

GRÜNE im Bezirksrat, R. Grube, Röttgerstr. 14, 30451 Hannover

An den
Stadtbezirksrat Linden/Limmer
- über die Bezirksbürgermeisterin und
über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten OE 18.62.10 -
Trammplatz 2, Rathaus
30159 Hannover

Rainer - Jörg Grube
Stellvertretender
Fraktionsvorsitzender
Röttgerstr. 14
30451 Hannover
Telefon p: 45 47 83
Telefon d: 458 35 74
www.gruene-hannover.de

16. März 2011

Drucks.-Nr. 15-0574/2011

Anfrage zur nächsten Sitzung des Bezirksrates:

Baumfällungen und Pflegemaßnahmen im Stadtbezirk

- In der Wilhelm-Bluhm-Straße / Ecke Brackebuschstr. wurde unlängst ein Straßenbaum gefällt. – Anwohnerinnen haben auf Nachfragen keine Antwort für den Grund erhalten und möchten auch erfahren, wann eine Ersatzpflanzung vorgenommen wird.
- Am Leineufer (u. a. Höhe Ungerstr.) wurde mehrere sehr alte und große Bäume ohne erkennbaren Grund gefällt. – Arbeiter gaben als Grund „Holzbewirtschaftung“ an.
- Die Nebenanlagen des Bahnkörpers der Hafenbahn zwischen der Konkordiastraße und der Bardowicker wurden mit schwerem Gerät befahren und die Vegetation massiv „niedriggeschnitten“ (wie sich Arbeiter gegenüber Anwohnern ausdrückten).

(Mit den Drucksachen 15-0008-2007 N1 S1, S2 & S3 wurde dem Bezirksrat ein Konzept zur Pflege des „Grünstreifen mit Gleistrasse zwischen Bardowicker Str. und Dieckbornstr.“, der sogenannten Hafenbahn vorgelegt.

Hier wird festgestellt: „Der Grünzug ... ist aufgrund seines wildwüchsigen Charakters und seiner Artenvielfalt (Pflanzen und Tiere) als ökologisch wertvoll zu betrachten. Er dient als Lebensraum schützenswerter Vögel und Säugetiere. Außerdem trägt er zur Verbesserung des Mikroklimas bei und wirkt als „grüne Lunge“ für den eng besiedelten Stadtteil Linden. ... Diese Idylle und den naturnahen Zustand gilt es zu erhalten und eine weitere Zweckentfremdung ... zu verhindern.“)

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Welche (Straßen)bäume wurden im Stadtbezirk wann und aus welchem Grund gefällt und wann sind wo Ersatzpflanzungen geplant?
2. Wurde bei der Pflege des Bahnkörpers der Hafenbahn das für dieses Gebiet entwickelte Pflegekonzept berücksichtigt, oder warum nicht?
3. Ist dem zuständigen Fachbereich die Wichtigkeit des innerstädtischen Grüns in Linden für die BewohnerInnen bekannt und wie erklären sich die von zahlreichen BeschwerdeführerInnen bemängelten regiden Grünschnitte, die kein Konzept erkennen lassen?

Rainer – Jörg Grube