oben"</li> <li>--- kombinierter Geh/Radweg</li> <li>--- Sicherheitsstreifen</li> <li>--- Parken</li> <li>--- Überfahrt leichte Belastung</li> <li>--- Überfahrt mittlere Belastung</li> <li>--- Aufpflasterung</li> <li>--- Fahrbahn Asphalt Bk 3,2</li> <li>--- Fahrbahn Asphalt Bk 1,0</li> <li>--- Fahrbahn Klinkerpflaster Bk 1,0</li> <li>--- Grünfläche</li> <li>--- vorh. Großpflaster angleichen</li> <li>--- vorh. Betonpflaster angleichen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- neue Markierung</li> <li>--- vorh. Markierung</li> <li>--- Demarkierung</li> <li>--- Rotmarkierung</li> <li>○ vorh. Baum</li> <li>○ vorh. Baum entfällt</li> <li>● gepl. Baum</li> <li>--- Baumeinfassung Stephansplatz</li> <li>--- Baumeinfassung Sallplatz</li> <li>□ Sitzbank</li> <li>--- Fahrradbügel</li> <li>□ vorh. Ablauf</li> <li>■ gepl. Ablauf</li> <li>■ Ablauf entfällt</li> <li>□ vorh. Leuchte</li> <li>○ gepl. Leuchte</li> <li>○ Leuchte entfällt</li> <li>□ vorh. LSA</li> <li>○ gepl. LSA</li> <li>○ LSA entfällt</li> <li>○ Anschlagssäule</li> <li>○ Anschlagssäule entfällt</li> <li>--- Zaun</li> <li>● Poller</li> <li>● Feuerwehrpoller</li> <li>● Poller</li> <li>--- vorh. Eit-Schrank</li> <li>--- Eit-Schrank entfällt</li> </ul> |
|--|---|

## Ausbau der Geibelstraße Lageplan 4

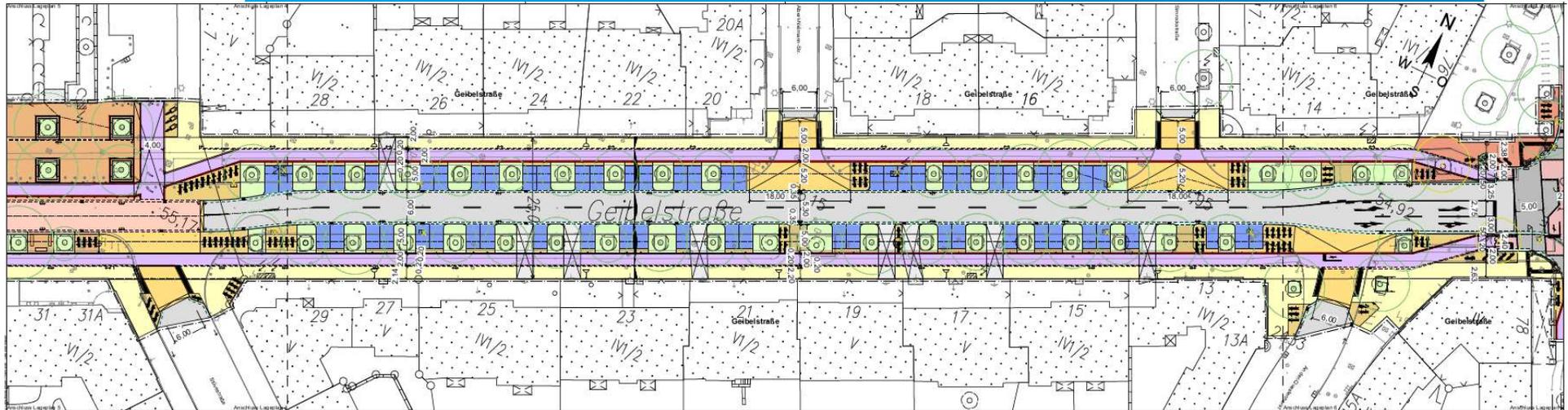


### Legende

- Ausbaugrenze
- Grat
- Hochbord 15/19/25cm
- Rundbord 15/19/25cm
- Flachbord 7/19/25cm (FB)
- Tiefbord 8/20cm
- ▨ Rampenstein
- ▨ Gosse Betonstein 16/16/14cm
- ▨ Gosse Betonstein 20/10/6cm
- ▨ Gosse Klinker 20/10/6,2cm
- ▨ Gehweg Platten 40/40/6cm
- ▨ Sperrfeld Rippenplatten 30/30/6cm
- ▨ Richtungsfeld Rippenplatten 30/30/6cm
- ▨ Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatten 30/30/6cm
- ▨ Stephansplatz Verbundsteinpflaster
- ▨ Klinkerbefestigung - Salplatz
- ▨ Klinkerbefestigung
- ▨ Radweg mit Klinkerstreifen
- ▨ Radweg mit Klinkerstreifen "Abstandshalter oben"
- ▨ kombinierter Geh/Radweg
- ▨ Sicherheitsstreifen
- ▨ Parken
- ▨ Überfahrt leichte Belastung
- ▨ Überfahrt mittlere Belastung
- ▨ Aufpflasterung
- ▨ Fahrbahn Asphalt Bk 3,2
- ▨ Fahrbahn Asphalt Bk 1,0
- ▨ Fahrbahn Klinkerpflaster Bk 1,0
- ▨ Grünfläche
- ▨ vorh. Großpflaster angleichen
- ▨ vorh. Betonpflaster angleichen

