

Sonderprogramm für Straßenerneuerung

- Grunderneuerung im Bestand -

**Zusatzantrag 15-0451/ 2018 und Zusatzantrag 15-0495/2018
Stadtbezirk Südstadt Bult**

Gemeinsamer Zusatzantrag zum Sonderprogramm f. Straßenerneuerung – Grunderneuerung im Bestand (Beschluss-Drucksache 15-0339/2018) Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen/ SPD

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

1. die o. g. Drucksache wird in der Anlage 1 um folgende Positionen ergänzt, sofern aus anderen Bezirksräten, wie z. B. Misburg-Anderten und Ricklingen, die vorgesehenen Kontingente nicht oder nur teilweise abgerufen werden:

Lfd. Nr.	Straße	Im Bereich von	bis
09	Kl. Düwelstraße	Tiestestraße	Große Düwelstraße
10	Stolzestraße	Sallstraße	Große Barlinge
11	Stüvestraße	Geibelstraße	Bertha-von-Suttner-Platz
12	An der Tiefenriede	Böhmerstraße/Bertha-von-Suttner-Platz	Hilde-Schneider-Allee

2. Die Stadtverwaltung sorgt bei der Umsetzung des Straßenerneuerungsprogramms dafür, dass nicht zeitgleich sehr nahe gelegene Straßen saniert werden und dass zeitliche Erneuerungskorridore so gestaltet werden, dass ggfs. Bauverzögerungen mit einkalkuliert werden.

Begründung

Neben den in der o. g. Drucksache vorgesehenen acht Straßen für den Stadtbezirk Südstadt-Bult sind weitere Straßen in der Südstadt stark erneuerungsbedürftig. Da sich aus anderen Stadtbezirken abzeichnet, dass dort aus unterschiedlichen Gründen keine oder nur eine eingeschränkte Auswahl der dort vorgesehenen Straßen beschlossen werden könnte, soll hiermit eine Alternative angeboten werden, um den Erneuerungsbedarf in Südstadt-Bult abzuarbeiten.

Quelle: FGSV Arbeitspapier Nr.9/K2.3

Zusatzantrag zum gemeinsamen Zusatzantrag zum Sonderprogramm f. Straßenerneuerung – Grunderneuerung im Bestand (Beschluss-Drucksache 15-0451/2018)

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

1. die o. g. Drucksache wird in der Anlage 1 um folgende Positionen ergänzt, sofern aus anderen Bezirksräten, wie z. B. Misburg-Anderten und Ricklingen, die vorgesehenen Kontingente nicht oder nur teilweise abgerufen werden:

Lfd. Nr.	Straße	Im Bereich von	bis
09	Kl. Düwelstraße	Tiestestraße	Große Düwelstraße
10	Stolzestraße	Sallstraße	Große Barlinge
11	Stüvestraße	Geibelstraße	Bertha-von-Suttner-Platz
12	An der Tiefenriede	Böhmerstraße/Bertha-von-Suttner-Platz	Hilde-Schneider-Allee

2. Die Stadtverwaltung sorgt bei der Umsetzung des Straßenerneuerungsprogramms dafür, dass nicht zeitgleich sehr nahe gelegene Straßen saniert werden und dass zeitliche Erneuerungskorridore so gestaltet werden, dass ggfs. Bauverzögerungen mit einkalkuliert werden.

3. Die Stadtverwaltung wird gebeten, ihre Bewertung und die Machbarkeit zu den vorgeschlagenen Straßen in der April-Sitzung dem Bezirksrat vorzutragen.

Quelle: FGSV Arbeitspapier Nr.9/K2.3



Grundlage der Zustandserfassung bei **Asphaltstraßen**- Zustandsmerkmale/ Zustandsindikatoren

Merkmalsgruppe	Zustandsmerkmal Asphaltstraßen
Zustand Bord/Rinne	Verkantungen, Verformungen, Abplatzungen, Ausbrüche
Risse	Einzelrisse, Netzrisse, Risshäufungen, offene Nähte
Oberflächenschäden	Ausbrüche, Schlaglöcher, Ausmagerung, Polieren, Splittverlust, Abplatzungen
Allgemeine Unebenheiten	Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination, Stufen
Ebenheit im Querprofil	Spurrinnen
Flickstellen	Flickstellen, Leitungswiederherstellungen

Quelle: FGSV Arbeitspapier Nr.9/K2.3

Grundlage der Zustandserfassung bei **Pflasterstraßen**- Zustandsmerkmale/ Zustandsindikatoren

Merkmalsgruppe	Zustandsmerkmal Pflasterstraßen
Zustand Bord/Rinne	Verkantungen, Verformungen, Abplatzungen, Ausbrüche
Offene Pflasterfugen	Offene Pflaster-, Plattenfugen
Oberflächenschäden	Ausbrüche, Fehlstellen, Zertrümmerungen
Allgemeine Unebenheiten	Vertiefungen (Mulden, Löcher), Stufen
Ebenheit im Querprofil	Spurrinnen
Flickstellen	Bituminöse Flickstellen, Leitungswiederherstellungen

