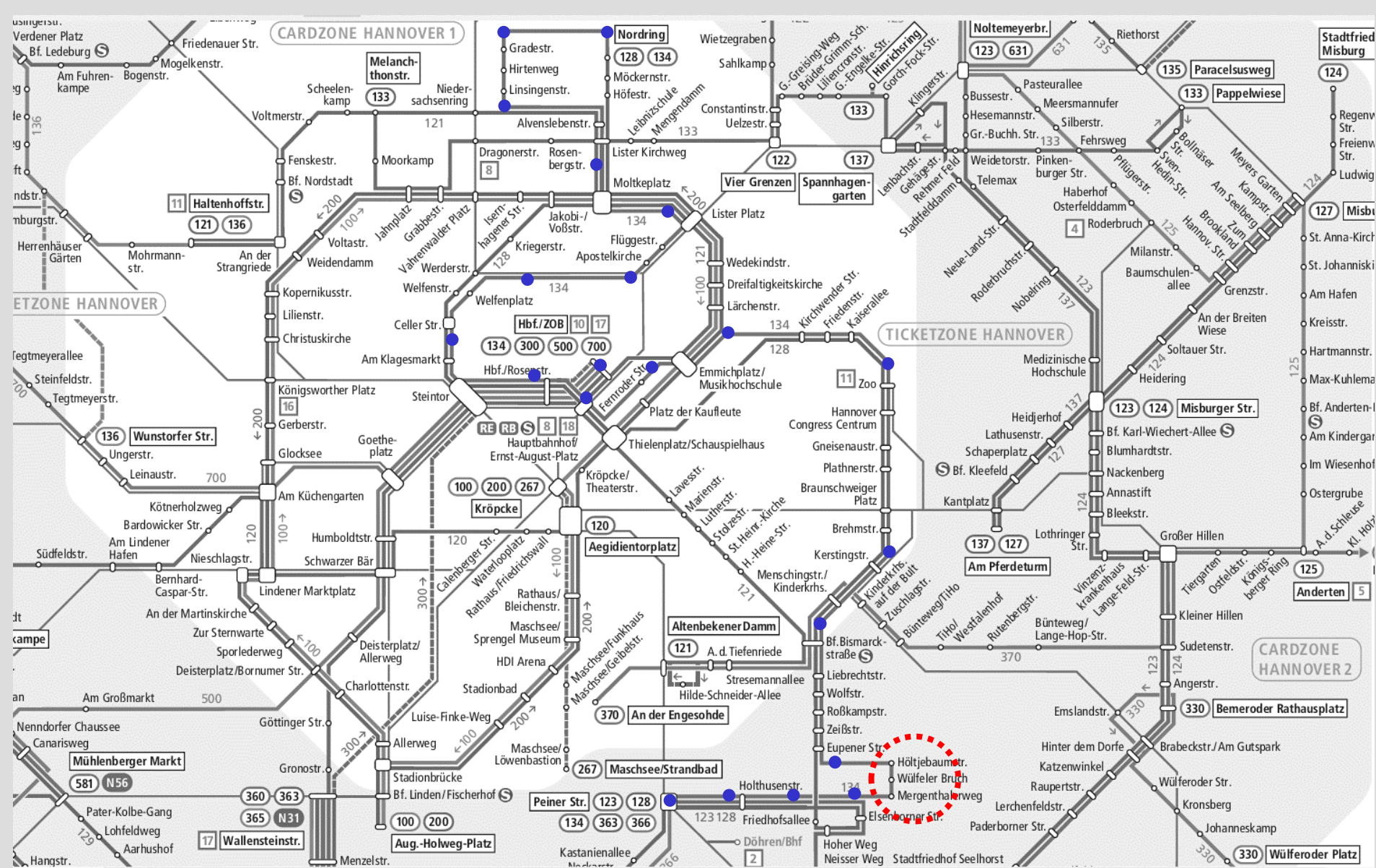


**Verdichten des Fahrgastangebotes auf der  
üstra-Linie 134, Peiner Straße – Nordring**

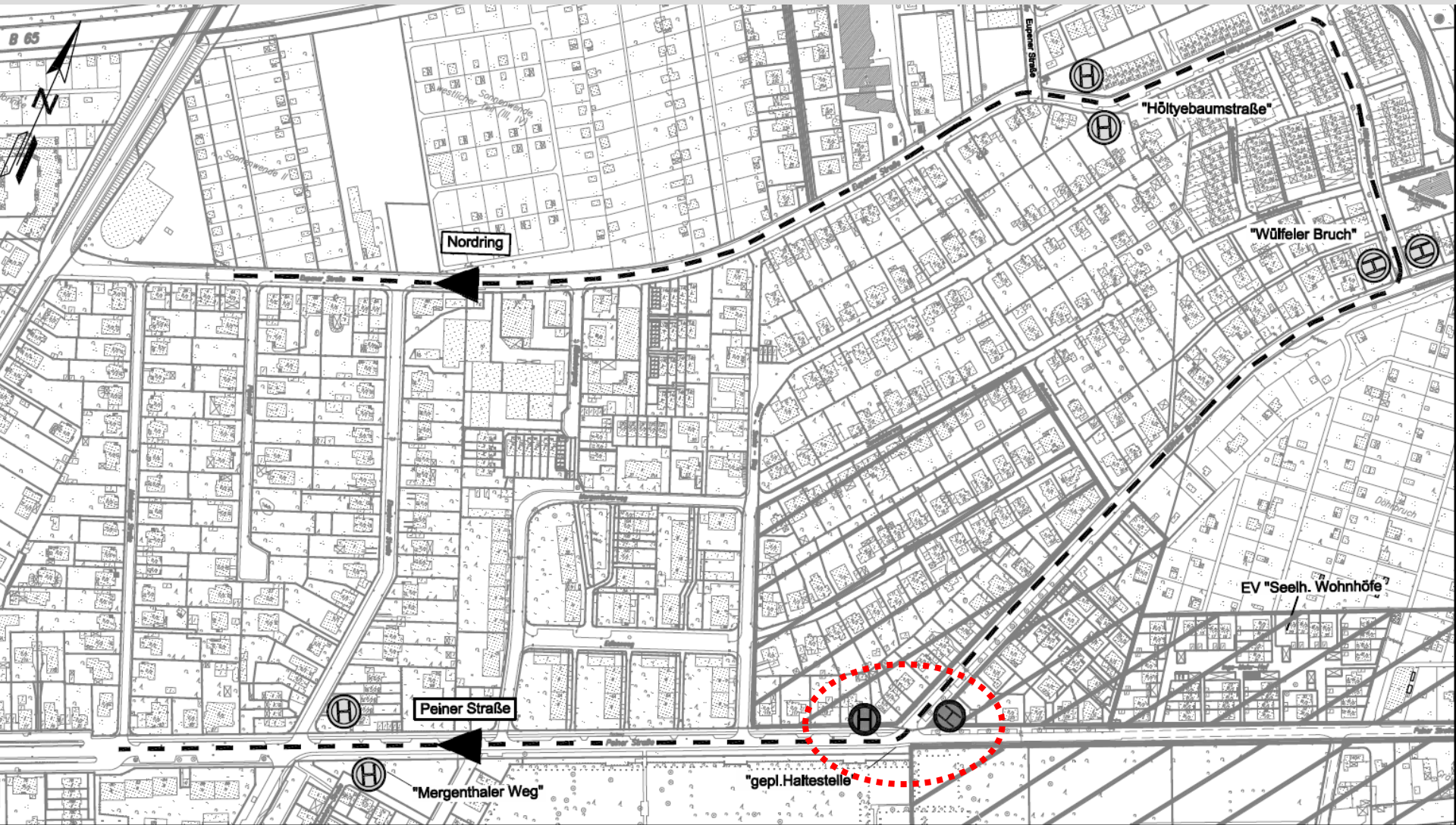
**Neubau Bushaltestelle  
Einmündung Peiner Str./Wülfeler Bruch  
– beide Fahrtrichtungen -**

**Stadtbezirksrat Döhren-Wüfel – 14.03.19**





GVB-Busliniennetz, Linie 134 (Peiner Str. – Nording)



Übersichtskarte mit Haltestellen im Wohngebiet



Peiner Straße / Einmündung Wülfeler Bruch (Blickrichtung Ost)



Einmündung Peiner Straße / Wülfeler Bruch (Blickrichtung Nord)

# Anlass

- **ÖPNV-Bedarf im Wohngebiet**
- **politischer Antrag (2016)**
- **jüdischer Friedhof**
- **Bedarf für Menschen mit Mobilitätseinschränkung**
- **ÖPNV-Förderprogramm Land Niedersachsen**



