

Radschnellweg Hannover-Garbsen

Abschnitt 1:

Innenstadt – Herrenhausen

- Wasserstadt Limmer -



Radverkehr in Hannover

Radschnellwege

Definition (FGSV):

- „Radschnellverbindungen (RSV) sind Verbindungen im Radverkehrsnetz (...), die wichtige Quell- und Zielbereiche (...) über größere Entfernungen verknüpfen und durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten ermöglichen.
- Radschnellverbindungen sind deshalb durch besonders hohe Qualitätsstandards in der Linienführung, der Ausgestaltung, der Netzverknüpfung und der begleitenden Ausstattung gekennzeichnet. (...)“

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



Arbeitsgruppe Straßenentwurf

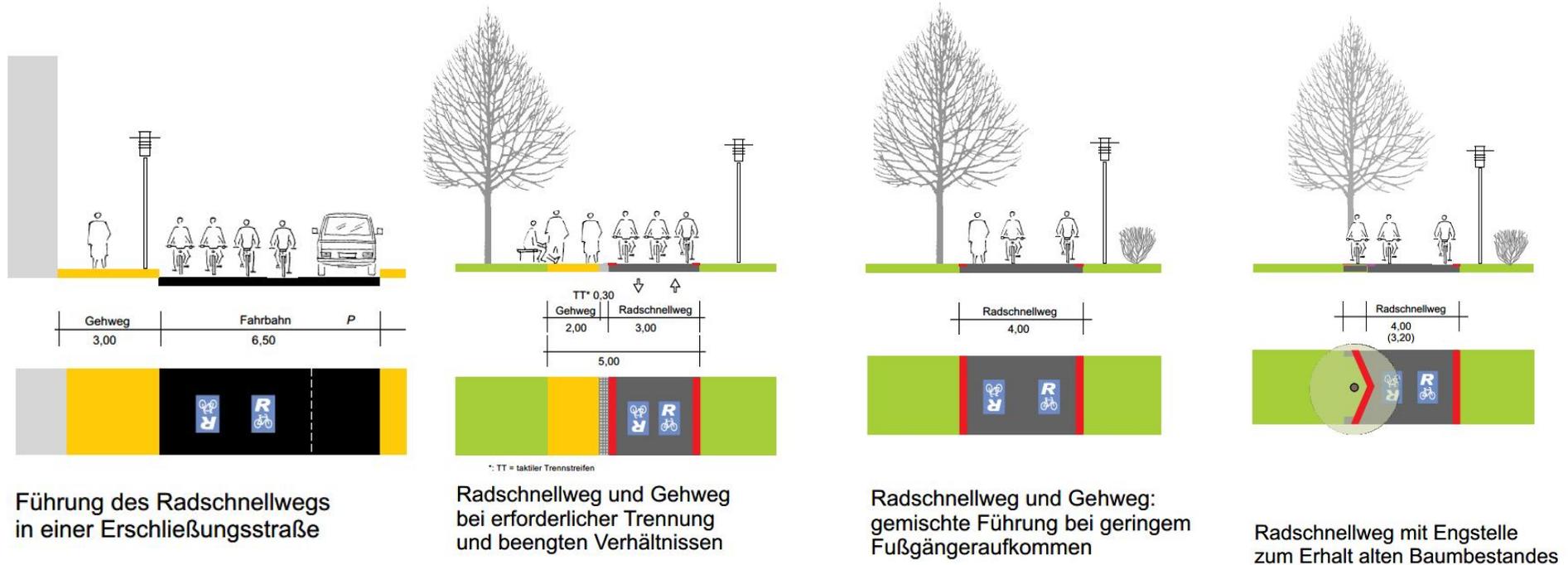
Arbeitspapier
Einsatz und Gestaltung von
Radschnellverbindungen

W 2

Ausgabe 2014

Führungsformen (FGSV)

- selbstständiger oder fahrbahnbegleitender **Radweg**
- **Radfahrstreifen**
- **Fahrradstraße** in verkehrsarmen Straßen



