Veloroute 08

Laatzen – Hildesheimer Str. – Maschsee – Mitte

ADFC Stadt Hannover

stadt@adfc-hannover.de

Anhörung Stadtbezirksrat Döhren-Wülfel

29. April 2021

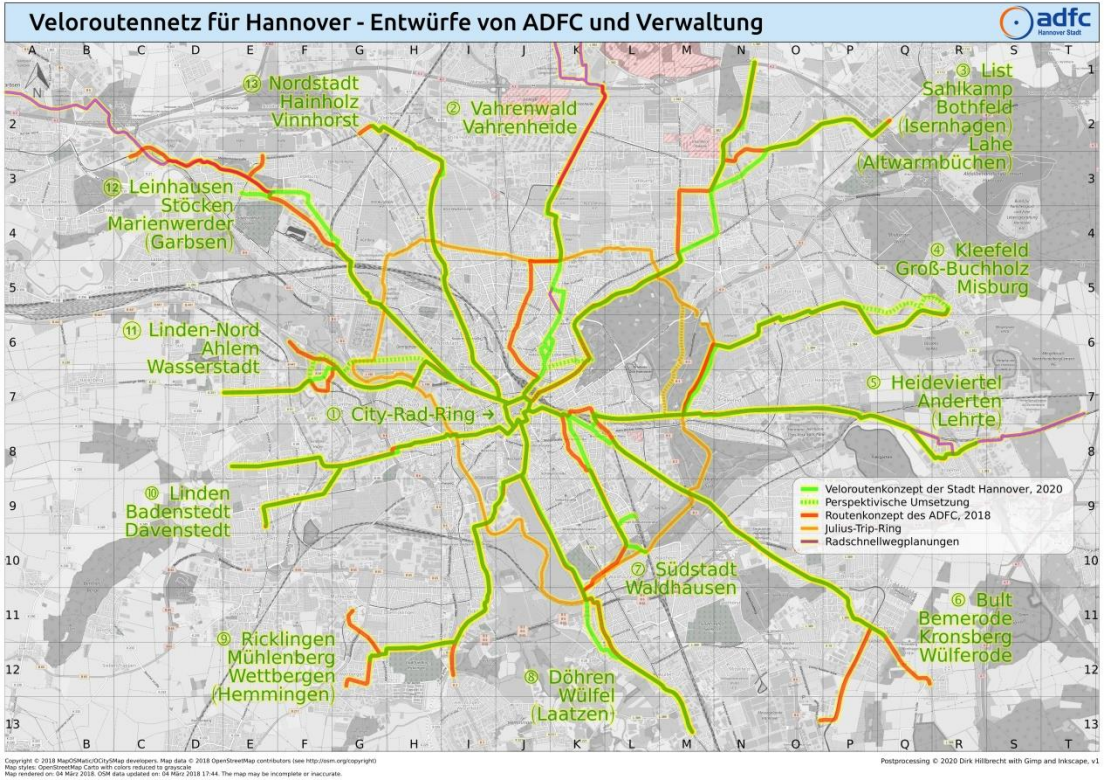
adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Zielsetzung Velorouten

- Erhöhung des Radverkehrsanteils
- Erschließung neuer Nutzergruppen von 8 bis 88
- Durchgängig sichere und zügige Verbindungen

