



**Zeichenerklärung**

[50,67] vorh. nicht anzuhaltende Höhe	vorh. / gepl. Schaltschrank	2,6%	Querriegel
(50,67) vorh. anzuhaltende Höhe	Zaun / Geländer	↑ ↓	Fahrbahnmarkierung
50,15 gepl. Höhe	Hydrant / Schieber	—	Hochbord / Absenker
↙ ↘ Eingang / Einfahrt	Mauer / Fernsprechkäuschen	—	Bordabsenkung
⊠ vorh. / gepl. Ablauf	Haltestelle / Anschlagssäule	—	Gosse / Rinne
⊠ vorh. / gepl. Leuchte	Verkehrszeichen / Fahnenmast	↗ ↘	Rampe
⊠ vorh. / gepl. LSA	vorh. / gepl. Poller / Feuerwehrpoller	⊠	Treppe
⊠ vorh. / gepl. Kanaldeckel	entfällt	⊠	Wartehaus
⊠ vorh. / gepl. Mast	vorh. / gepl. Baum mit Baumscheibe	⊠	Fahrradbügel
		⊠	Werbetafel

**Legende**

<b>Befestigung Neu</b>	<b>Bestand</b>
Fahrbahn (Grundmauerung)	vorh. Radweg
Radweg (Grundmauerung)	vorh. Radverkehrskurt
Gehweg (Grundmauerung)	vorh. Markierung RSW
gem. Geh- und Radweg (Grundmauerung)	vorh. Richtungspfeil
	vorh. Radverkehrskurt-Piktogramm
<b>Markierung Neu</b>	<b>Beschilderung</b>
Radverkehrskurt, neu in Rot	gepl. Beschilderung
Bremsen b=1,25 (0,5 / 0,2m), weiß	vorh. Beschilderung
Fußgängerf. b=1,15 (0,5 / 0,2m), weiß	vorh. Beschilderung erfüllt / wird ersetzt
Fahrradstraße Einblendung b=0,25 (1,5 / 1,5m), weiß	
Velorastermarkierung b= 0,15m (1,0 / 2,0 m), grün	
	Radverkehrskurt-Piktogramm, weiß
	Richtungspfeil b= 5,00m, weiß
	Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
	Velorasterpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m

Anlage 1  
Drucksache Nr. /2022  
- Blatt 09 -

**FACHBEREICH TIEFBAU**  
**Straßenplanung**  
 66.22  
 Januar 2022  
 Änderungen vorbehalten!

Veloroute 06 nach Bemeroede  
 Bemeroeder Straße