

# Interfraktioneller Antrag

( Antrag Nr. 15-1323/2020 N1 )

Eingereicht am 11.06.2020 um 18:00 Uhr.

---

## Änderungsantrag zur DS 0892/2020 (Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover; Stellungnahme der Landeshauptstadt Hannover zum Entwurf)

### Antrag

#### Der Stadtbezirksrat Döhren-Wülfel möge beschließen:

1. Die in der Drucksache 0892/2020 beabsichtigt zu bauenden Park and Ride- und Kiss and Ride-Parkplätze im Zusammenhang mit dem Neubau der S-Bahn Haltestelle Waldhausen/Döhren werden **in direktem Umfeld** abgelehnt und die Planung dazu nicht weiterverfolgt.
2. Die Verwaltung wird aufgefordert, ein **Gesamt-** Konzept zu entwickeln, dass das Umfeld der geplanten Haltestelle umfasst. Es soll sich mit der Verkehrslenkung und -führung und der Gestaltung (Freiflächen usw.) in dem Bereich befassen. Es soll bereits auch schon die Zeit während der Baumaßnahme berücksichtigen.

**Die Umgestaltung des Vorplatzes im Kreuzungsbereich mittels Ersatzpflanzungen für gerodete Bäume, verkehrsberuhigte Zone und Einbahnstraßen oder Anwohnerparkplätze sind in diesem Zusammenhang diskussionswürdige Ideen!**

Anregungen und Wünsche der Anwohnerinnen und Anwohner sind frühzeitig bei der Planung einzubeziehen. Die Planung ist dem Bezirksrat rechtzeitig vorzustellen.

### Begründung

P+R-Parkplätze haben den Sinn, am Rand der Städte den Umstieg vom Individualverkehr auf den ÖPNV zu vereinfachen. Ziel ist es, somit den Verkehr aus dem Stadtzentrum bzw. den Stadtteilen möglichst herauszuhalten. Der in der Drucksache geplante Parkplatz liegt jedoch zentral im Stadtbezirk und damit nicht verkehrsgünstig im Sinne eines P+R-Platzes. Ein Bau an dieser Stelle würde zu einer zusätzlichen starken Verkehrsbelastung für den Stadtteil führen. Es ist daher auch zwingend erforderlich, dass ein umfassendes Verkehrskonzept frühzeitig aufgestellt wird. Die geplanten Fahrradabstellanlagen (B+R) sollen ausreichend und überdacht zur Verfügung gestellt werden.

18.63.08  
Hannover / 11.06.2020