- neue Markierung
- vorh. Markierung
- Demarkierung
- ▭ Rotmarkierung
- vorh. Baum
- vorh. Baum entfällt
- gepl. Baum
- ▭ Baumeinfassung Stephansplatz
- ▭ Baumeinfassung Salplatz
- ▭ Sitzbank
- ▭ Fahrradbügel
- ▭ vorh. Ablauf
- ▭ gepl. Ablauf
- ▭ Ablauf entfällt
- ▭ vorh. Leuchte
- ▭ gepl. Leuchte
- ▭ Leuchte entfällt
- ▭ vorh. LSA
- ▭ gepl. LSA
- ▭ LSA entfällt
- Anschlagssäule
- Anschlagssäule entfällt
- Zaun
- Poller
- Feuerwehropoller
- Poller
- vorh. Eit-Schrank
- Eit-Schrank entfällt

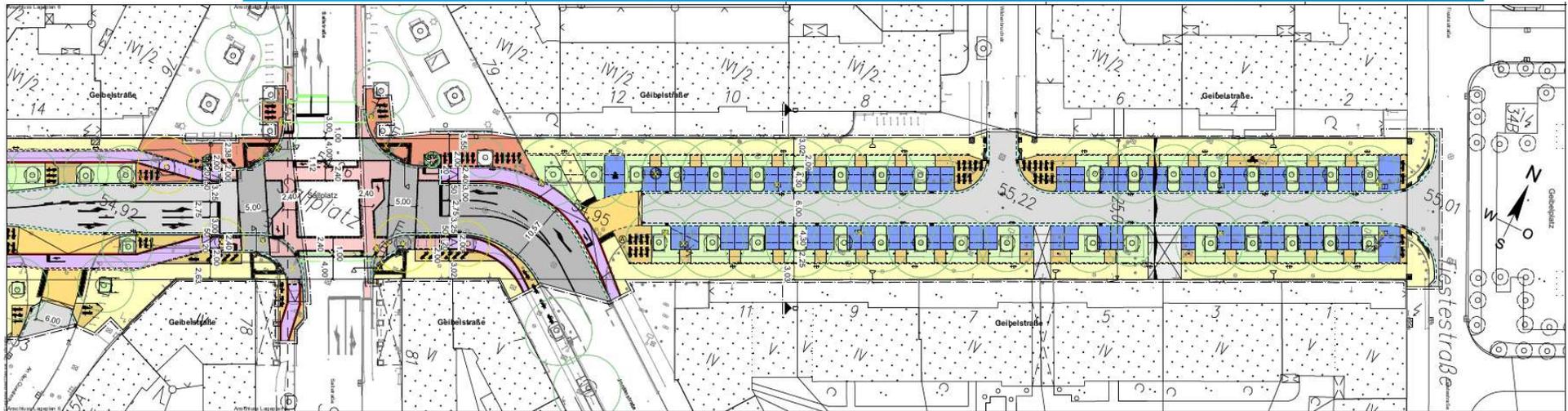
## Ausbau der Geibelstraße Lageplan 5



### Legende

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Ausbaugrenze</li> <li>--- Grat</li> <li>--- Hochbord 15/19/25cm</li> <li>--- Rundbord 15/19/25cm</li> <li>--- Flachbord 7/19/25cm (FB)</li> <li>--- Tiefbord 8/20cm</li> <li>--- Rampenstein</li> <li>--- Gosse Betonstein 16/16/14cm</li> <li>--- Gosse Betonstein 20/10/6cm</li> <li>--- Gosse Klinker 20/10/6,2cm</li> <li>--- Gehweg Platten 40/40/6cm</li> <li>--- Sperrfeld Rippenplatten 30/30/6cm</li> <li>--- Richtungsfeld Rippenplatten 30/30/6cm</li> <li>--- Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatten 30/30/6cm</li> <li>--- Stephansplatz Verbundsteinpflaster</li> <li>--- Klinkerbefestigung - Sallplatz</li> <li>--- Klinkerbefestigung</li> <li>--- Radweg mit Klinkerstreifen</li> <li>--- Radweg mit Klinkerstreifen "Abstandshalter oben"</li> <li>--- kombinierter Geh/Radweg</li> <li>--- Sicherheitsstreifen</li> <li>--- Parken</li> <li>--- Überfahrt leichte Belastung</li> <li>--- Überfahrt mittlere Belastung</li> <li>--- Aufpflasterung</li> <li>--- Fahrbahn Asphalt Bk 3,2</li> <li>--- Fahrbahn Asphalt Bk 1,0</li> <li>--- Fahrbahn Klinkerpflaster Bk 1,0</li> <li>--- Grünfläche</li> <li>--- vorh. Großpflaster angleichen</li> <li>--- vorh. Betonpflaster angleichen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- neue Markierung</li> <li>--- vorh. Markierung</li> <li>--- Demarkierung</li> <li>--- Rotmarkierung</li> <li>○ vorh. Baum</li> <li>○ vorh. Baum entfällt</li> <li>● gepl. Baum</li> <li>--- Baumeinfassung Stephansplatz</li> <li>--- Baumeinfassung Sallplatz</li> <li>--- Sitzbank</li> <li>--- Fahrradbügel</li> <li>--- vorh. Ablauf</li> <li>■ gepl. Ablauf</li> <li>■ Ablauf entfällt</li> <li>--- vorh. Leuchte</li> <li>--- gepl. Leuchte</li> <li>--- Leuchte entfällt</li> <li>--- vorh. LSA</li> <li>--- gepl. LSA</li> <li>--- LSA entfällt</li> <li>○ Anschlagssäule</li> <li>○ Anschlagssäule entfällt</li> <li>--- Zaun</li> <li>● Poller</li> <li>● Feuerwehrpoller</li> <li>● Poller</li> <li>--- vorh. Eit-Schrank</li> <li>--- Eit-Schrank entfällt</li> </ul> |
|--|---|

