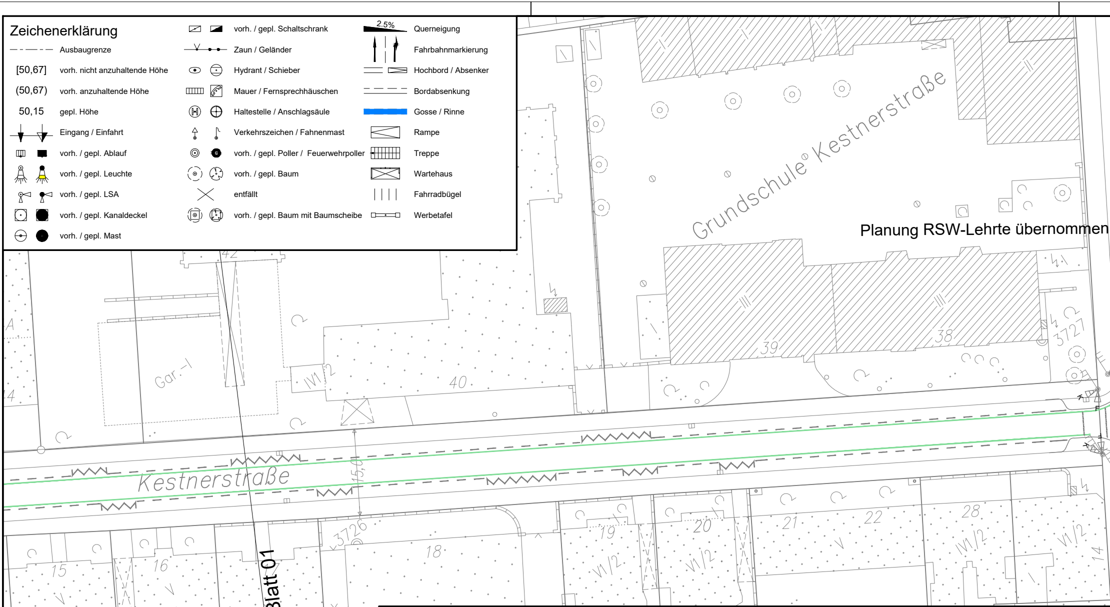
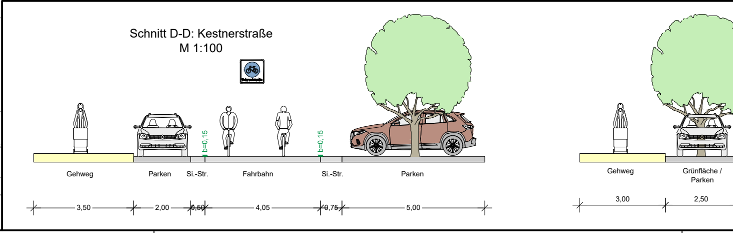
Zeichenerklärung

- Ausbaugrenze
- [50,67] vorh. nicht anzuhaltende Höhe
- (50,67) vorh. anzuhaltende Höhe
- 50,15 gepl. Höhe
- Eingang / Einfahrt
- vorh. / gepl. Ablauf
- vorh. / gepl. Leuchte
- vorh. / gepl. LSA
- vorh. / gepl. Kanaldeckel
- vorh. / gepl. Mast
- vorh. / gepl. Schaltschrank
- Zaun / Geländer
- Hydrant / Schieber
- Mauer / Fernsprechhäuschen
- Haltestelle / Anschlagsäule
- Verkehrszeichen / Fahnenmast
- vorh. / gepl. Poller / Feuerwehrpoller
- vorh. / gepl. Baum
- entfällt
- vorh. / gepl. Baum mit Baumscheibe
- 2.5% Querneigung
- Fahrbahnmarkierung
- Hochbord / Absenker
- Bordabsenkung
- Gosse / Rinne
- Rampe
- Treppe
- Wartehaus
- Fahrradbügel
- Werbetafel