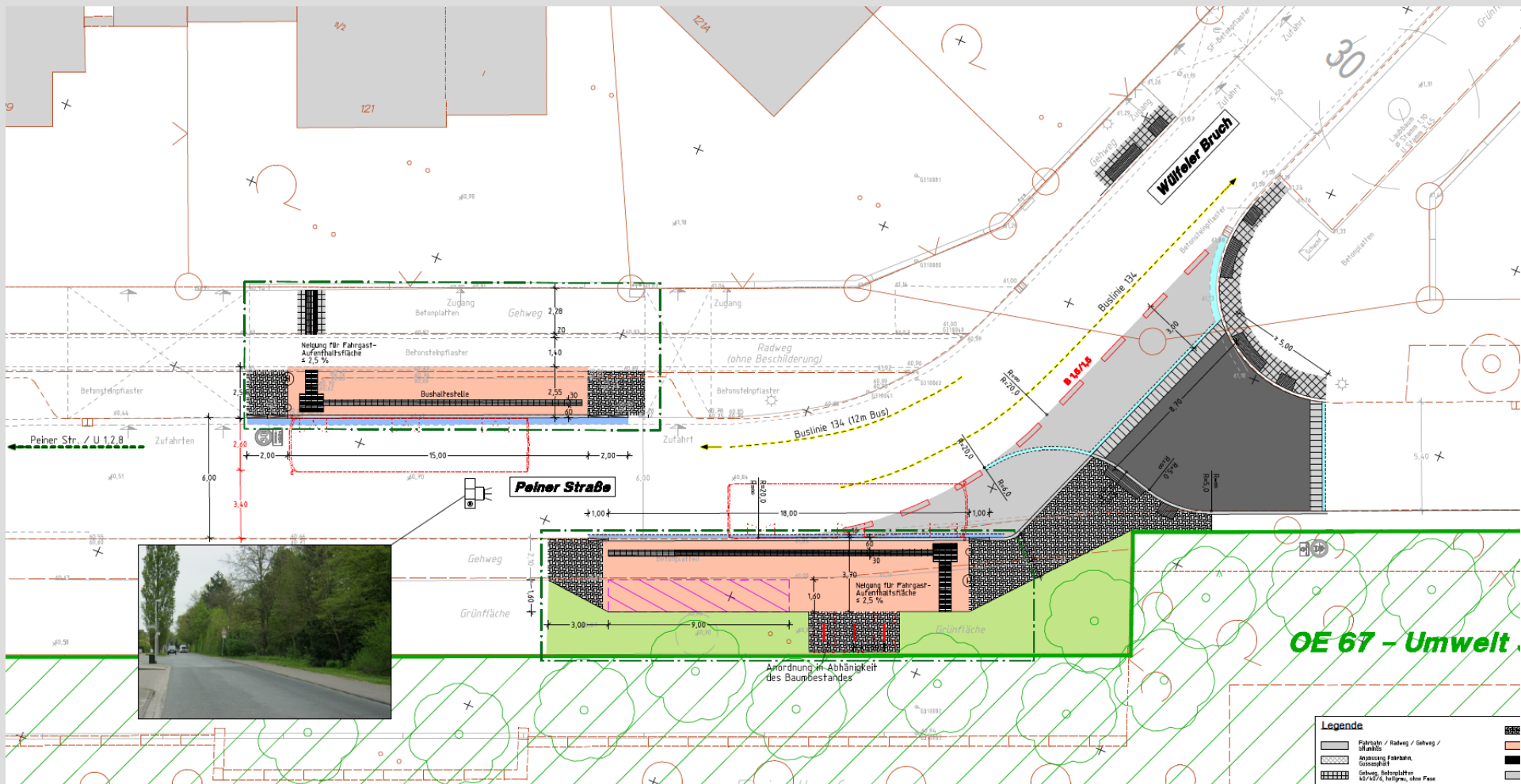
# Ziele der Planung

- **Verdichten Bushaltestellen-Angebot**
- **Verkehrssicherheit (Fahrgäste, Fußgänger)**
- **Barrierefreies ÖPNV-Angebot**
- **verträgliche Lösung für Anwohner**
- **förderfähige Planung (Land Niedersachsen)**
- **wirtschaftlich vertretbare Kosten-Nutzen**



