

Fachbereich Personal und Organisation Bereich Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten		
25. AUG. 2016		
M. O. Uhr		
08		Ke



**BÜNDNIS 90  
DIE GRÜNEN**  
Döhren-Wülfel

An die Bezirksbürgermeisterin im Stadtbezirk Döhren-Wülfel  
Frau Antje Kellner über den FB Zentrale Dienste  
Bereich Rats/Bezirksratsangelegenheiten

Drucksache Nr. 15-1924/2016

Hannover, den 23.8.2016

**Antrag** gemäß § 10 der GO des Rates der Landeshauptstadt Hannover  
in die nächste Sitzung des Bezirksrates am 8.9.2016

## Mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer an der „Eilenriede-Kreuzung“ Mainzer Straße/Wolfstrasse in Waldheim und Waldhausen

Der Stadtbezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, durch folgende Maßnahmen die Sicherheit für Radfahrer und Fußgänger an der Kreuzung Wolfstrasse/Mainzer Straße („Eilenriede-Kreuzung“) zu verbessern:

1. Ausweitung des abgesenkten Bordsteins auf beiden Seiten der Überweges an der Mainzer Straße und Verbreiterung der Halte- und Übergangszone für Fußgänger und Radfahrer
2. Verbreiterung der Richtungsbahnen für Radfahrer mit Anbringung v. Fahrt-Richtungstreifen
3. Zurücksetzung des Autofahrer-Haltestreifens (von Norden kommend) auf der Mainzer Strasse
4. Aufstellung eines „Vorfahrt beachten“-Schildes für Radfahrer am Radweg Mainzer Str. (vom Bismarck-Bhf kommend), die Radfahrern/Fußgängern der Wolfstr. Vorrang gewähren sollen
5. Prüfung, ob man den Schotter-Weg östlich des Bismarck-Bhfs Richtung Waldheim/Wolfstr. für Radfahrer ertüchtigen kann (ohne Asphalt), was den Gefahrenpunkt 4) entzerzt. Zudem würde der Weg an die (vom Bezirksrat beantragte) Fahrradstraße Liebrechtstr. anschließen.

### Begründung:

Die Kreuzung Mainzer Straße-Wolfstraße wird täglich von vielen Radfahrern befahren. Diese ist auch Teil des Schulweges für die Waldheimer Kinder und Verbindungsweg zwischen beiden Eilenriede-Teilen. Viele Radfahrer müssen sich mit Fußgängern eine enge Querungs- und Haltefurt über die Mainzer Strasse teilen, um dann (von Waldheim aus) scharf rechts in die Eilenriede abbiegen zu müssen. Dabei kam es schon häufig zu Beinahe-Zusammenstößen. Die Ausweitung der Halte- und Überquerungszonen würde allen Beteiligten eine sichere Überquerung ermöglichen. Ein „Mehr“ an Radfahrern und Fußgängern benötigt auch sichere und größere Halte- und Überquerungszonen (Foto 1 + 2).

Ferner stoßen Radfahrer auf dem Radweg Mainzer St. (vom Bismarck-Bhf aus, westlich der Bahngleise) auf den engen Fußgänger/Radweg der Wolfstrasse, der für sie durch die Brücke überhaupt nicht einsehbar ist. Hier würde ein „Achtung Vorfahrt“ Schild helfen (Foto 3+4), der Prüfauftrag 5) den Gefahrenpunkt entzerren.

Eva-Maria Hartmann, stellv. Fraktionsvorsitzende

*E. Hartmann*

### Fraktion von Bündnis 90/Die Grünen im Bezirksrat Döhren-Wülfel der Landeshauptstadt Hannover

Vorsitzende:	Eva-Maria-Hartmann, Dipl.-Päd.	Ottostr. 54, 30519 Hannover	Tel. 0511/83 99 11
Stellv. Vors.:	Dr. Hans Linde Björn Johnsen, Dipl.-Journ., M.A.	Koldemeyerweg 22, 30519 Hann. Querstr. 31, 30519 Hannover	Tel. 0177/330 29 42 Tel. 0511/844 33 80
Mail:	Eva-Maria-Hartmann@gruene-hannover.de	Hans.Linde@gruene-hannover.de	Bjoern.Johnsen@gruene-hannover.de