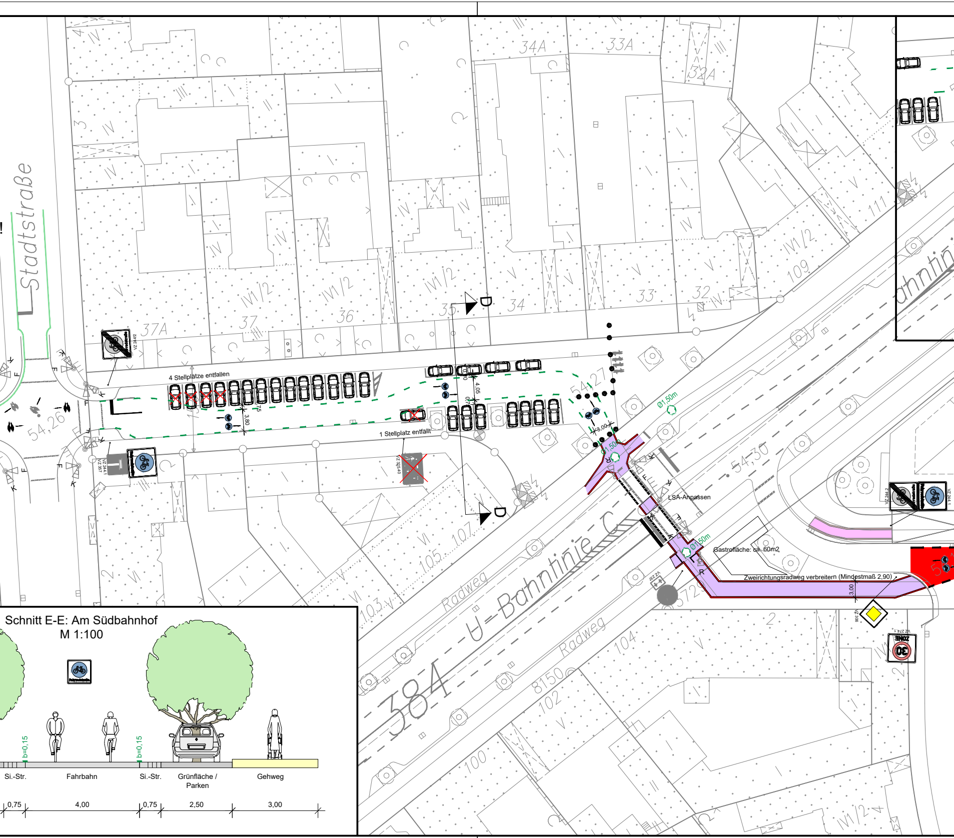

Grundschule Kestnerstraße
Planung RSW-Lehrte übernommen
Kestnerstraße
Anschluss Blatt 01
Gar.-I
42
40
39
38
3727
3726
15,0
15
16
18
19
20
21
22
28

Schnitt D-D: Kestnerstraße
M 1:100


b=0,15
b=0,15
Gehweg
Parken
Si.-Str.
Fahrbahn
Si.-Str.
Parken
3,50
2,00
0,50
4,05
0,75
5,00
Gehweg
Grünfläche / Parken
3,00
2,50

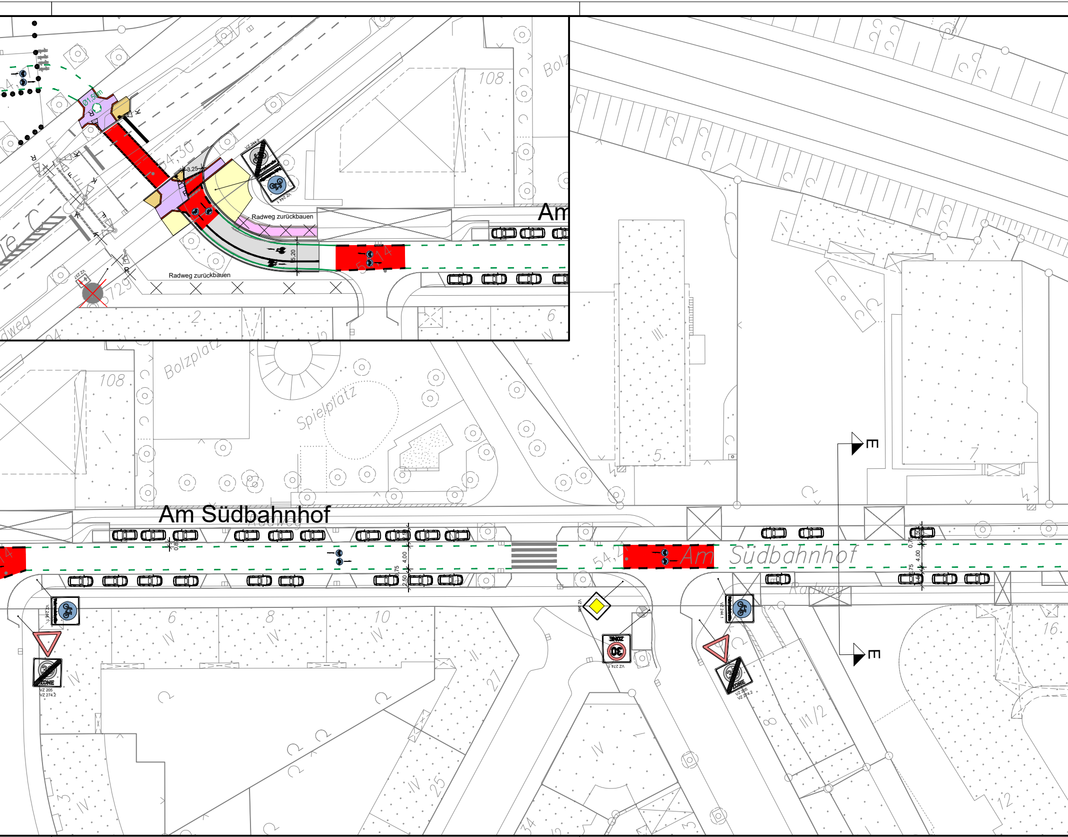
Basisdaten:Stadtkarte 1:1000
© Landeshauptstadt Hannover - Geoinformation