Quelle: FGSV Arbeitspapier Nr.9/K2.3

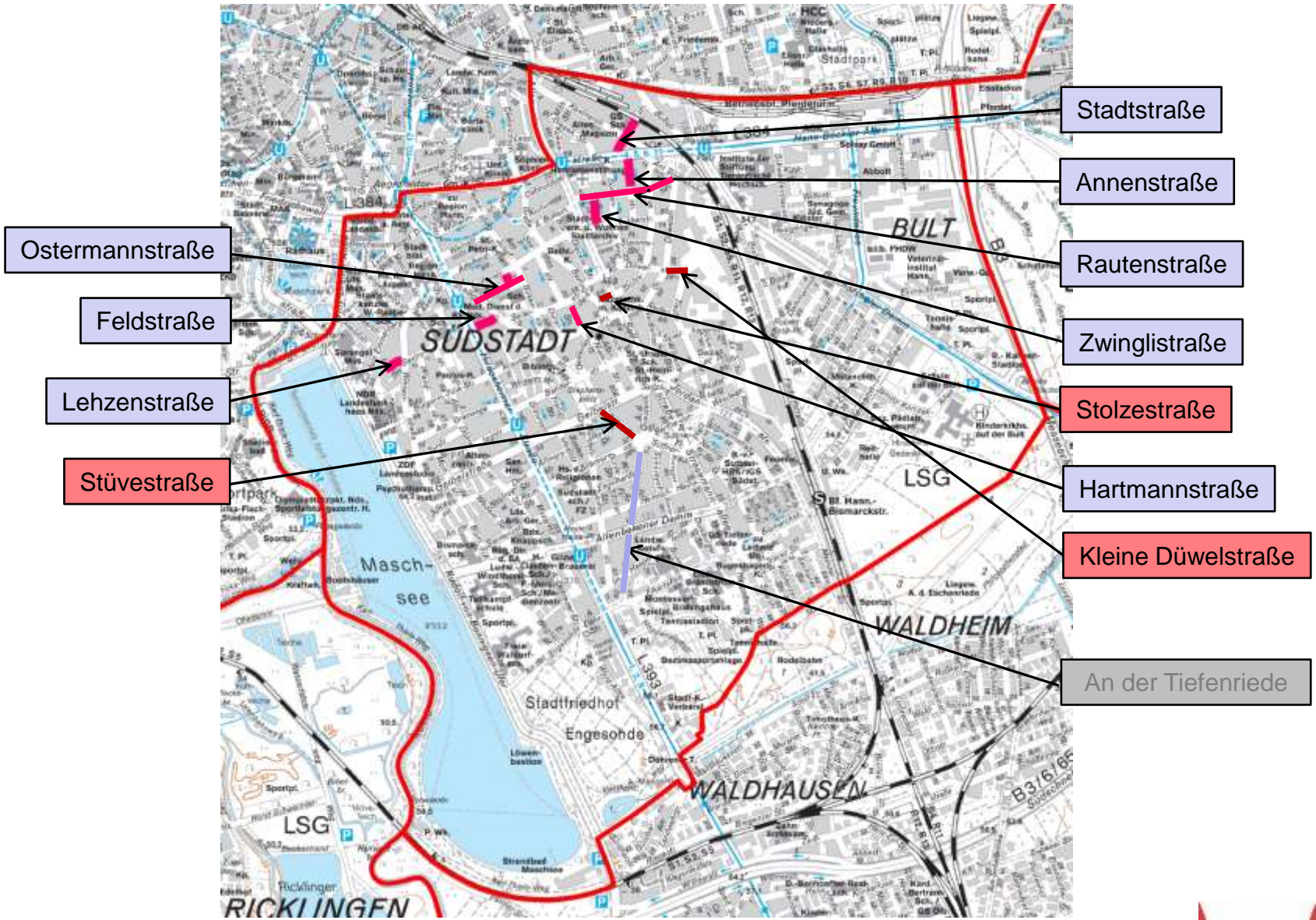
GiB 3: Beschluss mit DS 15-0339/2018 vom 21.02.2018

Straße	Bereich von	Bereich bis
Feldstraße	Hildesheimer Straße	Schlägerstraße
Annenstraße	Lutherstraße	Marienstraße
Rautenstraße	Sonnenweg	Am Südbahnhof
Zwinglistraße	Lutherstraße	Rautenstraße
Lehzenstraße	Wiesenstraße	Wendehammer
Ostermannstraße	Schlägerstraße	Birkenstraße
Stadtstraße	Marienstraße	Bultstraße
Hartmannstraße	Krausenstraße	Seilerstraße

