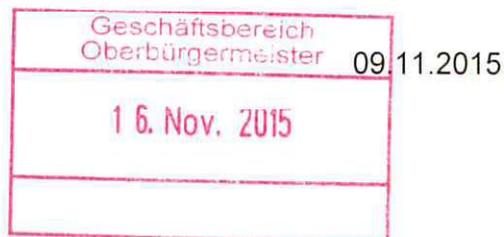


**SPD-Fraktion im Rat der
Landeshauptstadt Hannover**

**Bündnis 90/Die Grünen Fraktion
im Rat der Landeshauptstadt Hannover**



In den
Stadtentwicklungs- und Bauausschuss

**Haushaltsplan 2016 - Ergebnishaushalt
Änderungsantrag gemäß § 34 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt
Hannover zur DS 1718/2015**

Teilhaushalt: 66 – Tiefbau

Produkt: 54101 - Gemeindestraßen

Ertragsart/Aufwandsart: 15. Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen

zu beschließen:

Folgende Ansatzveränderung vorzunehmen:

Der Aufwand in Höhe von 21.811.300 Euro
wird um 500.000 Euro
auf insgesamt **22.311.300 Euro erhöht.**

1. Zusätzliche Mittel in Höhe von 250.000 € sind für die beschleunigte Umsetzung der Maßnahmen des Programms zur Optimierung des hannoverschen Radwegenetzes in 5 Jahren statt in 10 Jahren zu verwenden.
2. Zusätzliche Mittel in Höhe von 250.000 € sind für die Umsetzung des Aktionsprogramms zum Leitbild Radverkehr zu verwenden.

Begründung:

Seit sich die Landeshauptstadt Hannover 2008 mit dem Leitbild Radverkehr zum Ziel gesetzt hat, den Radverkehrsanteil am Verkehrsaufkommen in Hannover bis 2025 auf 25 % zu steigern, ist der Radverkehrsanteil bis heute bereits auf 20 % angestiegen. Nach dem Vorbild von Fahrradstädten wie Amsterdam und Kopenhagen ist daher auch für Hannover ein Radverkehrsanteil von mehr als 25 % erreichbar.

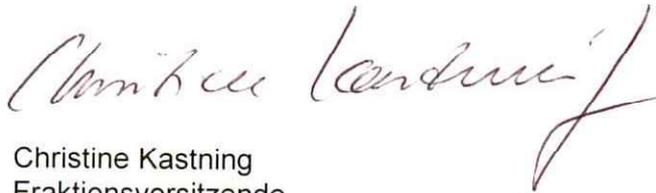
zu 1.:

Derzeit ist das hannoversche Radwegenetz aber noch nicht für diese steigenden Radverkehrsmengen ausgelegt. Das städtische Programm zur Optimierung des hannoverschen Radwegenetzes soll deshalb beschleunigt umgesetzt werden und dazu auch komplexe Maßnahmen zur Netzoptimierung bereits in 5 Jahren statt in 10 Jahren realisiert werden.

zu 2.:

Dazu beitragen soll ein Aktionsprogramm zum Leitbild Radverkehr mit Maßnahmen für mehr Verkehrssicherheit für Radfahrende, zur Verbesserung der Radwegerouten, zur Beschleunigung des Radverkehrs, für mehr Komfort beim Radfahren, zur Neukonzeption des

Fahrradverleihs, zur Verbesserung der Parkmöglichkeiten und für mehr Akzeptanz, Präsenz und Wahrnehmung des Radverkehrs in Hannover.



Christine Kastning
Fraktionsvorsitzende



Freya Markowis
Fraktionsvorsitzende