



Fraktion im Bezirksrat  
Ahlem-Badenstedt-Davenstedt

Herr  
Bezirksbürgermeister  
Rainer Göbel  
über  
Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste  
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

11.03.2018

**Änderungsantrag** gem. § 12 der Geschäftsordnung des Rates  
der Landeshauptstadt Hannover  
zur Drucks. Nr. 0176/2018 N1  
**Sonderprogramm für Straßenerneuerung –  
Grunderneuerung im Bestand**  
TOP 6.1. der Bezirksratssitzung am 15.03.2018

**Der Bezirksrat möge beschließen,**

1. Punkt 1 des Antrages abzulehnen,
2. Punkt 2 wie folgt zu ändern: Die beiden Radwege am Geveker Kamp werden jeweils mit Asphalt hergestellt.
3. Zusätzlich den Radweg am Geveker Kamp zwischen der Einfahrt zum Parkplatz des TUS Davenstedt und dem Kieselgrund zu erneuern und ebenfalls wie bisher mit einer Asphaltdecke auszustatten.

**Begründung:**

Zu 1: Die derzeitige Hochkonjunktur im Baubereich führt zu Kapazitätsengpässen bei Baufirmen und städtischer Bauaufsicht mit dem Ergebnis, dass Grunderneuerungen deutlich länger als geplant dauern (Beispiel Springer Straße) und nicht das gewünschte nachhaltige Ergebnis zeigen (Beispiel Kötnerholzweg, Einmündungen der Velberstraße und Noltestraße). Solche Ergebnisse und fehlende Transparenz bei der Auswahl der zu erneuernden Straßen belasten neben den Straßenausbaubeiträgen die Akzeptanz von Grunderneuerungen.

Zu 2: Gepflasterte Radwege ermöglichen kein gleichmäßiges Rollen und weisen - mitunter schon bald nach der Fertigstellung - Unebenheiten auf. Dies zeigen zum Beispiel die Radwege in der Straße Am Soltekanne, in der Woermannstraße oder auch in der Heisterbergallee. Die Rollqualität ist für die verstärkte Nutzung des Fahrrades ein wesentlicher Faktor. Zudem steigt der Radweg auf der Ostseite des Geveker Kamps von der Fösse bis zur Bergkammstraße durchgängig an.

Zu 3. Der genannte Radwegabschnitt ist in einem wesentlich schlechteren Zustand als die in der Drucksache vorgeschlagenen Bereiche.

René Rosenzweig  
(Fraktionsvorsitzender)

**Anlage 1 zu Drucks. Nr. 15-0661/2018**



Pflasterbeispiel Am Soltekampe wenige Jahre nach Grunderneuerung



Radweg Geveker Kamp gegenüber TUS Davenstedt – Zustand etwa 10 Jahre nach Grunderneuerung



Radweg Höhe TUS Davenstedt vor Kieselgrund