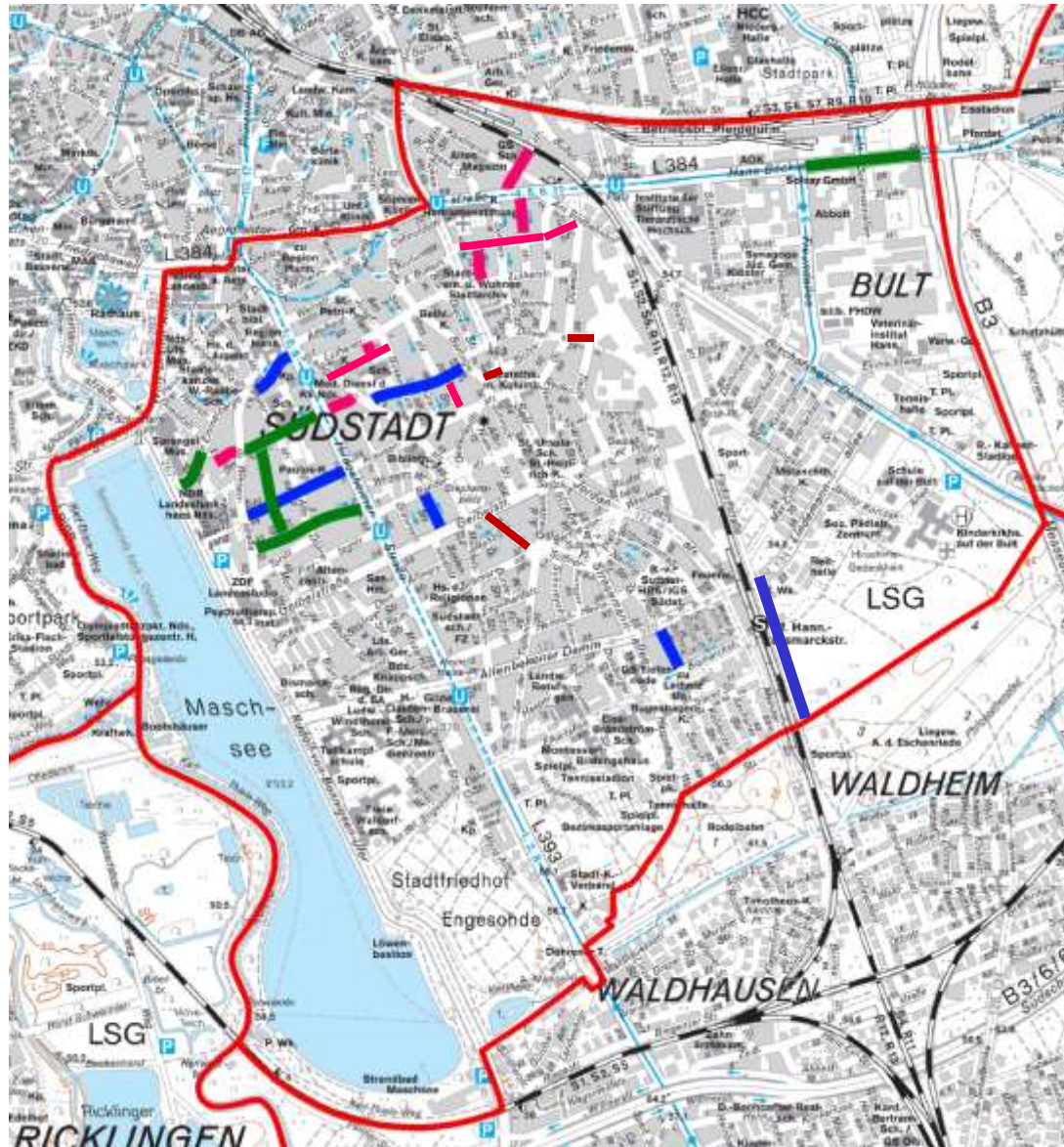
GiB 3: Projekte aus Prüfauftrag DS 15-0451/ 2018

Straße	Bereich von	Bereich bis
Stolzestraße	Sallstraße	Große Barlinge
Kleine Düwelstraße	Tiestestraße	Große Düwelstraße
Stüvestraße	Geibelstraße	Bertha-von-Suttner-Platz
An der Tiefenriede	Böhmerstraße	Heinrich-Heine-Straße
An der Tiefenriede	Heinrich-Heine-Straße	Altenbekener Damm
An der Tiefenriede	Altenbekener Damm	Hilde-Schneider-Allee