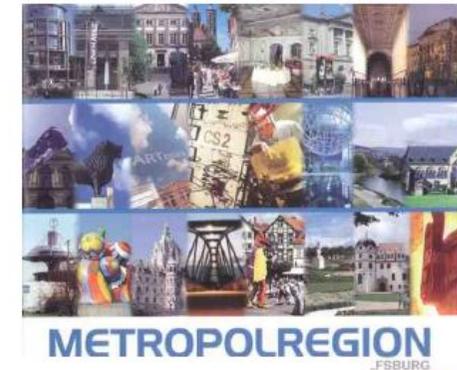
Radverkehr in Hannover

Radschnellwege

Machbarkeitsstudie der Metropolregion

Hintergrund

- Radverkehrsstrategie der Metropolregion
 - **Standards** für Radschnellwege
 - Interessensbekundungen der Städte für **Modellvorhaben**
- Machbarkeitsstudie mit Förderung aus Mitteln des **Nationalen Radverkehrsplans**
- Zweistufiges Verfahren:
 - Auswahl von **sechs** Relationen für Radschnellwege in der Metropolregion
 - Analyse mit Bestandserfassung, Potenzialabschätzung und Bewertung
 - Vertiefte Bearbeitung von **drei** Routen

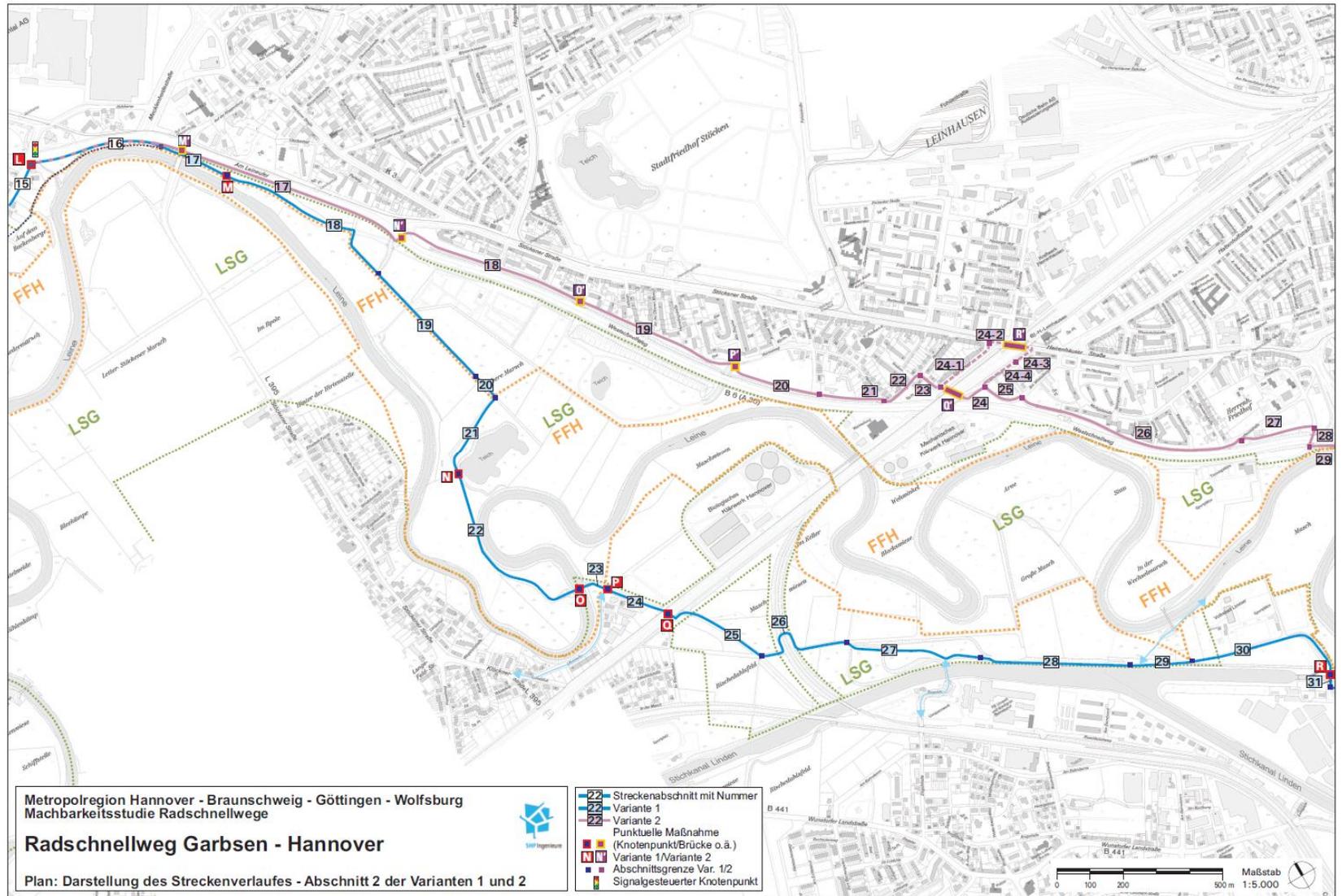


metropolregion
Hannover · Braunschweig · Göttingen · Nienburg
vereine kommunen

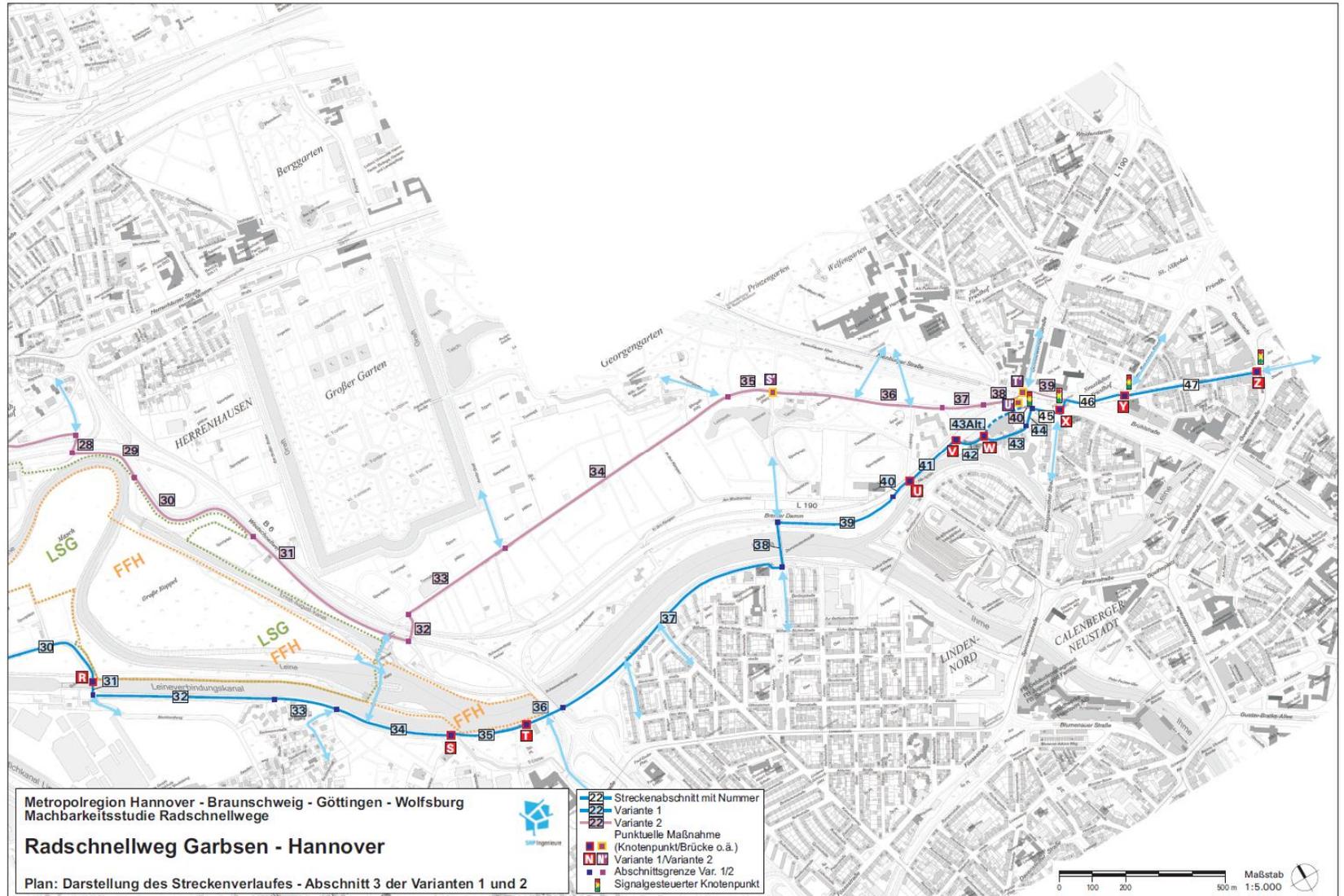


Radschnellwege
Etappen auf dem Weg zur Umsetzung

Radverkehr in Hannover Radschnellwege



Radverkehr in Hannover Radschnellwege



Radschnellweg Hannover City – Garbsen (1. Abschnitt)



Radverkehr in Hannover Aktionsprogramm

Radschnellweg Hannover City – Garbsen (Anbindung WSL)

- Untersuchungen zur Machbarkeit verschiedener Varianten
- Beantragung Bundeswettbewerb Klimaschutz im Radverkehr

Stand



Radverkehr in Hannover

Vielen Dank !

