

<p style="text-align: center;">Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (Antrag Nr. 15-1995/2019)</p>
--

Eingereicht am 12.08.2019 um 12:06 Uhr.

gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Fahrradstraße Hindenburgstraße

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Hindenburgstraße ist als Fahrradstraße auszuweisen.

Begründung

Das Nebeneinanderfahren von Radfahrenden ist ein großer Vorteil und bietet Eltern ein komfortableres und sicheres Begleiten Ihrer Kinder auf der Straße. Das Nebeneinander-Fahren gleicht dem Nebeneinander-Sitzen im Auto und sollte nicht nur dem Autofahrenden vorbehalten werden. Die Hindenburgstraße mündet in den Wald und bietet Radfahrenden eine gute Anbindung in mehre Richtungen durch die Eilenriede. Gerade die Sperrung der weiterführenden Straße Richtung Steuerndieb kann am Wochenende ein optimaler Anschluss an die Fahrradstraße sein. Die Hindenburgstraße ist breit genug auch mit Busverkehr, Autos parken in Buchten, außerdem ist sie bereits eine Vorfahrtsstraße und es besteht schon Tempo 30.

18.62.01 BRB
Hannover / 12.08.2019