Beschlossene Maßnahmen und Maßnahmen zur weiteren Prüfung



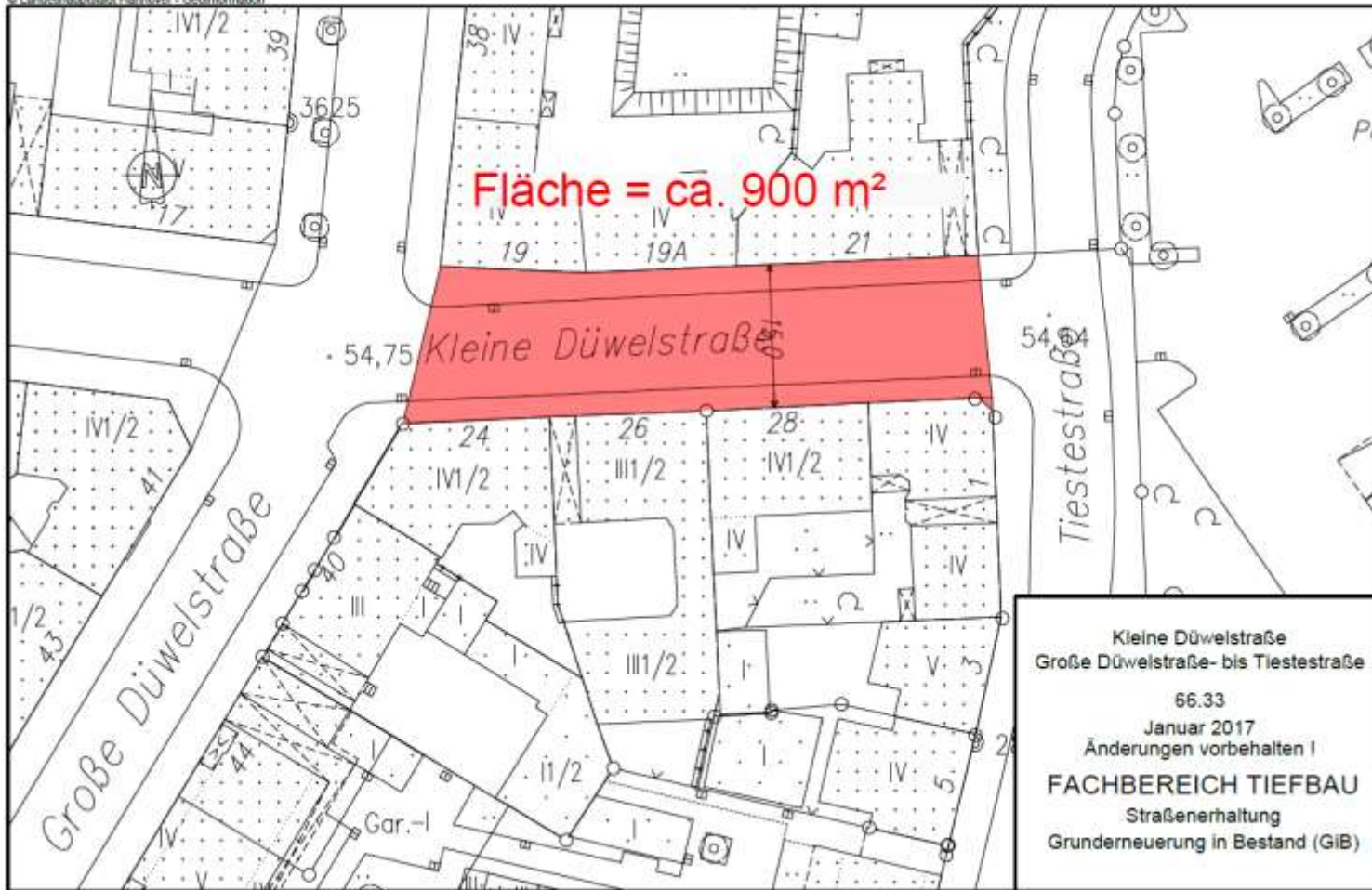
Bisherige und nächste Maßnahmen



Südstadt- Bult

Landeshauptstadt

Hannover



Kleine Düwelstraße
Große Düwelstraße- bis Tiestestraße
66.33
Januar 2017
Änderungen vorbehalten |
FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenerhaltung
Grunderneuerung in Bestand (GIB)



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße



Kleine Düwelstraße

Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung/Schurf

Kleine Düwelstraße

Bohrung-Nr.: BK 2; vor Haus Nr. 26; Fb Zweck: Baugrund und Konstruktion

vor Haus Nr. 26; 2,2 m vom südl. Bord; Fahrbahn

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

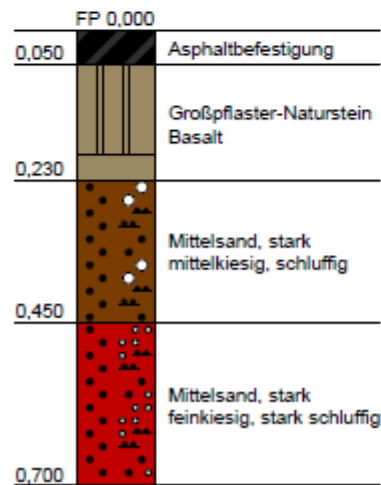
Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Fahrbahn gleich Gelände

Fachaufsicht: Rößler-Wesemann/ Pawluk

Sonstige Angaben:

BK 2; vor Haus Nr. 26; Fb
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren



Kleine Düwelstraße von Tiestestraße bis Große Düwelstraße

Stadtbezirk: 7

Ortsteil: Südstadt



Vorhanden

Fahrbahn: Asphalt (über Natursteinpflaster)
Hochbord in Naturstein, Gosse
Kupferschlacke
Nebenanlage : Platten, Asphalt

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: Asphalt, Längsparken in Naturstein
Nebenanlage : Platten diagonal, RE

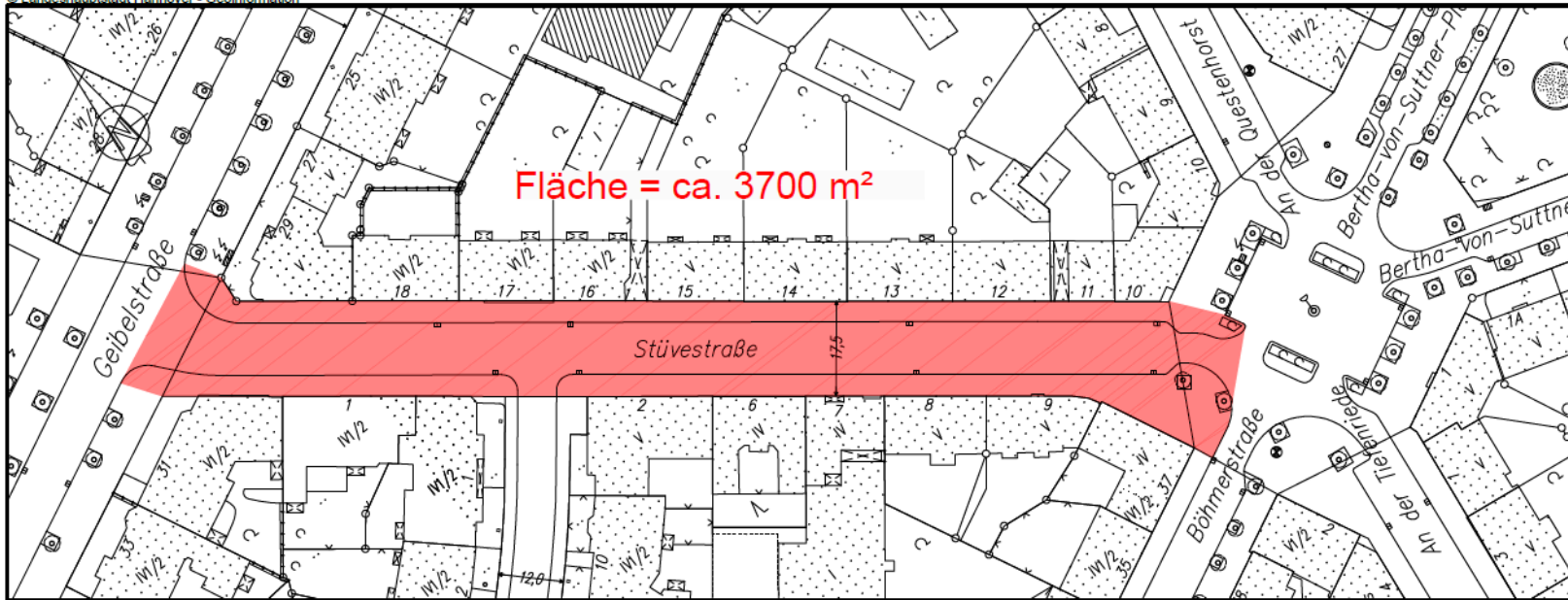
Geschätzte Baukosten: 126.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Schadensbild visuelle Prüfung:

Verdrückungen/ Versackungen, teilweise Querunebenheiten, Flickstellen, Ausbrüche, stark geöffnete Fugen, stark verschobenes Fugenbild, deutliche Mängel bei den Entwässerungseinrichtungen, Einzel- und Netzrisse

Basisdaten: Stadtkarte 1:1000
© Landeshauptstadt Hannover - Geoinformation



Stüvestraße
Geibelstraße bis Bertha-von-Suttner-Platz
FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenerhaltung
Grunderneuerung in Bestand (GiB)
66.33
Juli 2015
Änderungen vorbehalten !



Stüvestraße



Stüvestraße

Landeshauptstadt

Hannover



Stüvestraße



Stüvestraße



Stüvestraße



Stüvestraße

Landeshauptstadt

Hannover



Stüvestraße



Stüvestraße



Stüvestraße

Landeshauptstadt

Hannover

Repräsentativer Bohrkern



Stüvestraße von Geibelstraße bis Bertha-von-Suttner-Platz

Stadtbezirk: 7

Ortsteil: Südstadt



Vorhanden

Fahrbahn: Asphalt über Großpflaster, (Basalt)
Hochbord in Naturstein, Gosse
Kupferschlacke

Nebenanlage : re+li Asphalt

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: Asphalt, Längsparken in Naturstein

Nebenanlage : Platten diagonal/ RE

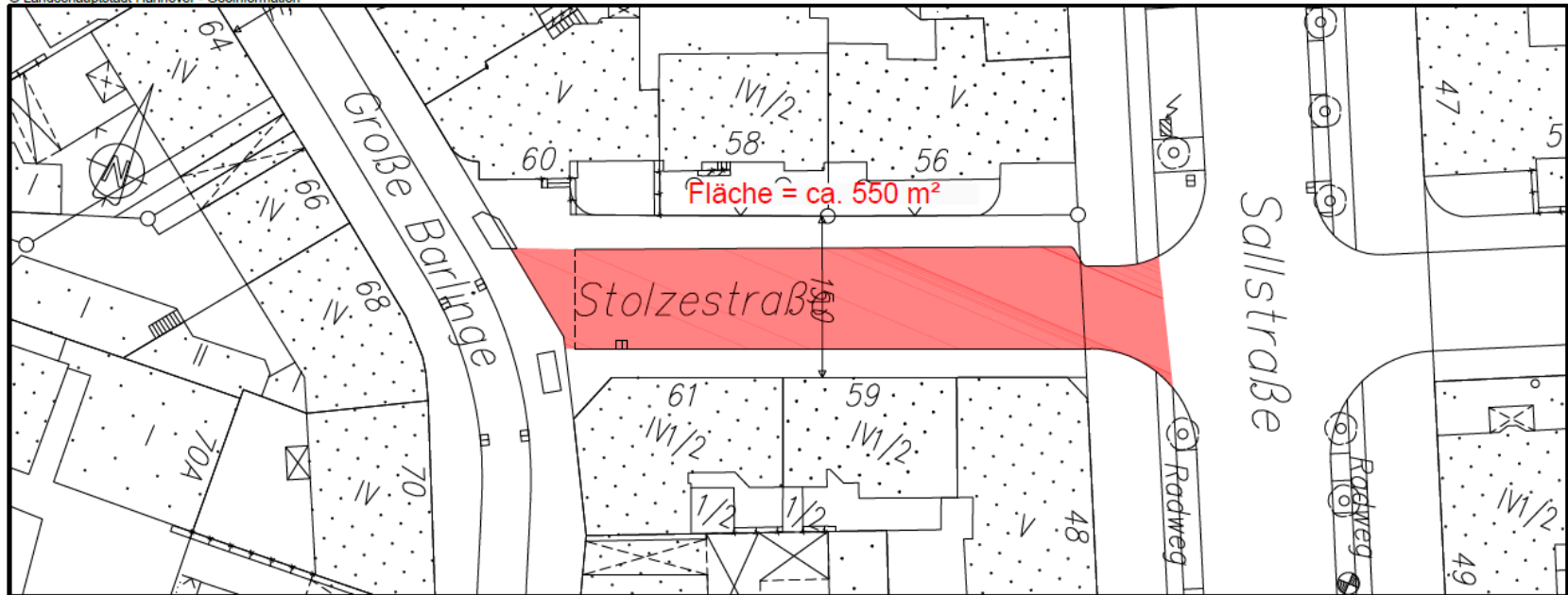
Geschätzte Baukosten: 518.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Schadensbild visuelle Prüfung:

Fahrbahn und NA: Verdrückungen/ Versackungen, teilweise Querunebenheiten, Flickstellen, Ausbrüche, Einzel- und Netzrisse, offene Nähte, Anschlüsse und Fugen, deutliche Mängel an der Entwässerungseinrichtung, es fehlen Abläufe

Basisdaten: Stadtkarte 1:1000
© Landeshauptstadt Hannover - Geoinformation



Stolzestraße
Sallstraße bis Große Barlinge
FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenerhaltung
Grunderneuerung in Bestand (GiB)
66.33
März 2018
Änderungen vorbehalten !