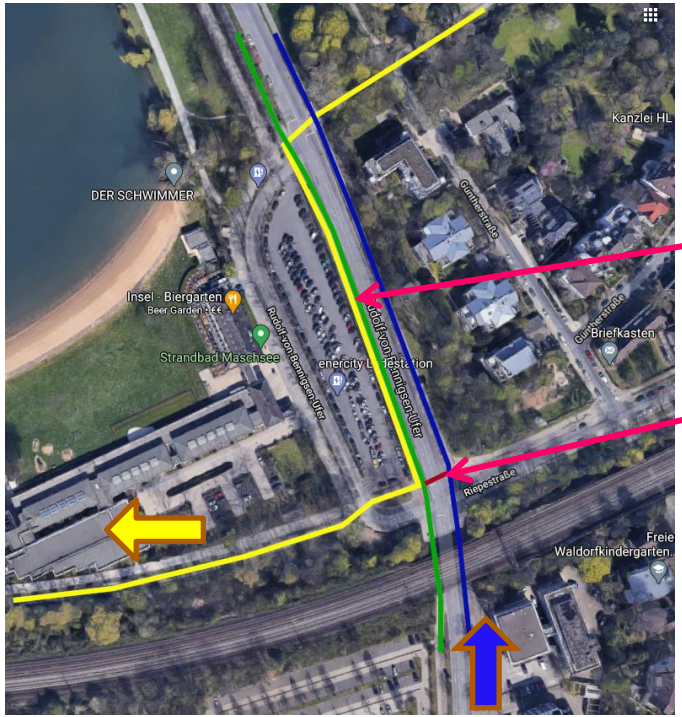
adfc Stadt Hannover

Zwei Ringe, 12 Speichen, Übergänge in Radschnellwege



adfc Stadt Hannover

Verkehrsbeziehung VR08 / Julius-Trip-Ring



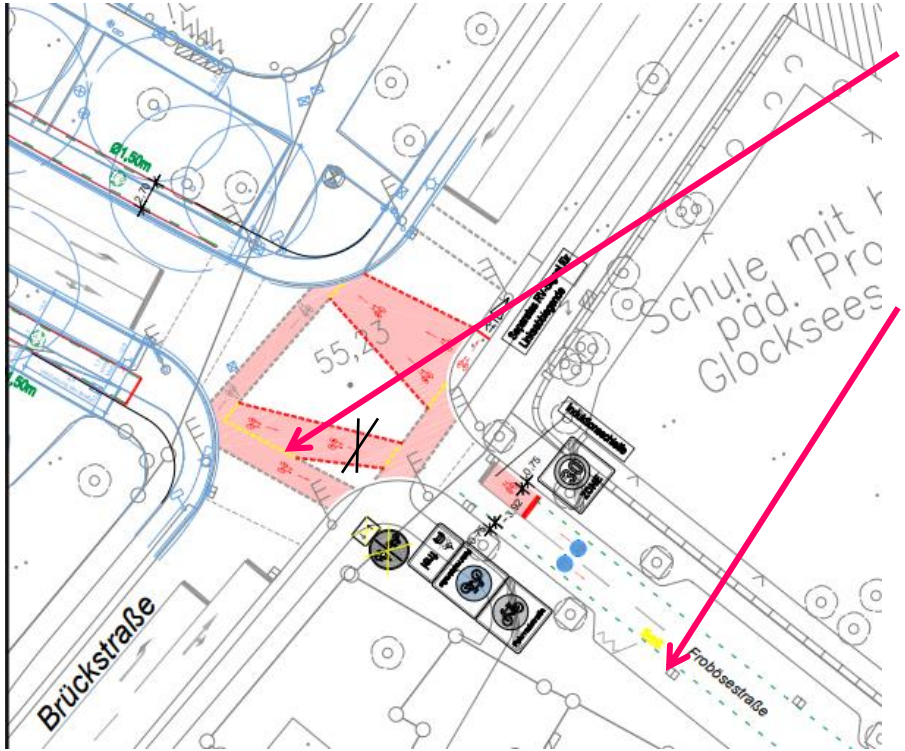
Teilstück mit 2-Richtungs-Verkehr Veloroute und Julius-Trip-Ring und Fußgängern überlastet, es fehlt ein Fußweg

Es fehlt eine gesicherte Querung von Süden in den Julius-Trip-Ring nach Westen

Bilder ©2021 GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, Maxar Technologies
Kartendaten ©2021 GeoBasis-DE/BKG (©2009)

