## **Gemeinsamer Antrag**

(Antrag Nr. 15-2004/2016)

Eingereicht am 12.09.2016 um 14:11 Uhr.

Sicherheit des Fuß- und Radverkehrs entlang der Celler Straße zwischen der Herschelstraße und der Hamburger Allee

## **Antrag**

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die südliche Seite der Celler Straße zwischen der Herschelstraße und der Hamburger Allee muss im Hinblick auf die Sicherheit des Fuß- und den Radverkehrs deutlich verbessert werden. Dabei ist sicherzustellen, dass Fuß- und Radverkehr künftig regelkonforme und dem Bedarf entsprechend breite Räume zur Verfügung gestellt bekommen, damit sich die Unfallgefahr zwischen beiden auf engstem Raum gequetschten Verkehrsarten wieder entspannt.

## Begründung

Für Fußgehende und Radfahrende führt die beengte und schwer einsehbare Verkehrssituation im Bereich der Unterführung (und nachfolgend) häufig zu gefährlichen Situationen; zwischen dem Eingangsbereich zur Celler Straße Nummer 10 und der Brüstung neben dem Fahrradweg ist so wenig Platz, dass es regelmäßig zu Beinaheunfällen und tatsächlichen Kollisionen zwischen Fußgehenden und Radfahrenden kommt oder es werden Radfahrende durch die Lenker angestellter Fahrrad verletzt, die durch die Brüstung auf den Radweg ragen. Die Breite der Verkehrswege für Fuß- und Radverkehr sind absolut unzureichend und entsprechen nicht den aktuellen Mindestanforderungen. Da es sich bei der Radverbindung zudem noch um eine Hauptverbindung handelt, sind die erforderlichen Maße dramatisch unterdimensioniert. Hier herrscht dringender Handlungsbedarf.

18.62.01 Hannover / 12.09.2016