



**An den Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Südstadt-Bult (7)**

Herrn Lothar Pollähne o.V.i.A.

über den Bereich für Rats- und
Stadtbezirksangelegenheiten

Thomas Siekermann
Bezirksratscherr der FDP im
**Stadtbezirksrat Südstadt-
Bult der Landeshauptstadt
Hannover**
Dieckmannstraße 3
30171 Hannover

Hannover, den 04.03.2014

Anfrage gem. § 14 der Geschäftsordnung der Landeshauptstadt Hannover

**Ausbau Sallstraße
Hier: Bereich Kreuzung Lutherstraße**

Die Sallstrasse ist von der Kleinen Düwelstraße bis zur Detmoldstraße grunderneuert worden. Das obere Stück bis zur Marienstrasse am Krankenhaus Henriettenstiftung muß noch durchgeführt werden, da hier aufgrund der Bauarbeiten im Krankenhausgarten diese Generalerneuerung nicht durchgeführt werden kann.

An der Kreuzung Sallstraße/Lutherstraße befindet sich die Bushaltestelle „Lutherstraße“ des Üstra-Busses 121. Hier mußten auf beiden Seiten die Radwege verengt werden, da sonst der jeweilige Haltestellenbereich sonst keinen Platz gehabt hätte.

Auf der Kreuzung Sallstraße/Lutherstraße war vorgesehen, dass die Abbieger mit dem Fahrrad von der Sallstraße einen eigenen Haltebereich erhalten hätten. So hätten sie dann über eine eigene Ampel in die Lutherstraße einbiegen können. Diese Ampel und die Haltebereiche waren installiert und sind nun abgebaut bzw. entwertet worden (siehe Foto).

Ich frage die Verwaltung:

1. Warum wurde die Fahrradampeln wieder abgebaut und die Aufstellflächen für die Fahrradabieger entwertet (siehe Foto)?
2. Warum wurde bei der Planung der Haltestellen die Fläche bezüglich der Tiefe der Haltestellenbereiche nicht von Anfang an richtig berechnet und berücksichtigt.?
3. Wie hoch sind die Kosten, die in beiden Fällen entstanden sind und wer trägt diese?

Thomas Siekermann

Gemeinsam für Südstadt-Bult