Stolze Straße



Stolze Straße



Stolzestraße



Stolzestraße

Landeshauptstadt





Stolzestraße

Landeshauptstadt

Hannover



Stolzestraße



Stolzestraße



Stolzestraße

Landeshauptstadt

Hannover



Stolzestraße

Landeshauptstadt

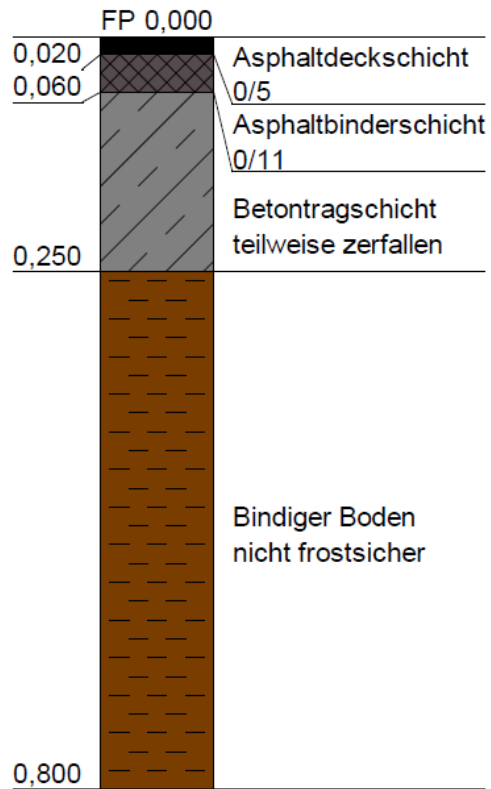
Hannover



Stolze Straße

Repräsentativer Bohrkern

BK1; vorHs58; Fb
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren



Stolzestraße von Sallstraße bis Große Barlinge

Stadtbezirk: 7

Ortsteil: Südstadt



Vorhanden

Fahrbahn: Asphalt,

Nebenanlage : re und li Platten/RE

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: Asphalt mit Natursteingosse
aus Naturstein

Nebenanlage : verbleiben, da guter Zustand

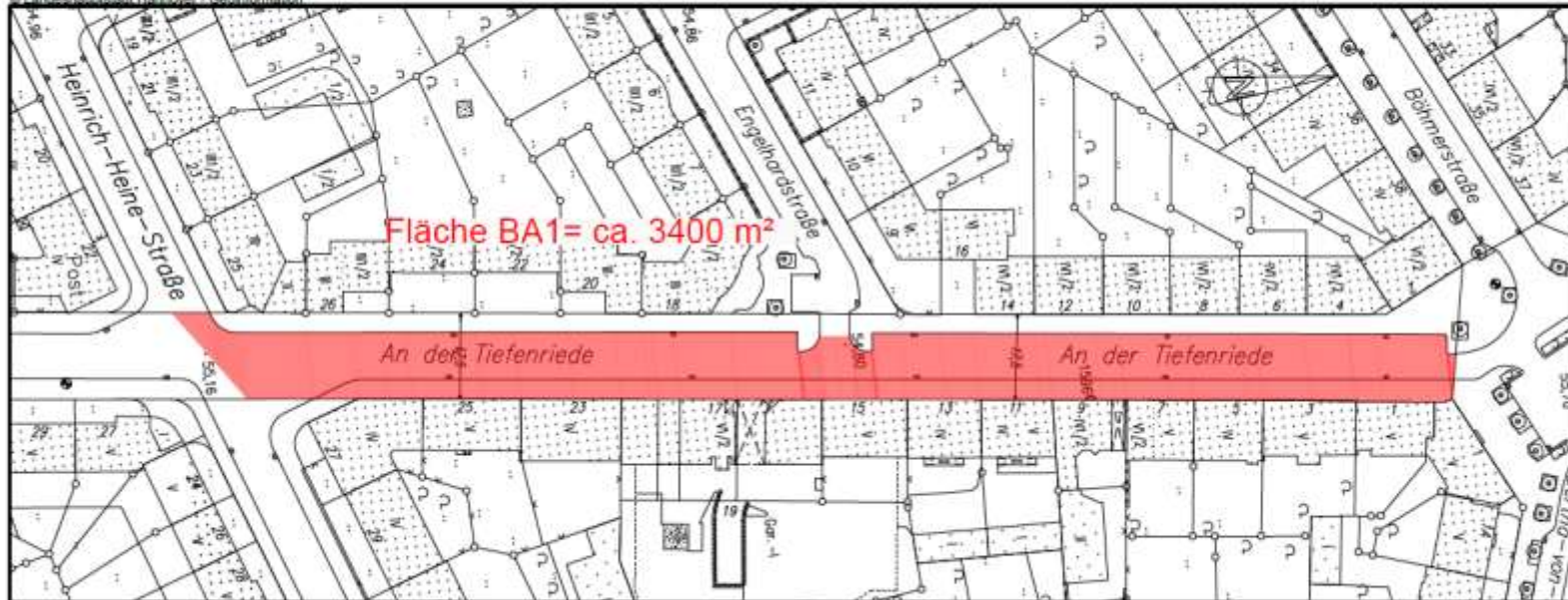
Geschätzte Kosten Straßenbau: 80.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Schadensbild visuelle Prüfung:

