

Landeshauptstadt



Hannover

An den Stadtbezirksrat Linden-Limmer (zur Kenntnis)
An den Verwaltungsausschuss (zur Kenntnis)



	1. Entscheidung
Nr.	15-1892/2018 S1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	6.2.3.

Ausbau fehlender Radverkehrsverbindung im Teilstück Schwarzer Bär/Auestraße

Sitzung des Stadtbezirksrates Linden-Limmer am 29.08.2018

TOP 6.2.3.

Beschluss

Die noch fehlende Radverkehrsverbindung zwischen Schwarzem Bär und Auestraße ist in rot eingefärbten Radfahrstreifen auszuführen.

Stadtauswärts ist der Radweg hinter der Einmündung Falkenstraße auf der Fahrbahn so zu führen, dass sowohl die vorhandenen Radwege in der Deisterstraße als auch im Übergang zwischen Ricklinger Straße und Auerstraße angebunden werden. Dabei ist besonders für die Querung der Deisterstraße darauf zu achten, Unfallrisiken zu minimieren und ggf. die Querung in die Ampelanlage der Fußgängerlichtzeichenanlage zu integrieren.

Stadteinwärts ist der Radweg vom vorhandenen Anschluss an der Auestraße über die Ricklinger Straße und Deisterstraße bis an den vorhandenen Radweg Höhe Falkenstraße anzubinden.

Für die Maßnahmen ist in Erwägung zu ziehen, über den Rückbau der nicht mehr benötigten Reste der ehemaligen Stadtbahnhaltestelle den Straßenraum neu zu strukturieren. Sollten PkwParkplätze bei der Maßnahme entfallen, sind als Ersatz Kurzzeit-Lieferzonen zu schaffen.

Entscheidung

Dem Antrag kann aktuell nicht gefolgt werden.

Bedingt durch anstehende Baumaßnahmen im fraglichen Bereich kann die Verbindung der bestehenden Radwege durch einen rot markierten Radfahrstreifen derzeit nicht erfolgen.

In 2019 sind zunächst Baumaßnahmen am Fernwärmenetz im Bereich der Deisterstraße vorgesehen. Im Anschluss erfolgen dann Gleisarbeiten durch die Infra im Übergang zur Ricklinger Straße bzw. Auestraße.

Für eine komplette Neugestaltung des Abschnitts im Anschluss an die geplanten Baumaßnahmen mit einer Umverteilung der Verkehrsflächen zugunsten des Radverkehrs stehen mittelfristig keine Haushaltsmittel zur Verfügung.

66.22.2 / 18.63.10
Hannover / 06.12.2018