## Ausbau der Geibelstraße Lageplan 6



### Legende

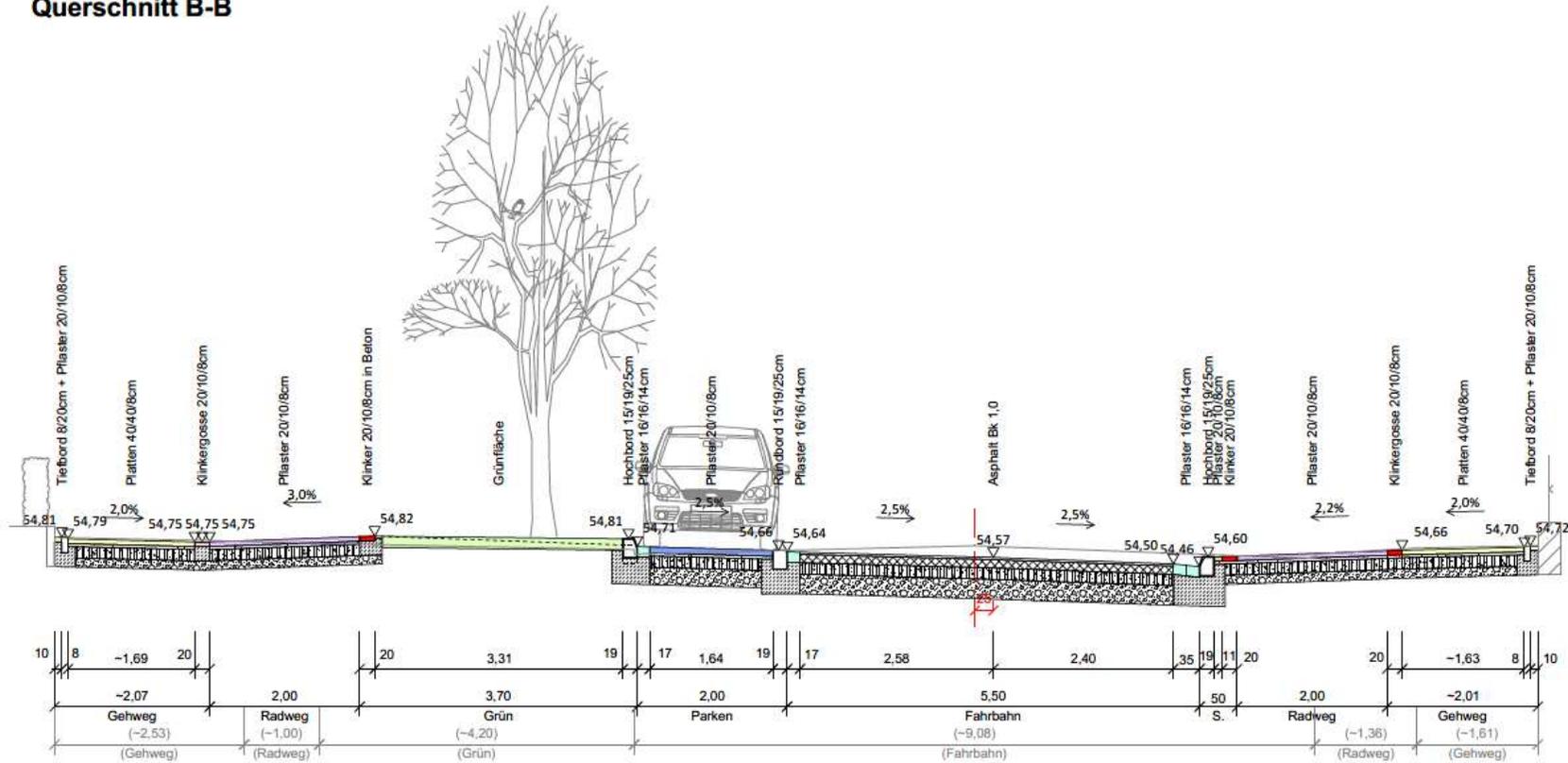
- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| --- Ausbaugrenze                                   | — neue Markierung              |
| --- Grat   | — vorh. Markierung             |
| — Hochbord 15/19/25cm                              | — Demarkierung                 |
| — Rundbord 15/19/25cm                              | □ Rotmarkierung                |
| — Flachbord 7/19/25cm (FB)                         | ○ vorh. Baum                   |
| — Tiefbord 8/20cm                                  | ○ vorh. Baum entfällt          |
| ▨ Rampenstein                                      | ● gepl. Baum                   |
| ▨ Gosse Betonstein 16/16/14cm                      | ▨ Baumeinfassung Stephansplatz |
| ▨ Gosse Betonstein 20/10/6cm                       | ▨ Baumeinfassung Sallplatz     |
| ▨ Gosse Klinker 20/10/6,2cm                        | ▨ Sitzbank                     |
| ▨ Gehweg Platten 40/40/6cm                         | ▨ Fahrradbügel                 |
| ▨ Sperrfeld Rippenplatten 30/30/6cm                | ▨ vorh. Ablauf                 |
| ▨ Richtungsfeld Rippenplatten 30/30/6cm            | ▨ gepl. Ablauf                 |
| ▨ Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatten 30/30/6cm      | ▨ Ablauf entfällt              |
| ▨ Stephansplatz Verbundsteinpflaster               | ▨ vorh. Leuchte                |
| ▨ Klinkerbefestigung - Sallplatz                   | ▨ gepl. Leuchte                |
| ▨ Klinkerbefestigung                               | ▨ Leuchte entfällt             |
| ▨ Radweg mit Klinkerstreifen                       | ▨ vorh. LSA                    |
| ▨ Radweg mit Klinkerstreifen "Abstandshalter oben" | ▨ gepl. LSA                    |
| ▨ kombinierter Geh/Radweg                          | ▨ LSA entfällt                 |
| ▨ Sicherheitsstreifen                              | ○ Anschlagssäule               |
| ▨ Parken   | ○ Anschlagssäule entfällt      |
| ▨ Überfahrt leichte Belastung                      | — Zaun                         |
| ▨ Überfahrt mittlere Belastung                     | • Poller                       |
| ▨ Aufpflasterung                                   | • Feuerwehrpoller              |
| ▨ Fahrbahn Asphalt Bk 3,2                          | • Poller                       |
| ▨ Fahrbahn Asphalt Bk 1,0                          | • vorh. Eit-Schrank            |
| ▨ Fahrbahn Klinkerpflaster Bk 1,0                  | ▨ Eit-Schrank entfällt         |
| ▨ Grünfläche                                       |                                |
| ▨ vorh. Großpflaster angleichen                    |                                |
| ▨ vorh. Betonpflaster angleichen                   |                                |



