

Landeshauptstadt



An den Stadtbezirksrat Vahrenwald-List (zur Kenntnis)
An den Verwaltungsausschuss (zur Kenntnis)

	1. Entscheidung
Nr.	15-2889/2020 S1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	8.3.2.

Entscheidung

Verbesserung der Querungsmöglichkeiten für Fußgängerinnen und Fußgänger an der Kreuzung Isernhagener Str./Husarenstraße Sitzung des Stadtbezirksrates Vahrenwald-List am 14.12.2020 TOP 8.3.2.

Beschluss

Die Querungsmöglichkeiten für Fußgängerinnen und Fußgänger an der Kreuzung Isernhagener Str./Husarenstraße werden durch geeignete Maßnahmen verbessert. Als Vorbild dienen die Querungsmöglichkeiten am neu gestalteten Moltkeplatz und/oder die Querungshilfe vor der Rosa Parks Schule.

Entscheidung

Dem Antrag wird nicht gefolgt.

Ziel des Antrages war es, an der Kreuzung Isernhagener Str. / Husarenstr. die Querungsmöglichkeiten für Fußgänger*innen nach dem Vorbild der Querungsmöglichkeiten am neu gestalteten Moltkeplatz und / oder nach dem Vorbild der Querungsmöglichkeiten vor der Rosa-Parks-Schule (Einmündung Isernhagener Str. / Robertstr.) zu verbessern.

Die neu gestalteten Knotenpunkte Moltkeplatz / Husarenstr. und Moltkeplatz / Voßstr. sowie der Knotenpunkt Isernhagener Str. / Robertstr., auf die im Antrag Bezug genommen wird, zeichnen sich durch vorgezogene Seitenräume aus, welche das Beparken durch Kraftfahrzeuge verhindern und somit gute Sichtverhältnisse für Fußgänger*innen schaffen. Die vorgezogenen Seitenräume wurden dabei am neu gestalteten Moltkeplatz baulich realisiert, während die vorgezogenen Seitenräume an der Einmündung Isernhagener Str. / Robertstr. durch eine Kombination aus baulicher Umsetzung und Umsetzung durch Markierung in Kombination mit Pollern ausgeführt wurden.

Am nun in Rede stehenden Knotenpunkt Isernhagener Str. / Husarenstr. sind bereits vorgezogene Seitenräume, ebenfalls auf unterschiedliche Arten realisiert, welche das Beparken durch Kraftfahrzeuge unterbinden und somit gute Sichtbeziehungen für Fußgänger*innen schaffen:

- Nordwestliche Seite: Zick-Zack-Markierung in Kombination mit Pollern

- Nordöstliche Seite: baulich realisierter vorgezogener Seitenraum mit zusätzlichen Pollern und Fahrradbügeln
- Südwestliche Seite: flache Betonpoller in Kombination mit Fahrradbügeln
- Südöstliche Seite: flache Betonpoller in Kombination mit einer Sperrmarkierung

Insofern kann der einheitliche Umbau dieses Knotenpunktes, insbesondere vor dem Hintergrund der begrenzten finanziellen Mittel, keine Priorität haben.

66.21
Hannover / 25.01.2021