adfc Stadt Hannover

Kreuzung Schützenallee / Brückstraße



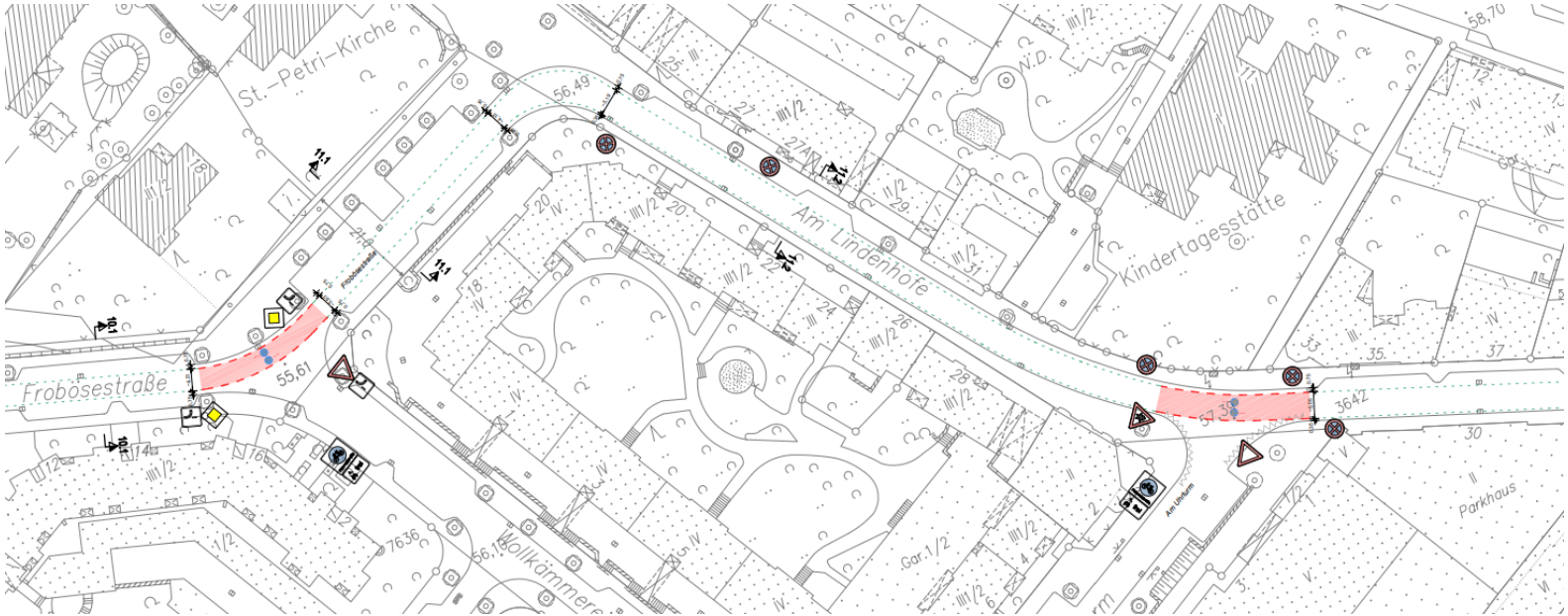
Radverkehr eindeutig führen

Breite Einfädelspur vorsehen

adfc Stadt Hannover

Führung am Lindenhofe nordöstliche Route

Größere Kurvenradien, durchgängige Breite im Querschnitt



adfc Stadt Hannover

Zielbild Modalfilter Wiehbergstraße / Neckarstraße

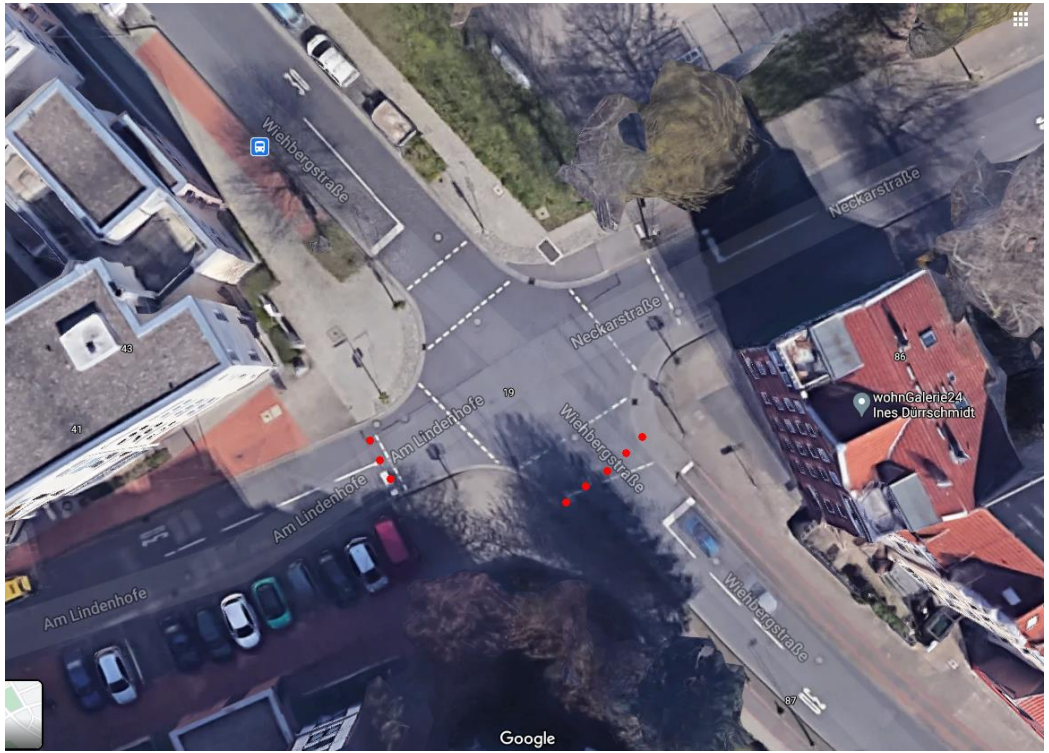
Diagonale Entkopplung

KfZ-Durchgängig für Wiehbergstraße (Nord) in die Neckarstraße, Buslinie

Ampel kann zurück gebaut werden

adfc Stadt Hannover

Verkehrsversuch Modalfilter Wiehbergstraße / Neckarstraße

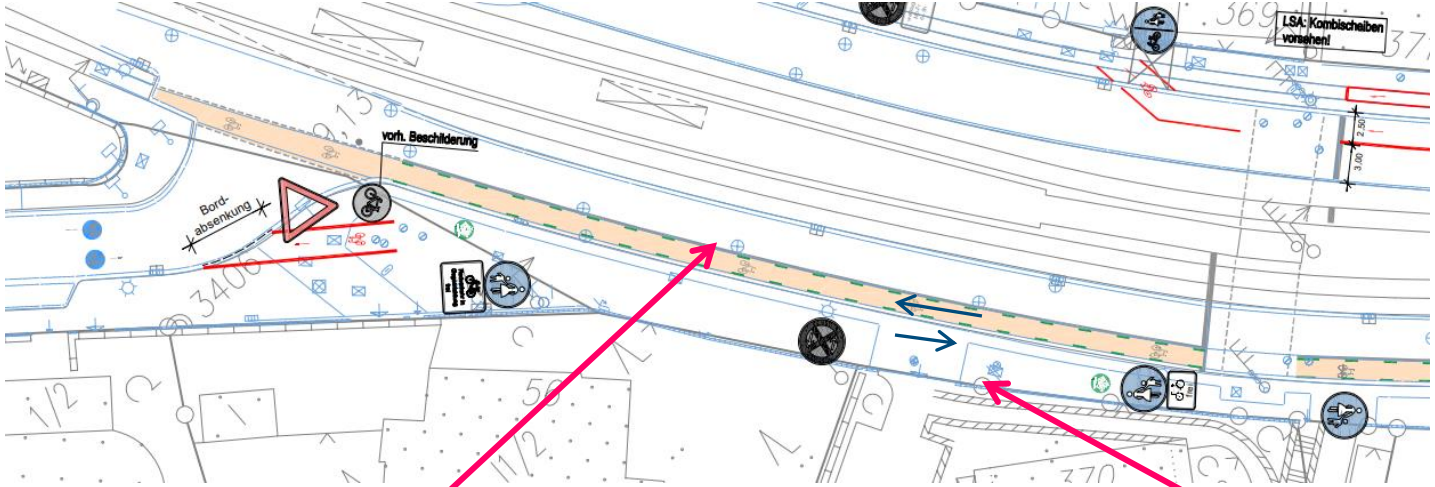


Abtrennung der Zufahrten durch Poller

Ampel ggf. durch Vorfahrtregelung ersetzen

adfc Stadt Hannover

Anbindung Wiehbergstraße / Hildesheimer

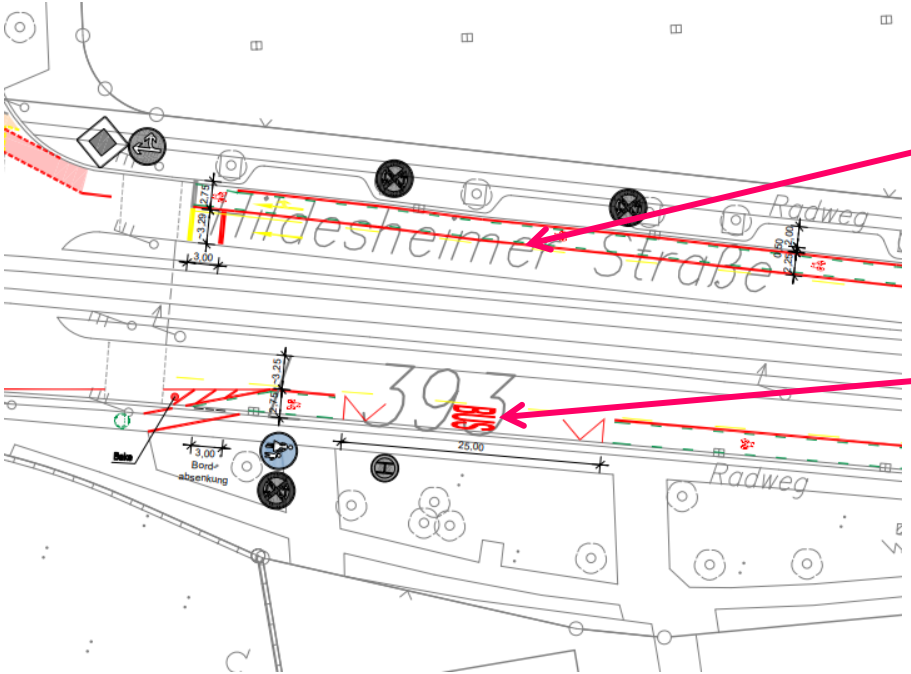


Baulich trennen (Protected Bikelane)

Zweirichtungsradverkehr im Rechtsverkehr führen

adfc Stadt Hannover

Führung entlang der Hildesheimer baulich trennen



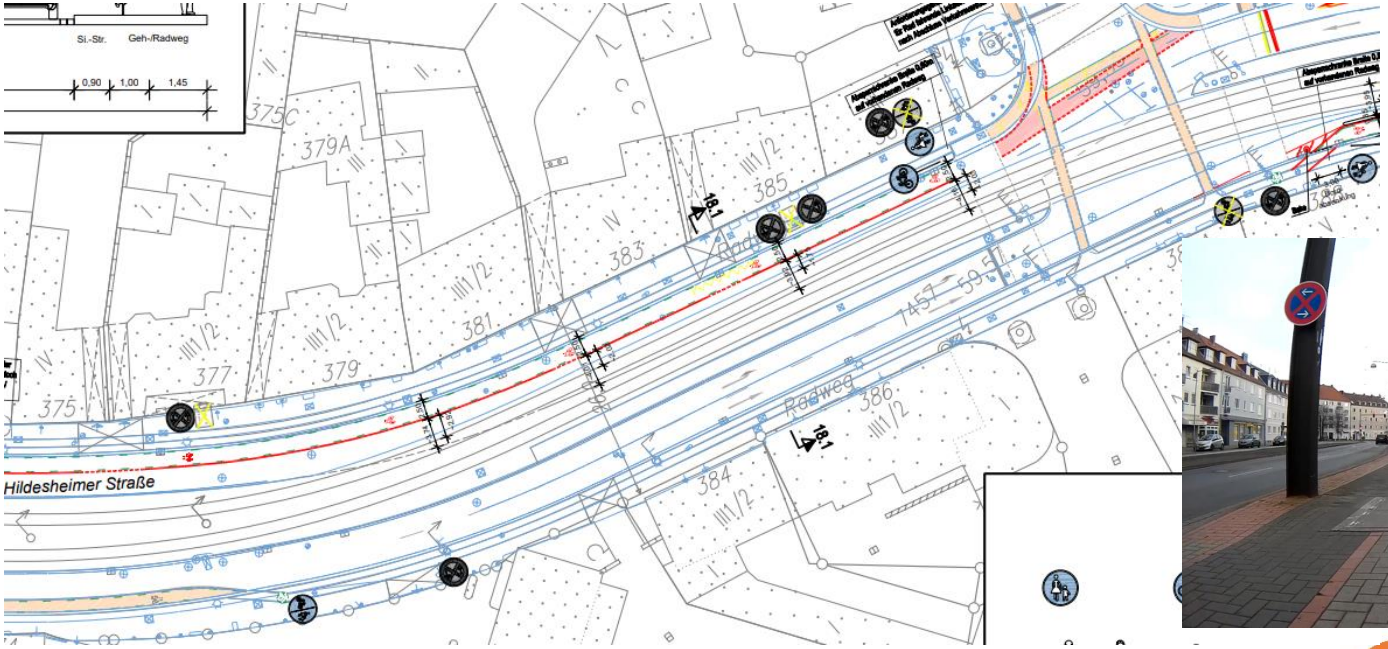
Bauliche Trennung der Radfahrstreifen (Protected Bikelane) zur Erschließung neuer Nutzergruppen erforderlich (auch provisorisch).