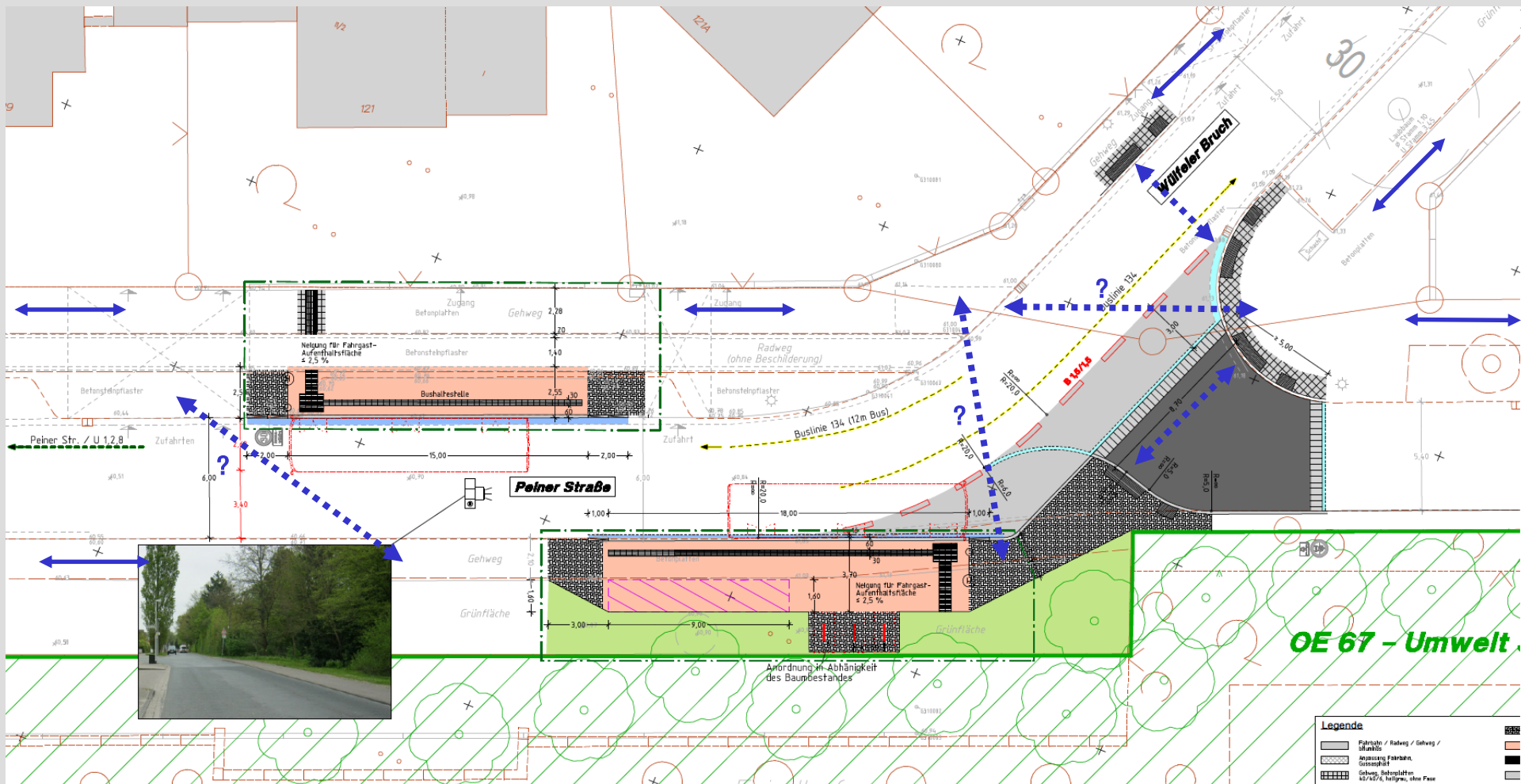






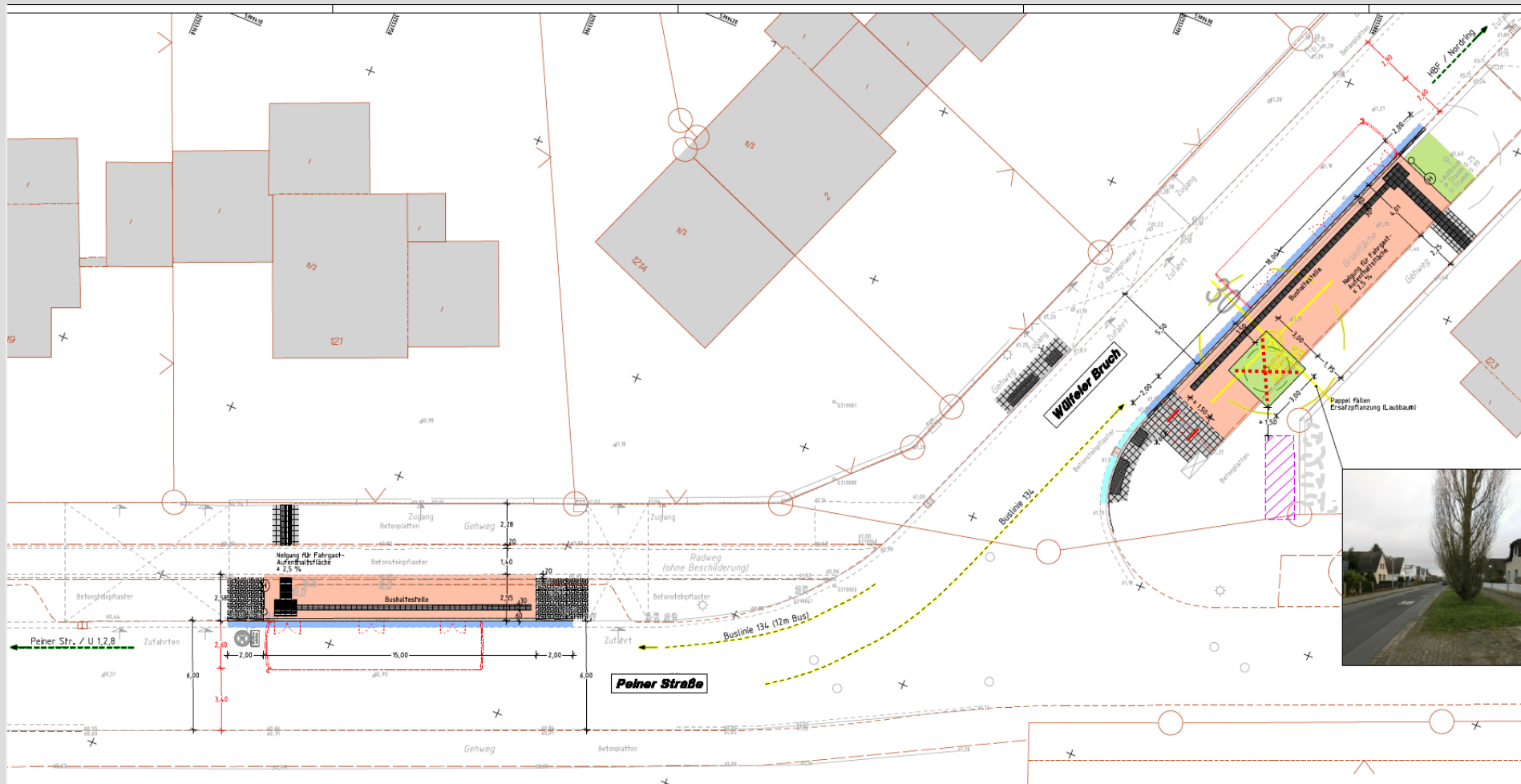
- Unzureichende Sicherheit der querenden Fußgänger zum/vom Bus
- schlechte Sicht Autofahrer (bei stehendem Bus)
- hohe Baukosten

**Variante B: Neubau beidseitig in Peiner Straße**



Die Fahrbahn querende Fußgänger zum/vom Bus ◀-----▶

## Variante B: Neubau beidseitig in Peiner Straße



Vorzugsvariante der Verwaltung / Beschlussvorlage

**Variante B1**: Neubau Richtung Hildesheimer Str. in Peiner Str. und Richtung HBF/Nordring im Wülfeler Bruch

# Kosten und Kostenträger

## Vorzugsvariante

Planung + Bauvorbereitung: 20.000,- €

Bau:

- FR. Nordring: 60.000,- €

- FR. Peiner Straße: 40.000,- €

---

**Summe: 120.000,- €**

Land Niedersachsen: max. 75 %

Region Hannover: ca. 12,5 %

LHH: mind. 12,5 %



# Zeitplan

	2019
1. Politik (SBR 08):	März
2. Entwurf und Förderantrag:	April/Mai
3. Ausführungsplanung:	Juli-Dez
	2020
4. Zuwendungsbescheid Land Nds.:	März ?
5. Ausschreibung und Vergabe:	Mai/Juni
6. Bau:	4. QT





Vielen Dank!

Landeshauptstadt

Hannover