

# Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen

( Anfrage Nr. 15-2924/2020 )

Eingereicht am 01.12.2020 um 11:15 Uhr.

---

## Auswirkungen von Straßenasphalt aufs Mikroklima

Forscher der Yale Universität und des Max-Planck-Instituts haben kürzlich gezeigt, welchen großen Einfluss Wärmeentwicklung und UV-Strahlung auf die Emissionswerte von Asphalt hat. Asphaltmissionen stellen demnach bei hohen Temperaturen und erhöhter Sonneneinstrahlung eine bedeutende Quelle für die Bildung sekundärer organischer Aerosole (ein Teil des Ultrafeinstaubes) dar.\* Auch auf die direkte Umgebungstemperatur hat die Wärmespeicherung bzw. Wärmeabgabe von Asphalt Auswirkungen von im Schnitt 3 bis 5°C\*\*.

Im Stadtbezirk Mitte wurden zuletzt in einigen Straßen auf eine Asphaltierung verzichtet und die Straßen stattdessen mit (Naturstein)Pflaster versehen (bspw. am Marschhall und der Yorkstraße). Die Stadtverwaltung sah darin sehr positive Auswirkungen auf die städtebauliche Qualität der Straße, das Stadtbild und auch für den Radverkehr (s. dazu Ds 15-0723/2016).

## Wir fragen die Verwaltung vor diesem Hintergrund:

1. Sieht die Verwaltung Möglichkeiten bei anstehenden Straßenerneuerungen (von Seitenstraßen) vermehrt anstelle von Asphalt Natursteinpflaster zu verwenden?
2. Wie verhalten sich die Kosten bei einer Fahrbahnerneuerung beim Einsatz von Asphalt gegenüber dem Einsatz von Natursteinpflaster?
3. Welche Vor- bzw. Nachteile der zwei Varianten kann die Verwaltung Aufschluss geben? z.B. Hinsichtlich der Versickerung von Wasser...

\*<https://advances.sciencemag.org/content/6/36/eabb9785> Siehe auch:  
<https://www.scinexx.de/news/geowissen/asphalt-setzt-mehr-schadstoffe-frei-als-gedacht/> , sowie:  
<https://www.faz.net/aktuell/wissen/feinstaub-im-sommer-heisser-asphalt-schwitzt-schadstoffe-16934762.html>

\*\*<https://www.deutschlandfunknova.de/beitrag/klimawandel-staedte-an-hitze-anpassen>

18.62.01 BRB  
Hannover / 01.12.2020