Bei Verstetigung Überplanung der Haltestellensituationen erforderlich. Haltestelleninseln mit dahinter geführtem Radverkehr (weitere Problemstellen im Verlauf)

adfc Stadt Hannover

Engstelle vor Am Mittelfelde

Sollte vor einer Verstetigung überplant werden, da Sollbreite nicht erreicht



adfc Stadt Hannover

Vielen Dank für Ihre/eure Aufmerksamkeit!

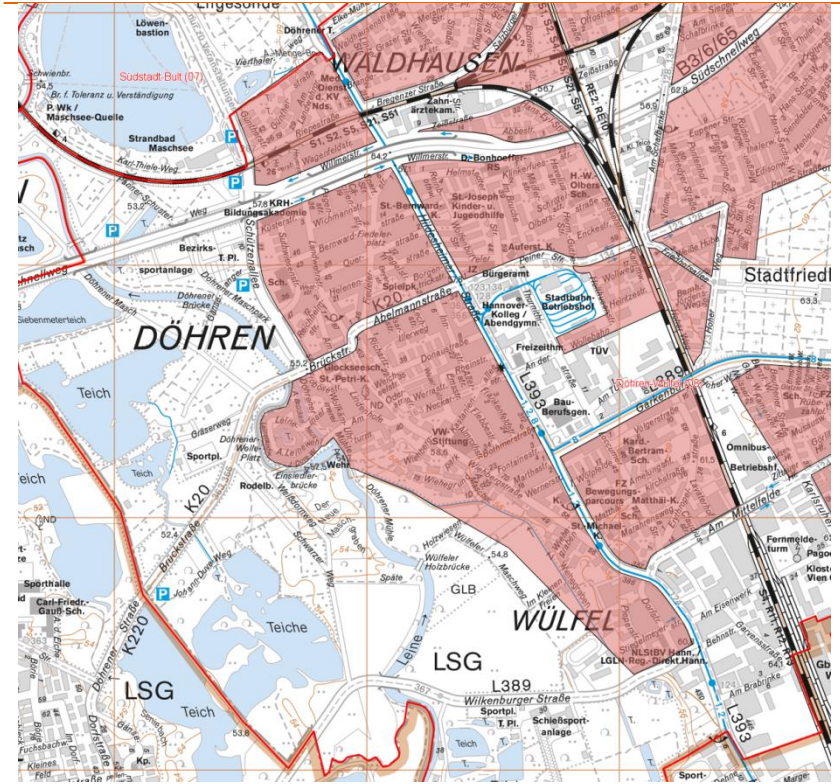
Fragen? Fragen!

Gerne auch an
stadt@adfc-hannover.de

© ADFC / Deckbar.

adfc Stadt Hannover

Tempo-30-Zonen im Verlauf



adfc Stadt Hannover