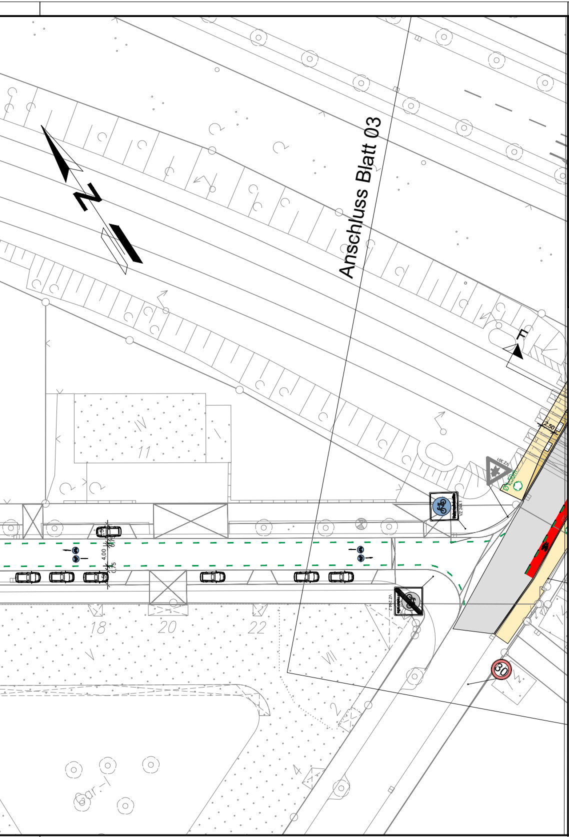
AutoCAD 2015 | Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau | Rudolf-Hillebrecht-Platz 1 | 30159 Hannover


Stadtstraße
34A
33A
32A
37A
37
36
35
34
33
32
111
109
107
105
103
104
102
100
2
D
D
4 Stellplätze entfallen
1 Stellplatz entfällt
3,80
4,05
3,00
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
R
R
LSA-Anpassen
Gastrofläche: ca. 60m2
Zweirichtungsradweg verbreitern (Mindestmaß 2,90)
3,00
54,26
54,27
54,30
54,72
Radweg
Radweg
U-Bahnlinie
384
8150
VZ 244.1
VZ 357
VZ 244.2
VZ 244.1
VZ 237
VZ 306
VZ 274.1
30 ZONE

Schnitt E-E: Am Südbahnhof
M 1:100

b=0,15
b=0,15
Si.-Str.
Fahrbahn
Si.-Str.
Grünfläche / Parken
Gehweg
0,75
4,00
0,75
2,50
3,00


Am
Radweg zurückbauen
Radweg zurückbauen
Ø1,50m
3,25
5,20
54,30
VZ 244.2
VZ 244.1
VZ 237
108
Bolz
2
6
Am Südbahnhof
Bolzplatz
Spielplatz
108
5
III
7
E
E
0,85
4,00
0,75
2,50
Radweg
54,2
Am Südbahnhof
Radweg
VZ 244.1
VZ 205
VZ 274.2
ZONE
VZ 306
ZONE
30
VZ 274.1
VZ 244.1
VZ 205
VZ 274.2
6
8
10
IV
27
II
25
III/2
16
12
34
3


Anschluss Blatt 03
N
2,50
VZ 301
VZ 244.1
VZ 244.2
4,00
0,75
11
18
20
22
30

Legende

Befestigung Neu

- ⬜ Fahrbahn (Grunderneuerung)
- ▭ Radweg (Grunderneuerung)
- ⬜ Gehweg (Grunderneuerung)
- ⬜ gem. Geh- und Radweg (Grunderneuerung)
- ▨ Fahrbahn (Deckensanierung)
- ▨ Radweg (Deckensanierung)
- ▨ Gehweg (Deckensanierung)
- ▨ gem. Geh- und Radweg (Deckensanierung)

Bestand

- ▭ vorh. Radweg
- ▭ vorh. Radverkehrsfurt
- - - - vorh. Markierung RSW
- → vorh. Richtungspfeil
- vorh. Radverkehrsfurt-Piktogramm

Markierung Neu

- 🟥 Radverkehrsfurt, neu in Rot Breitstrich b= 0,25 (0,5 / 0,2m), weiß
- - - - Fußgängerfurt b= 0,15 (0,5 / 0,2m), weiß
- — — Fahrradstraße Einmündung b=0,25 (1,5 / 1,5m), weiß
- - - - Veloroutenmarkierung b= 0,15m (1,0 / 2,0 m), grün
- Radverkehrsfurt-Piktogramm, weiß
- → Richtungspfeil l= 5,00m, weiß
- ● Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
- ○ Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m

Beschilderung

- STOP gepl. Beschilderung
- STOP vorh. Beschilderung
- ☒ vorh. Beschilderung enfällt / wird versetzt

Anlage 1
Drucksache Nr. /2022
- Blatt 02 -

FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenplanung
66.22
Januar 2022
Änderungen vorbehalten!

Veloroute 06 nach Bemerode

Kestnerstraße / Am Südbahnhof
Querung Marienstraß: Variante 1+2