

Landeshauptstadt



Hannover

An den Stadtbezirksrat Döhren-Wülfel (zur Kenntnis)
An den Verwaltungsausschuss (zur Kenntnis)



	1. Entscheidung
Nr.	15-1298/2021 S1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	8.1.1.

Versprechen müssen gehalten werden Sitzung des Stadtbezirksrates Döhren-Wülfel am 10.06.2021 TOP 8.1.1.

Beschluss

Der Stadtbezirksrat Döhren-Wülfel erinnert die Stadtverwaltung an ihr gegebenes Versprechen, die Velo-Route 8 im Stadtbezirk Döhren-Wülfel nicht gegen den Willen des Stadtbezirksrates durchzusetzen und fordert die Stadt auf, vor dem Start des Verkehrsversuches die vom Stadtbezirksrat angemahnte Bürgerbeteiligung durchzuführen und auch die vorgeschlagene Alternativstrecke östlich der Hildesheimer Straße zu prüfen.

Entscheidung

Dem Antrag wird gefolgt.

Mit der provisorischen Einrichtung mehrerer Velorouten, u.a. der Veloroute 08, im Herbst 2020 wurde die öffentliche Diskussion zu Routenführungen und Maßnahmenbedarfen angestoßen. Der südliche Teilabschnitt der Veloroute 08 wurde darüber hinaus in drei öffentlichen Sitzungen des Bezirksrats Döhren-Wülfel zwischen Dezember 2020 und April 2021 ausführlich vorgestellt und diskutiert, ergänzt durch eine explizierte öffentliche Anhörung im Vorfeld der April-Sitzung.

Am 22.07.2021 wurde eine zusätzliche digitale Informations- und Dialogveranstaltung durchgeführt, zu der mit Postwurfsendungen, Plakaten und Presseberichten eingeladen wurde. Im Rahmen dieser sehr gut besuchten und konstruktiven Veranstaltung wurden auch mögliche Streckenvarianten mit den jeweiligen Vor- und Nachteilen vorgestellt. Die eine der Routenvarianten mit einer östlichen Führung über die Loccumer Straße ist schon alleine aufgrund der Umwegigkeit, die keine Akzeptanz bei den Radfahrenden erzielen würde, nicht geeignet.

Mit der Einrichtung des Verkehrsversuchs in der Hildesheimer Straße in Verlängerung des Projektes der Stadt Laatzen und der Region Hannover im August 2021 ist auch die öffentliche Diskussion zur temporären Installation des Radfahrstreifens eröffnet worden. Die Ergebnisse der Evaluation dieses Versuchs werden im Stadtbezirksrat vorgestellt und öffentlich zugänglich gemacht, um die Konsequenzen und Handlungsbedarfe zur Diskussion zu stellen. Auch die konkrete Ausgestaltung des noch ausstehenden Verkehrsversuchs in der Wiehbergstraße zur Reduktion des Durchgangsverkehrs auf der Fahrradstraße wird in einer der kommenden Sitzungen des Stadtbezirksrates,

voraussichtlich im Dezember 2021, diskutiert. Vor einer Umsetzung werden auch hier die betroffenen Anwohner*innen frühzeitig informiert. Auch zu diesem Verkehrsversuch wird es eine Evaluation geben, auf deren Grundlage eine langfristige Perspektive für die Fahrradstraße, erneut unter Einbeziehung des Stadtbezirksrats und der Öffentlichkeit, entwickelt werden kann.

66.22.2 und 18.63.08.
Hannover / 06.10.2021