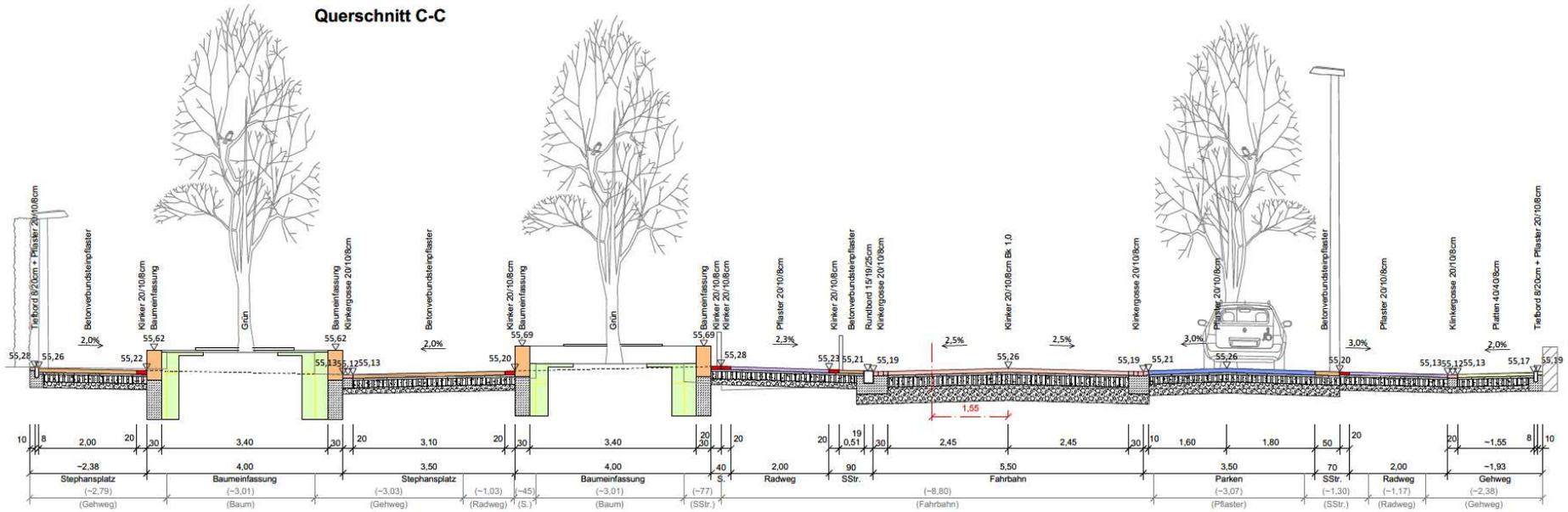
# Ausbau der Geibelstraße

## Querschnitt B-B

Querschnitt B-B



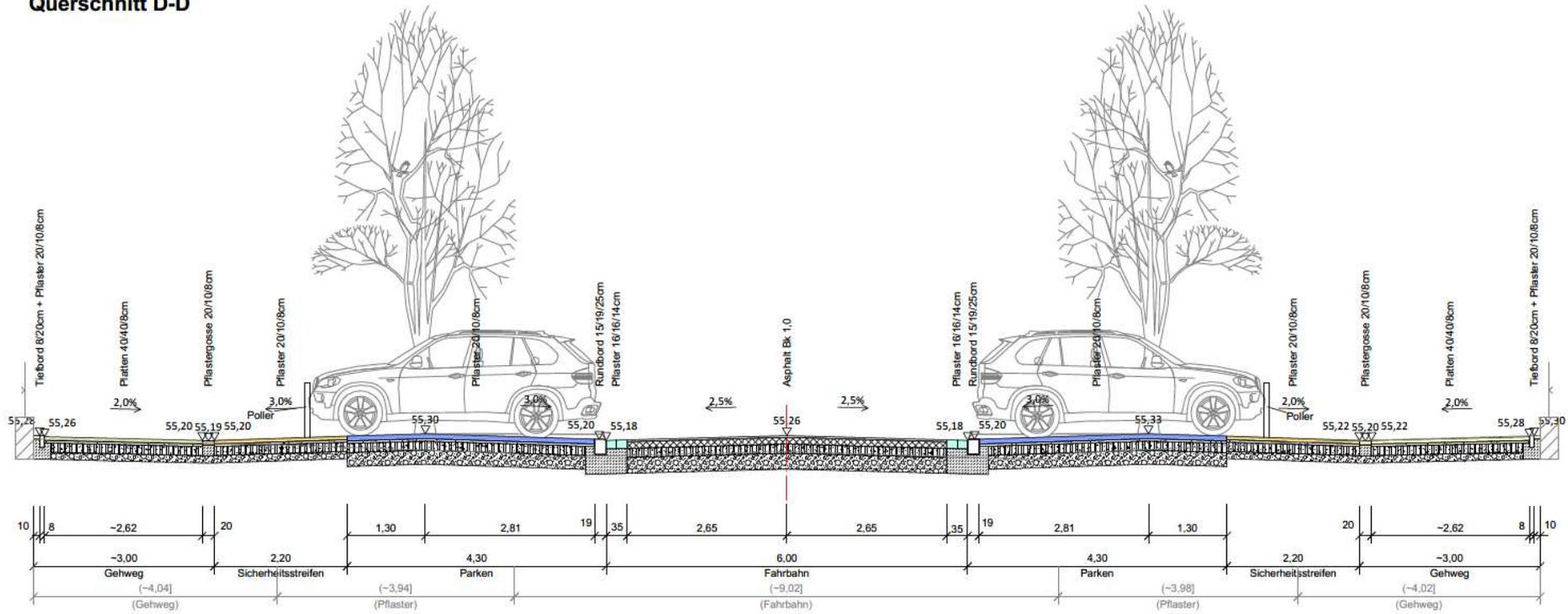
# Ausbau der Geibelstraße Querschnitt C-C



