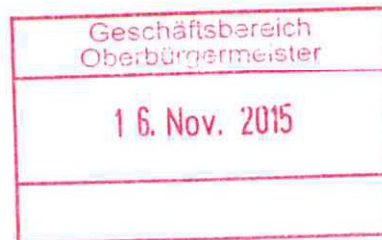


**SPD-Fraktion im Rat der
Landeshauptstadt Hannover**

**Bündnis 90/Die Grünen Fraktion
im Rat der Landeshauptstadt Hannover**



09.11.2015

In den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss
In den Organisations- und Personalausschuss

**Haushaltsplan 2016 - Ergebnishaushalt
Änderungsantrag gemäß § 34 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt
Hannover zur DS 1718/2015**

Teilhaushalt: 66 – Tiefbau

Produkt: 54101 - Gemeindestraßen

Ertragsart/Aufwandsart: 13. Aufwendungen für aktives Personal

zu beschließen:

Folgende Ansatzveränderung vorzunehmen:

Der Aufwand in Höhe von	12.943.937 Euro
wird um	36.000 Euro
auf insgesamt	12.979.937 Euro erhöht.

Die zusätzlichen Mittel in Höhe von 36.000 € sind für die Schaffung einer zusätzlichen Planstelle im Ingenieursbereich zur beschleunigten Umsetzung des Programms zur Optimierung des hannoverschen Radwegenetzes in 5 Jahren statt in 10 Jahren zu verwenden.

Die zusätzliche Planstelle ist in den Stellenplan 2016 aufzunehmen.

Begründung:

Seit sich die Landeshauptstadt Hannover 2008 mit dem Leitbild Radverkehr zum Ziel gesetzt hat, den Radverkehrsanteil am Verkehrsaufkommen in Hannover bis 2025 auf 25 % zu steigern, ist der Radverkehrsanteil bis heute bereits auf 20 % angestiegen. Nach dem Vorbild von Fahrradstädten wie Amsterdam und Kopenhagen ist daher auch für Hannover ein Radverkehrsanteil von mehr als 25 % erreichbar. Derzeit ist das hannoversche Radwegenetz aber noch nicht für diese steigenden Radverkehrsmengen ausgelegt. Das städtische Programm zur Optimierung des hannoverschen Radwegenetzes soll deshalb beschleunigt umgesetzt werden und dazu auch komplexe Maßnahmen zur Netzoptimierung statt in 10 Jahren bereits in 5 Jahren realisiert werden. Für die beschleunigte Umsetzung dieses Programms ist zusätzliches Personal erforderlich.

Christine Kastning
Fraktionsvorsitzende

Freya Markowis
Fraktionsvorsitzende