Fahrbahn: Verdrückungen/ Versackungen, teilweise Querunebenheiten, Flickstellen, Ausbrüche, Einzel- und Netzrisse, offene Nähte, Anschlüsse und Fugen, Entwässerungseinrichtung und Abläufe fehlen, **HB in guten Zustand, NA re+li guter Zustand**

Basisdaten-Stadtkarte 1:1000
© Landeshauptstadt Hannover - Geoinformation



Fläche BA1 = ca. 3400 m²

An der Tiefenriede

An der Tiefenriede

An der Tiefenriede

Bauabschnitt 1

Böhmerstraße bis Heinrich-Heine-Straße

FACHBEREICH TIEFBAU

Straßenerhaltung

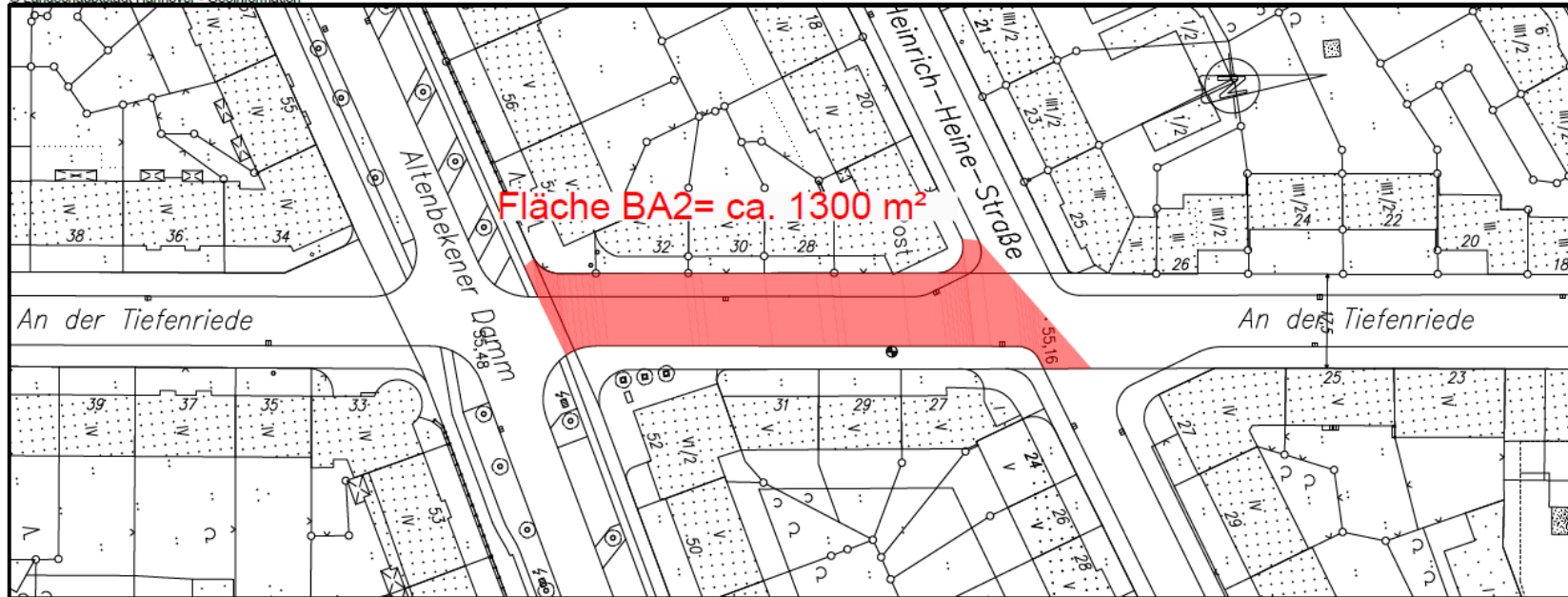
Grunderneuerung in Bestand (GIB)

