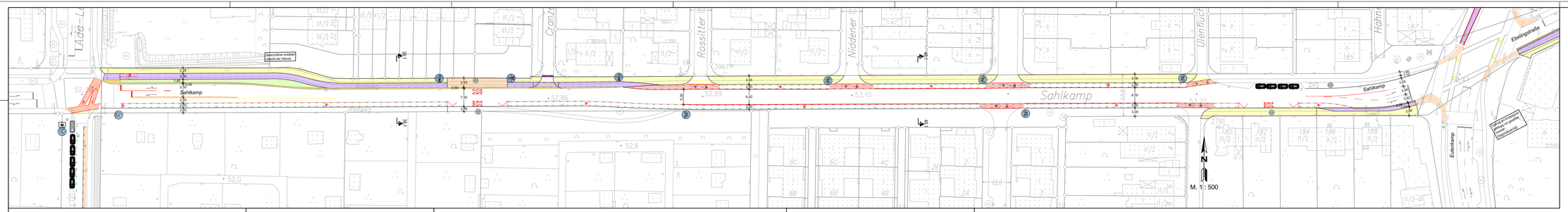

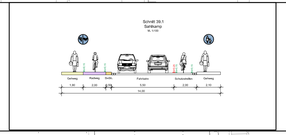

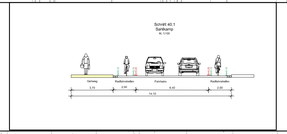

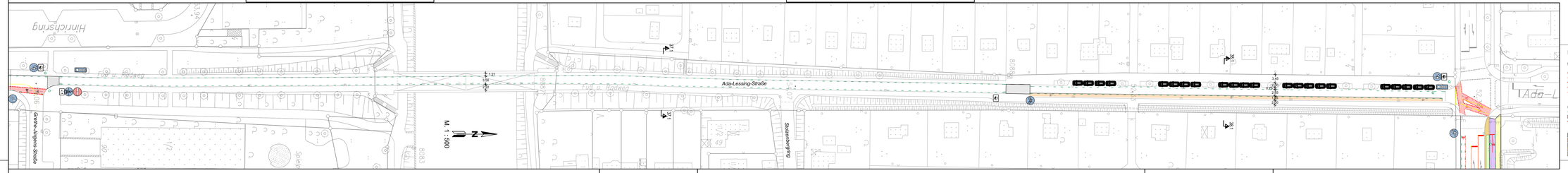

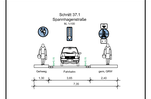

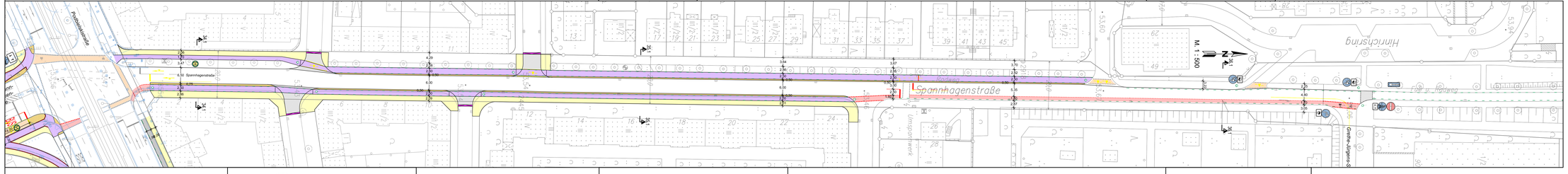

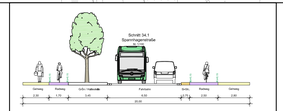

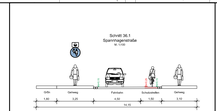

Legende:

geplante Markierungen:
- Breitstrich b=0,25m
- Schmalstrich b=0,12m
- Haltestelle b=0,50m
- Radfahrerfurt 0,25 (0,5/0,2m)
- Fußgängerfurt 0,15 (0,5/0,2m)

weiter geplante Markierungen:
- Veloroutenmarkierung 0,15m(1,0/2,0) grün
- geplante Rotmarkierung
- Fahrradstraße Einmündungen 0,25(1,5/1,5m)

Parken
Pflastersteifen
Radweg bit. bef.
Gehweg, bit. bef.
Sicherheitsstreifen

vorhandene Markierungen:
- vorh. Markierung, bleibt erhalten
- vorh. Markierung entfernen
- vorhandene Rotmarkierung
- vorhandene Rotmarkierung entfernen

aufgewidmetes Parken
Haltestelle
Radweg, Ro-Pflaster
Gehweg, Ro-Pflaster
Überfahrt

gepl. Leuchtenstandort
gepl. LSA

Deckensanierung Fahrbahn Pflaster
Deckensanierung Fahrbahn bit. bef.
Deckensanierung Radweg Pflaster
Deckensanierung Radweg bit. bef.
Deckensanierung Fahrbahn

vorh. Beschilderung erhalten
vorh. Beschilderung entfernen
gepl. Beschilderung
Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m
Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
Piktogramm "RücksichtN" Ø 1,00m

Anlage 1 zur
Drucksache Nr. / 2022
-Blatt 6-

FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenplanung
66.22
März 2022
Änderungen vorbehalten !

Veloroute 03 nach Bothfeld
Spannhagenstraße Sahlkamp

Projektion: Rechtswert = 1000
Koordinatensystem: ETRS89 - UTM zone 32N