# Ausbau der Geibelstraße

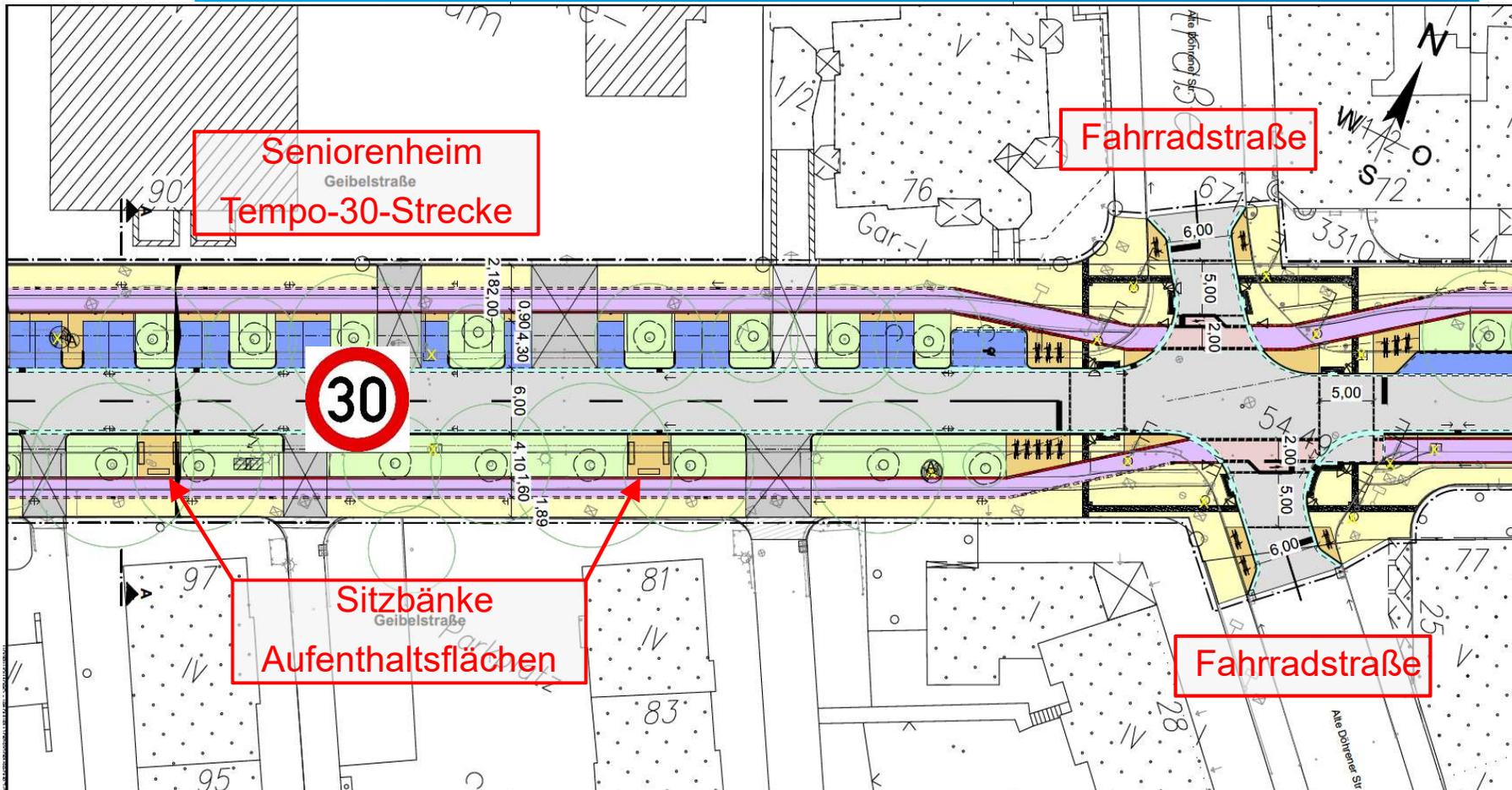
## Querschnitt D-D

Querschnitt D-D

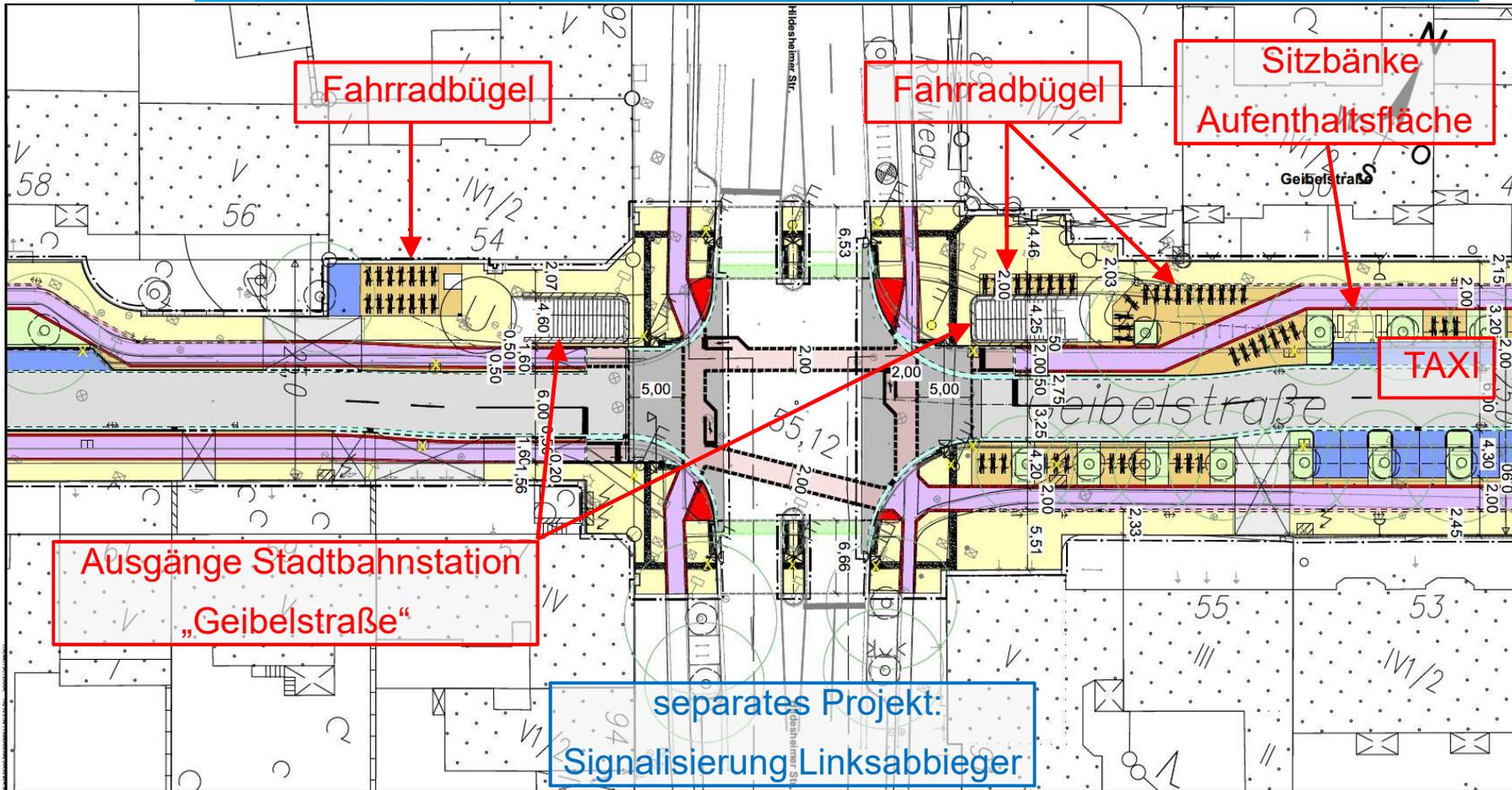




# Ausbau der Geibelstraße Bereich Alte Döhrener Straße

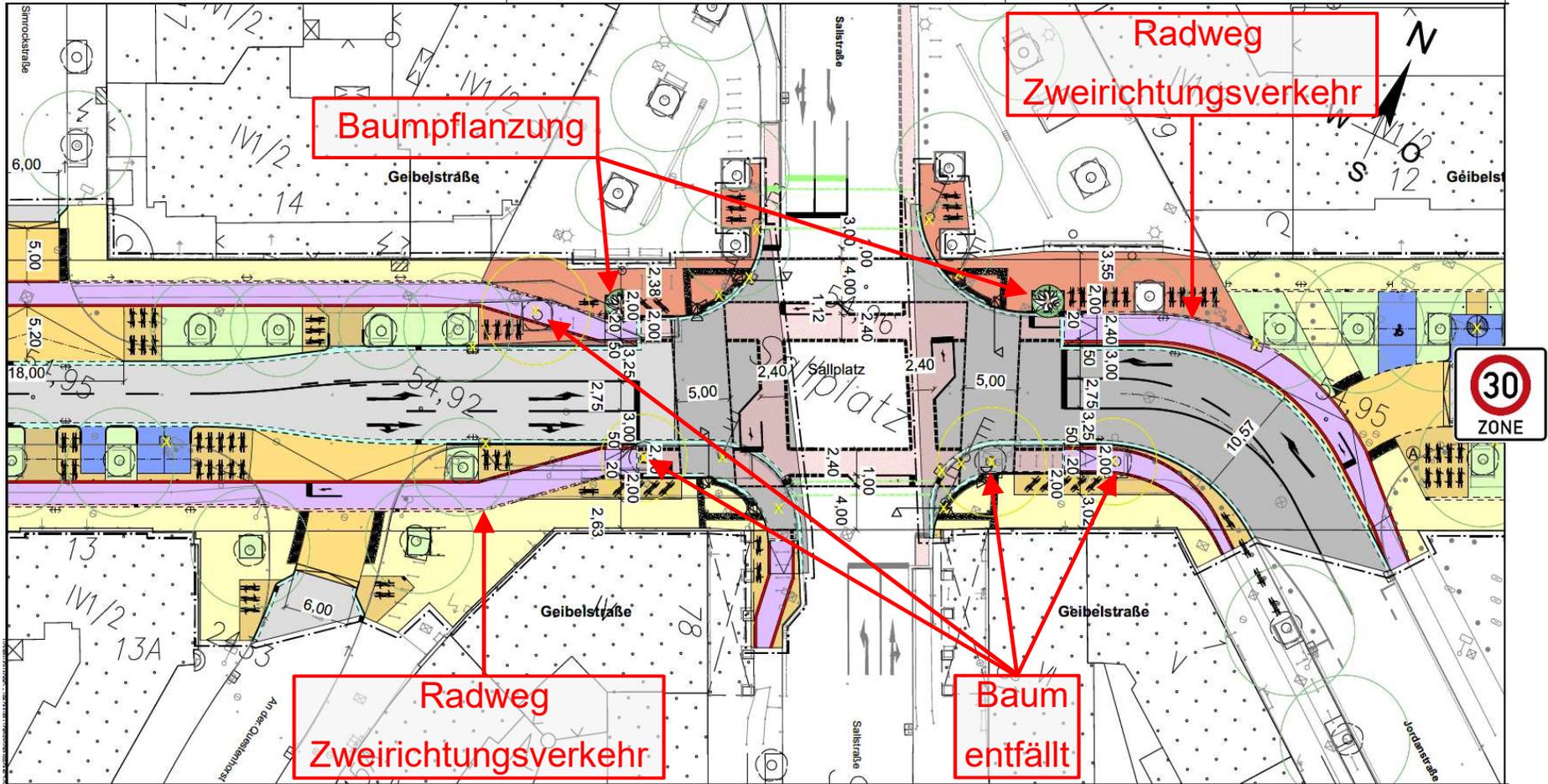


# Ausbau der Geibelstraße Bereich Hildesheimer Straße

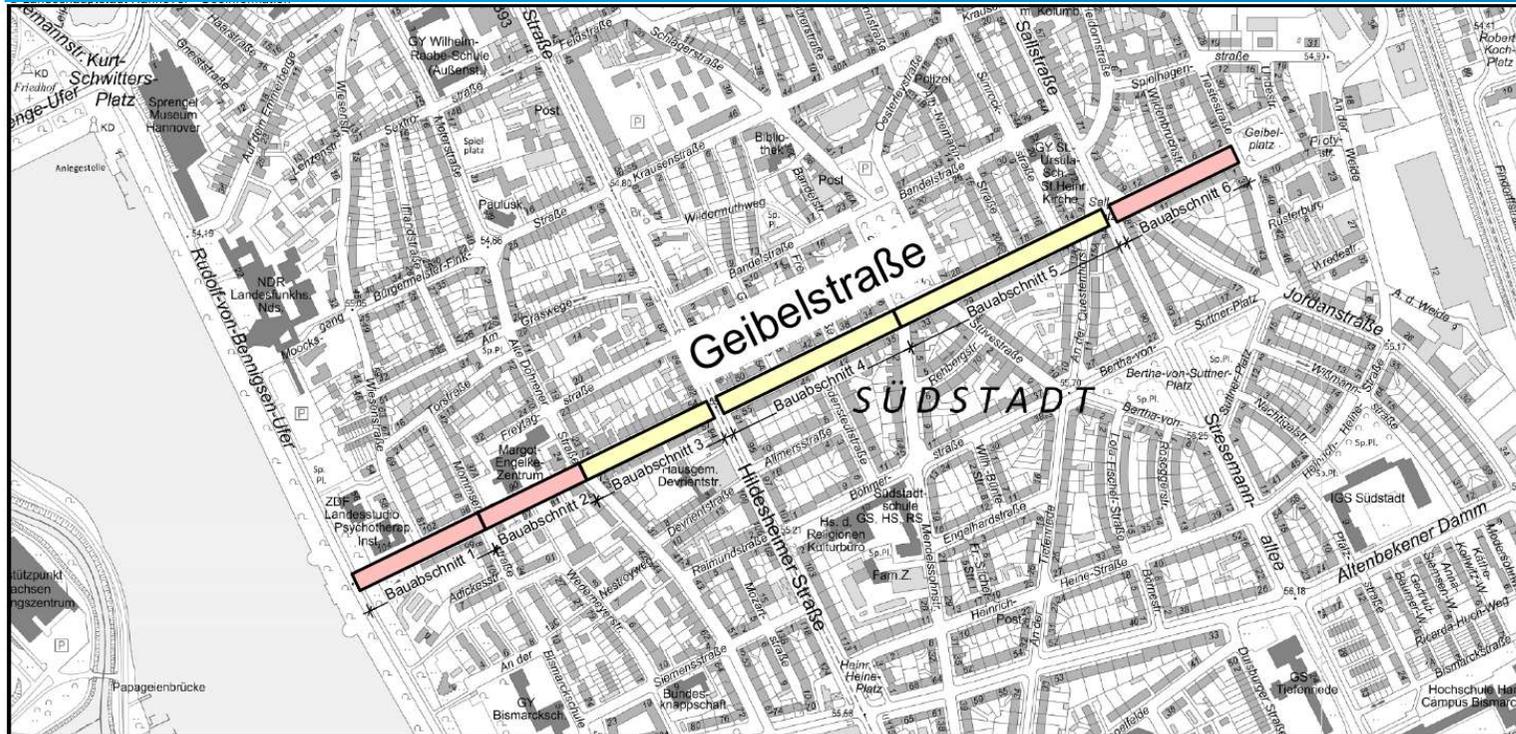




# Ausbau der Geibelstraße Bereich Sallplatz



# Ausbau der Geibelstraße Bauabschnitte

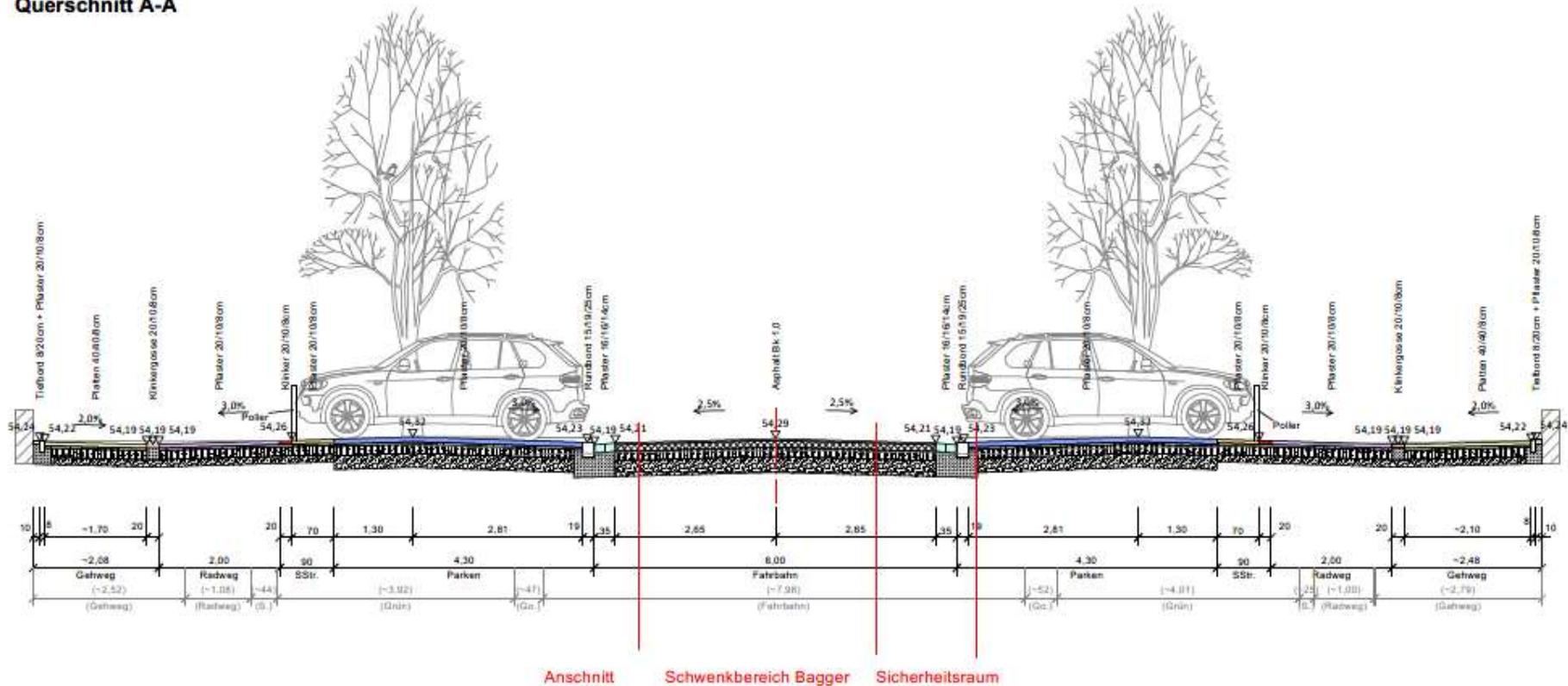


## Geplante Bauabschnitte:

- Bauabschnitt 1: Rudolf-von-Bennigsen-Ufer bis Mommsenstraße (2023)
- Bauabschnitt 2: Mommsenstraße bis Alte Döhrener Straße (2023)
- Bauabschnitt 3: Alte Döhrener Straße bis Hildesheimer Straße (2024)
- Bauabschnitt 4: Hildesheimer Straße bis Mendelssohnstraße (2024)
- Bauabschnitt 5: Mendelssohnstraße bis Sallstraße (2025)
- Bauabschnitt 6: Sallstraße bis Tiestestraße (2023)

# Ausbau der Geibelstraße Arbeitsraum

Querschnitt A-A



## Ausbau der Geibelstraße



**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**