66.33

März 2018

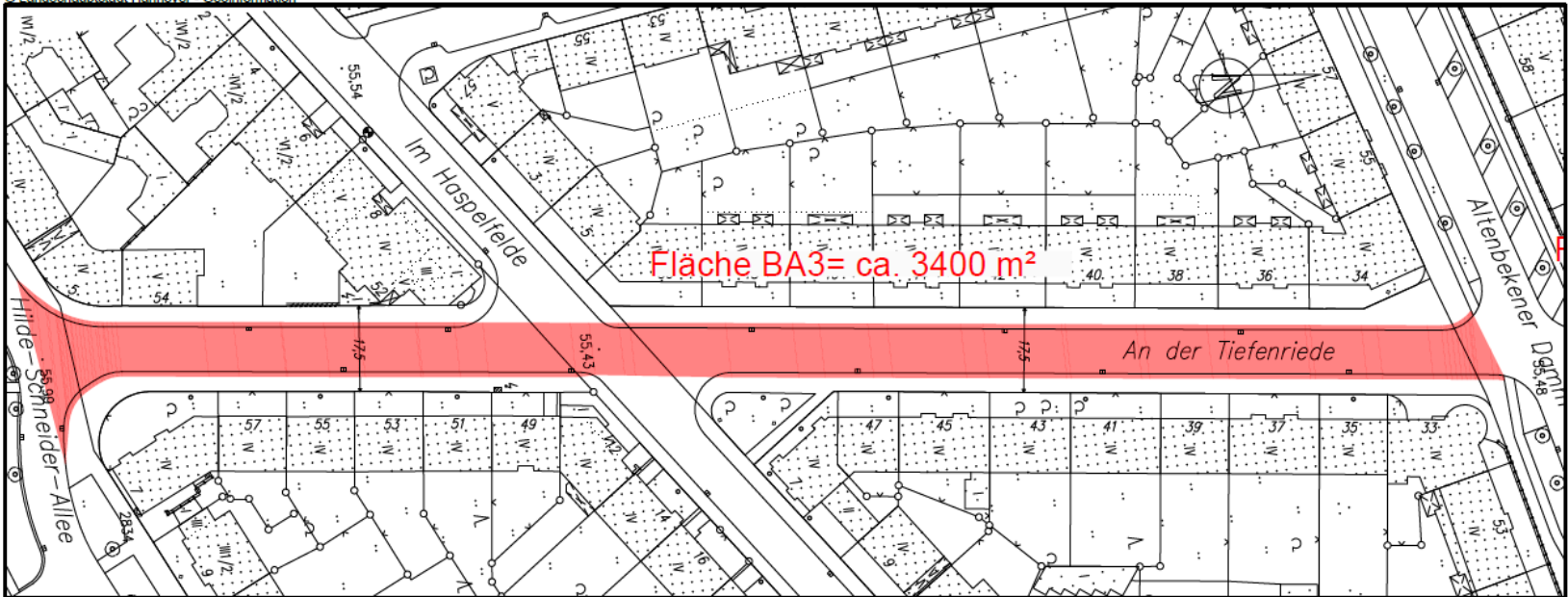
Änderungen vorbehalten !

Basisdaten: Stadtkarte 1:1000
© Landeshauptstadt Hannover - Geoinformation



An der Tiefenriede
Bauabschnitt 2
Heinrich-Heine-Straße bis Altenbekener Damm
FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenerhaltung
Grunderneuerung in Bestand (GiB)
66.33
März 2018
Änderungen vorbehalten !

Basisdaten: Stadtkarte 1:1000
© Landeshauptstadt Hannover - Geoinformation



An der Tiefenriede
Bauabschnitt 3
Altenbekener Damm bis Hilde-Schneider-Allee
FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenerhaltung
Grunderneuerung in Bestand (GiB)
66.33
März 2018
Änderungen vorbehalten !

An der Tiefenriede von Böhmerstraße bis Hilde-Schneider-Allee

Stadtbezirk: 7

Ortsteil: Südstadt



Vorhanden

Fahrbahn: Großpflaster, (Kupferschlacke)
Hochbord in Naturstein, Gosse
Kupferschlacke

Nebenanlage : Platten, RE, Asphalt, Mosaik

Erneuerungsvorschlag

**Erneuerungsbedürftig ja, jedoch erheblicher
Umplanungsbedarf z.B. Heinrich-Heine-Platz**

Im Haspelfelde, ruhender Verkehr

Gesamtkonzept für alle Abschnitte erforderlich

→ kein GiB

**Erneuerung anmelden z.B. für das
Kopfsteinpflastrerprogramm**

Schadensbild visuelle Prüfung:

Fahrbahn aus Kupferschlacke, offene Pflaster- und Plattenfugen, Brüche und Risse im Pflaster, gelockerter Verband, teilweise verschobenes Fugenbild, Gefügebrauch, Teilbereich mit Asphaltüberzug **NA rechts und links nur in Teilabschnitten erneuerungsbedürftig (z.B. NA links H.-Heine-Str. bis Altenbekener Damm), Entwässerungseinrichtung teilweise mit deutlichen Mängeln**

Umplanungsbedarf
Kreuzungsbereich
Heinrich-Heine-Straße



An der Tiefenriede von Böhmerstraße bis H.-Heine-Straße

Landeshauptstadt

Hannover

Umplanungsbedarf
Kreuzungsbereich
Heinrich-Heine-Straße



An der Tiefenriede von Böhmerstraße bis H.-Heine-Straße

Landeshauptstadt

Hannover

Umplanungsbedarf
Kreuzungsbereich
Heinrich-Heine-Straße



An der Tiefenriede von Böhmerstraße bis H.-Heine-Straße

Landeshauptstadt

Hannover



Umplanungsbedarf
Kreuzungsbereich Im
Hasefeld

An der Tiefenriede von Altenbekener Damm bis Hilde-Schneider- Allee Landeshauptstadt

Hannover



Umplanungsbedarf
Kreuzungsbereich Im
Haspelfelde

An der Tiefenriede von Altenbekener Damm bis Hilde-Schneider- Allee Landeshauptstadt

Hannover



Umplanungsbedarf
Kreuzungsbereich Im
Haspelfelde

An der Tiefenriede von H.-Heine-Straße bis Altenbekener Damm

Landeshauptstadt

Hannover



Umplanungsbedarf
Kreuzungsbereich Im
Haspelfelde

An der Tiefenriede von H.-Heine-Straße bis Altenbekener Damm

Landeshauptstadt

Hannover



Umplanungsbedarf
Kreuzungsbereich Im
Haspelfelde

An der Tiefenriede von Altenbekener Damm bis Hilde-Schneider- Allee Landeshauptstadt

Hannover



Umplanungsbedarf
Kreuzungsbereich Im
Haspelfelde

An der Tiefenriede von Altenbekener Damm bis Hilde-Schneider- Allee Landeshauptstadt



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit