

An den
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Ricklingen
Herrn Andreas Markurth
o.V.i.A.

über Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste
OE 18.6 Ratsangelegenheiten, Stadtbezirke, Wahlen und Statistik

SPD

Fraktion im Bezirksrat der



Ricklingen

Fraktionsvorsitzende
Sophie Bergmann
Göttinger Chaussee 134
30459 Hannover
Tel. 23 24 25 p
0176-96199237 m

Hannover, den 23.09.2014

Anfrage

gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die nächste Sitzung des Bezirksrates Ricklingen

Erneuerung Asphaltdecke des Fahrradweges „An den Eichhölzern“ bzw. Instandsetzung des Fahrrad-Weges "An den Eichhölzern"

Am 15.10.2012 stellten die Fraktionen von SPD und Bündnis 90 / Die Grünen den Antrag: **Erneuerung der Asphaltdecke des Fahrradweges „An den Eichhölzern“**. Die Verwaltung teilte in der Drucksache 15-2337/2012 S1 mit: „Der beschriebene Radweg befindet sich in keinem schönen, aber durchaus verkehrssicheren Zustand. Der Radweg wird im Rahmen der turnusmäßigen Begehung kontrolliert und in einem verkehrssicheren Zustand gehalten. Eine Erneuerung der Asphaltdecke ist auf Grund der derzeitigen Haushaltslage nicht vorgesehen.

Am 28.05.2014 stellte die CDU-Fraktion den Antrag: **Instandsetzung des Fahrrad-Weges "An den Eichhölzern"**. Die Verwaltung teilte in der Drucksache 15-1182/2014 S1 mit: „Der beschriebene Radweg befindet sich in einem verkehrssicheren Zustand. Der Radweg wird im Rahmen der Straßenbegehung kontrolliert und durch den Straßenerhaltungsbezirk in einem verkehrssicheren Zustand gehalten.“

Insbesondere die zahlreichen Nutzerinnen und Nutzer dieses Fahrradweges bemerken davon nichts. Der Weg verbindet den Ricklinger Stadtweg mit dem Hahnensteg und dient den Mitgliedern des Kleingärtnervereins Südfeld als Weg zu ihren Grundstücken.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Ist der Verwaltung bekannt, dass es sich bei dem genannten Fahrradweg „An den Eichhölzern“ um die gesamte Strecke vom Ricklinger Stadtweg bis zum Hahnensteg handelt?
2. Wann hat die letzte Straßenbegehung stattgefunden, d.h. konkret: wann wurde dieser Fahrradweg letztmalig in Augenschein genommen und wer war daran beteiligt?

3. Wird ein Fahrradweg mit Aufbrüchen von 1 ½ bis ca. 2 cm Tiefe und von ca. 90 cm Breite und ca. 40 cm Länge quer über den Weg als verkehrssicher eingestuft und ab wieviel cm ist er es nicht mehr?

Sophie Bergmann
(Fraktionsvorsitzende)

