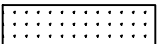



## Legende


 Fahrbahn

 Zufahrt, dickerer Oberbau

 Zufahrt, geringerer Oberbau

 Gehweg/ Sicherheitsstreifen

 Parkenstreifen

 Bushaltestelle

 Taktiles Leitsystem

 Rinne


 Aufpflasterung, dickerer Oberbau

 Radweg

 Baum vorh.

 Baum geplant

 Leuchten vorh.

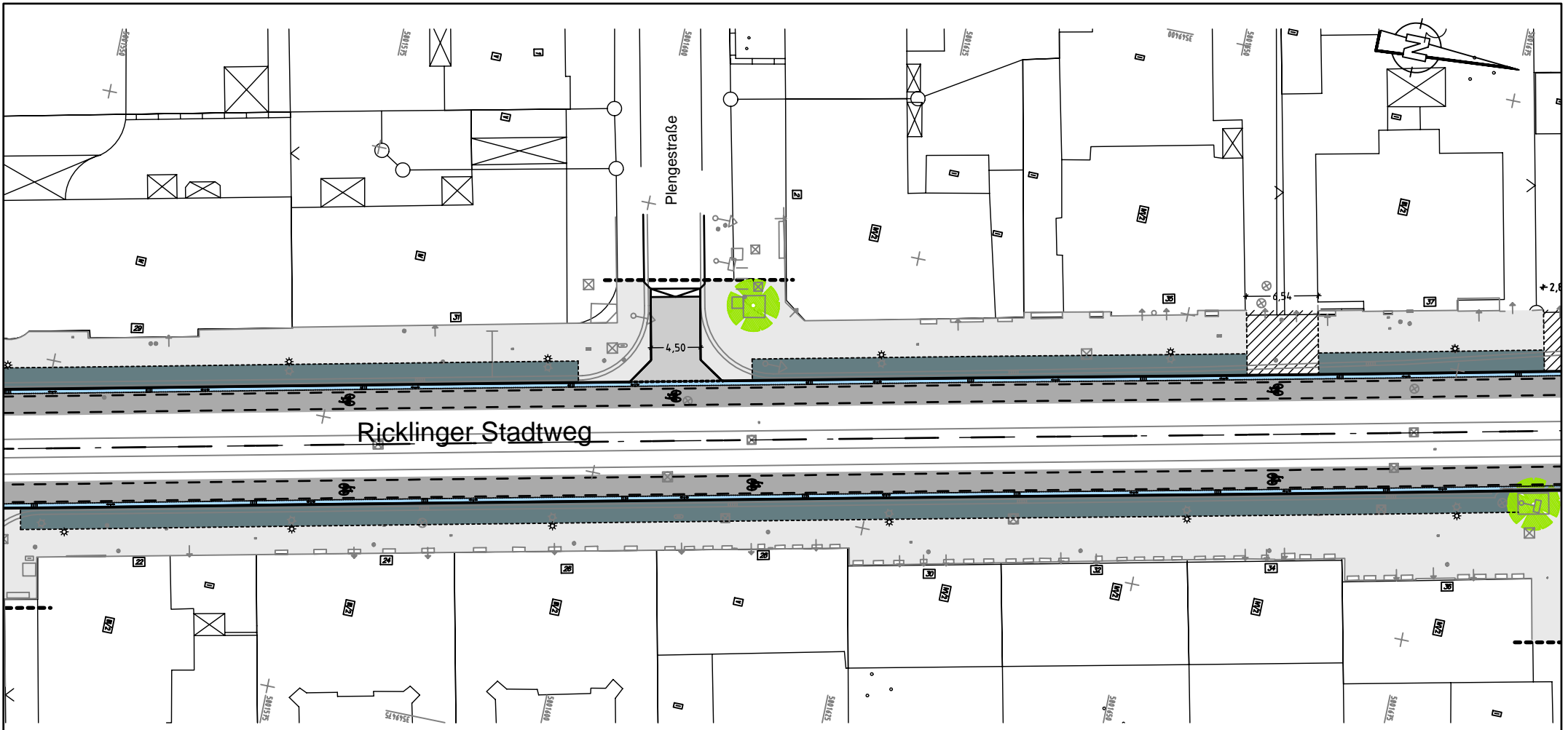
 Leuchten vorh., umsetzen

FACHBEREICH TIEFBAU  
Straßenplanung

66.22

September 2012


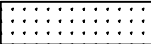


Änderungen vorbehalten!













Ricklinger Stadtweg

Plengestraße

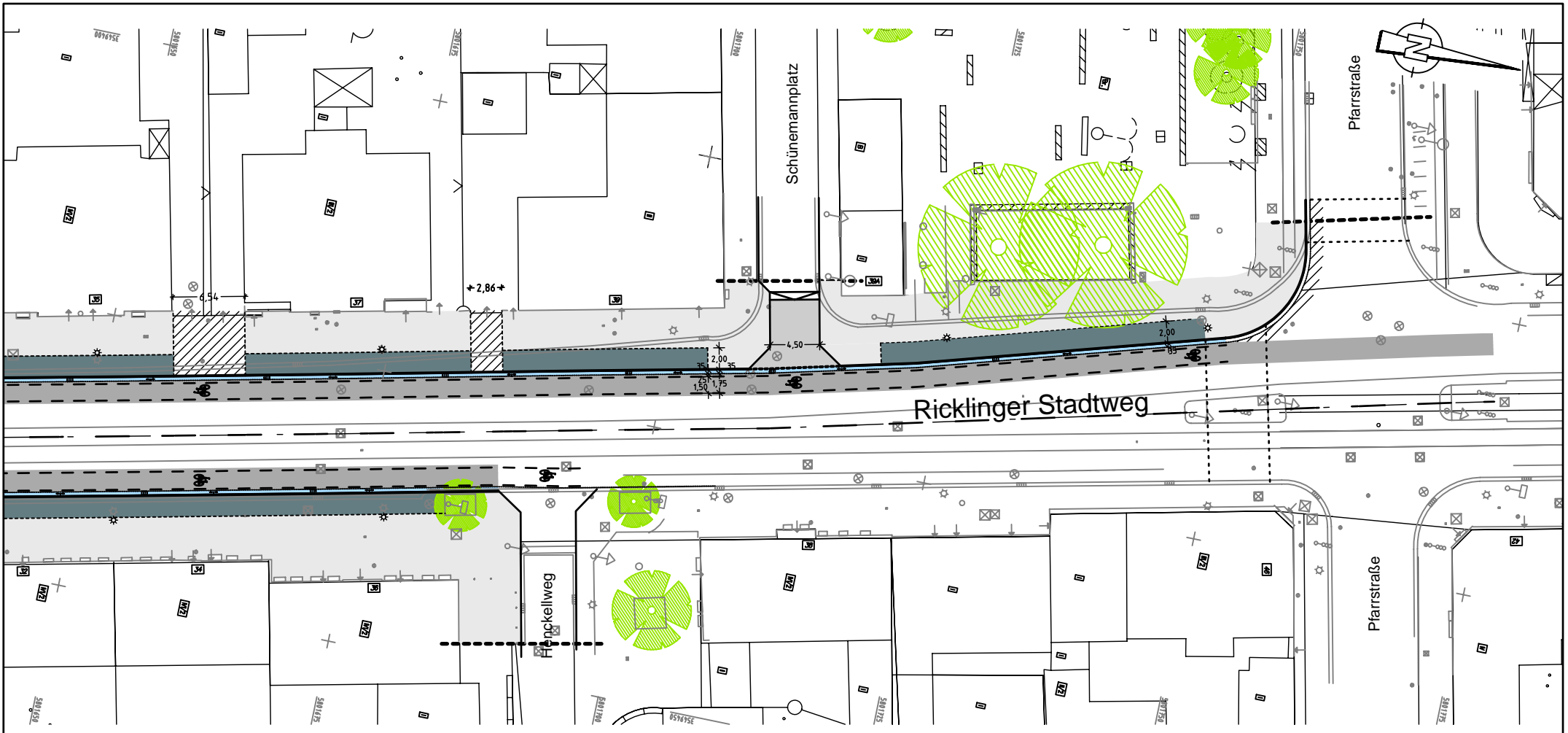
### Legende

-  Fahrbahn
-  Zufahrt, dickerer Oberbau
-  Zufahrt, geringerer Oberbau
-  Gehweg/ Sicherheitsstreifen

-  Parkenstreifen
-  Bushaltestelle
-  Taktiles Leitsystem
-  Rinne
-  Aufpflasterung, dickerer Oberbau

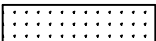
-  Radweg
-  Baum vorh.
-  Baum geplant
-  Leuchten vorh.
-  Leuchten vorh., umsetzen


FACHBEREICH TIEFBAU  
 Straßenplanung  
 66.22  
 September 2012  
 Änderungen vorbehalten!



## Legende


 Fahrbahn

 Zufahrt,  
dickerer Oberbau

 Zufahrt,  
geringerer Oberbau

 Gehweg/  
Sicherheitsstreifen

 Parkenstreifen

 Bushaltestelle

 Taktiles Leitsystem

 Rinne


 Aufpflasterung,  
dickerer Oberbau

 Radweg

 Baum vorh.

 Baum geplant

 Leuchten vorh.

 Leuchten vorh.,  
umsetzen

FACHBEREICH TIEFBAU  
Straßenplanung

66.22

September 2012

Änderungen vorbehalten!