



Juni 2020

Frau Antje Kellner  
Bezirksbürgermeisterin  
im Stadtbezirk Döhren-Wülfel  
über den Fachbereich Zentrale Dienste  
Abt. f. Rats- und Bezirksratsangelegenheiten  
18.62.08

**ÄNDERUNGSANTRAG** gemäß der Geschäftsordnung des Rates der  
Landeshauptstadt Hannover zur DS 0892/2020  
(Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover;  
Stellungnahme der Landeshauptstadt Hannover zum  
Entwurf) in die nächste Sitzung des Stadtbezirksrates  
Döhren-Wülfel am 11.06.2020

**Der Stadtbezirksrat Döhren-Wülfel möge beschließen:**

1. Die in der Drucksache 0892/2020 beabsichtigt zu bauenden Park and Ride- und Kiss and Ride-Parkplätze im Zusammenhang mit dem Neubau der S-Bahn Haltestelle Waldhausen/Döhren werden abgelehnt und die Planung dazu nicht weiterverfolgt.
2. Die Verwaltung wird aufgefordert, ein Konzept zu entwickeln, dass das Umfeld der geplanten Haltestelle umfasst. Es soll sich mit der Verkehrslenkung und -führung und der Gestaltung (Freiflächen usw.) in dem Bereich befassen. Es soll bereits auch schon die Zeit während der Baumaßnahme berücksichtigen. Anregungen und Wünsche der Anwohnerinnen und Anwohner sind frühzeitig bei der Planung einzubeziehen. Die Planung ist dem Bezirksrat rechtzeitig vorzustellen.

**Begründung:**

P+R-Parkplätze haben den Sinn, am Rand der Städte den Umstieg vom Individualverkehr auf den ÖPNV zu vereinfachen. Ziel ist es, somit den Verkehr aus dem Stadtzentrum bzw. den Stadtteilen möglichst herauszuhalten. Der in der Drucksache geplante Parkplatz liegt jedoch zentral im Stadtbezirk und damit nicht verkehrsgünstig im Sinne eines P+R-Platzes. Ein Bau an dieser Stelle würde zu einer zusätzlichen starken Verkehrsbelastung für den Stadtteil führen. Es ist daher auch zwingend erforderlich, dass ein umfassendes Verkehrskonzept frühzeitig aufgestellt wird. Die geplanten

Fahrradabstellanlagen (B+R) sollen ausreichend und überdacht zur Verfügung gestellt werden.

Gabriele Jakob  
Fraktionsvorsitzende