SPD-Fraktion

(Anfrage Nr. 15-0255/2020)

Eingereicht am 29.01.2020 um 14:43 Uhr.

gemäß § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

---

Optimierung der LSA Anecamp/Brabeckstraße

Im Zuge der Umbauarbeiten in der Brabeckstraße ist es auch zu Veränderungen im Verkehrsabfluss gekommen. Durch die entfallene Möglichkeit am wartenden Bus an der Haltestelle Rathausplatz vorbeizufahren kommt es im Kreuzungsbereich Anecampstraße/ Brabeckstraße/Am Sandberge oftmals zu Rückstau. Gerade der von Am Sandberge auf die Brabeckstraße abbiegende Verkehr, erhält durch die Ampelsteuerung zu einem Zeitpunkt die Freigabe, in welcher der Bus noch an der Haltestelle steht und der Kreuzungsbereich daher noch nicht geräumt ist.

Frage an die Verwaltung:

Gibt es Möglichkeiten die Ampelsteuerung so zu gestalten, dass es nicht mehr zur oben beschriebenen Situation kommt?

18.63.06
Hannover / 29.01.2020