



20.04.2022

Herrn Bezirksbürgermeister  
Andreas Markurth  
im Stadtbezirk Ricklingen  
über den Fachbereich Zentrale Dienste  
Abt. f. Rats- und Bezirksratsangelegenheiten  
18.62.09

**Änderungsantrag**

gemäß § 12 der Geschäftsordnung  
des Rates der Landeshauptstadt Hannover  
zu Drucks. Nr. 0848/2022  
in die nächste Sitzung des Stadtbezirksrates  
Ricklingen am 05.05.2022

**Alternative Streckenführung der Veloroute 09**

**Der Antrag wird wie folgt geändert:**

Der Verlauf der Veloroute 09 wird abweichend von dem Beschlussvorschlag Nr. 1 aus der Drucks. Nr. 0848/2022 ab der *Lodemannbrücke* über *Lodemannweg – Am Fischerhof – Radweg Kaisergabel – Göttinger Hof – Göttinger Chaussee* an die Straße *Am Grünen Hagen* geführt.

Die vorgeschlagene Alternativroute wird in Anlage 1 dargestellt.

**Begründung:**

Auf Grundlage des Veloroutenkonzepts errichtet die Landeshauptstadt Hannover das Veloroutennetz „zur Verknüpfung aller Stadtteile mit der Innenstadt“ (Drucks. Nr. 1307/2020). Das Veloroutennetz soll nach einheitlichen Standards errichtet werden. Im Sinne eines fließenden Radverkehrs sind unnötige Hürden auf der Streckenführung zu vermeiden.

Die in der aktuellen Planung vorgesehene Strecke der Veloroute 09 führt über Straßen, in denen der Verkehr in naher Zukunft aufgrund von umfangreichen Baumaßnahmen (Südschnellweg, Erneuerung der Eisenbahnbrücke Stammestraße) sehr stark eingeschränkt sein wird. Darüber hinaus versäumt der aktuelle Entwurf eine Anbindung der Stadtteile Bornum und Mühlenberg.

Auf der alternativen Streckenführung kann die Veloroute ihren Zweck befreit von störenden Großbaustellen erfüllen. In das Zentrum des Stadtbezirks verlagert, können mehr Menschen die Veloroute schnell und unkompliziert erreichen. Hervorzuheben ist an dieser Stelle, dass auf diesem Wege konkurrierende Tiefbauvorhaben (z. B. Sanierung des Radwegs auf der Göttinger Chaussee zwischen Göttinger Hof und Bückeburger Allee) in einem Handstreich mit der Errichtung der Veloroute durchgeführt werden können. Die Sanierung des Radweges wurde durch den Bezirksrat auf Antrag der CDU-Fraktion in 2013 beschlossen (Drucksache 15-1992/2013) und im gleichen Jahr von der Verwaltung positiv beschieden (15-1992/2013 S1). Eine Umsetzung steht indes bis heute aus.

Erdem Winnicki  
Vorsitzender

Anlage 1:

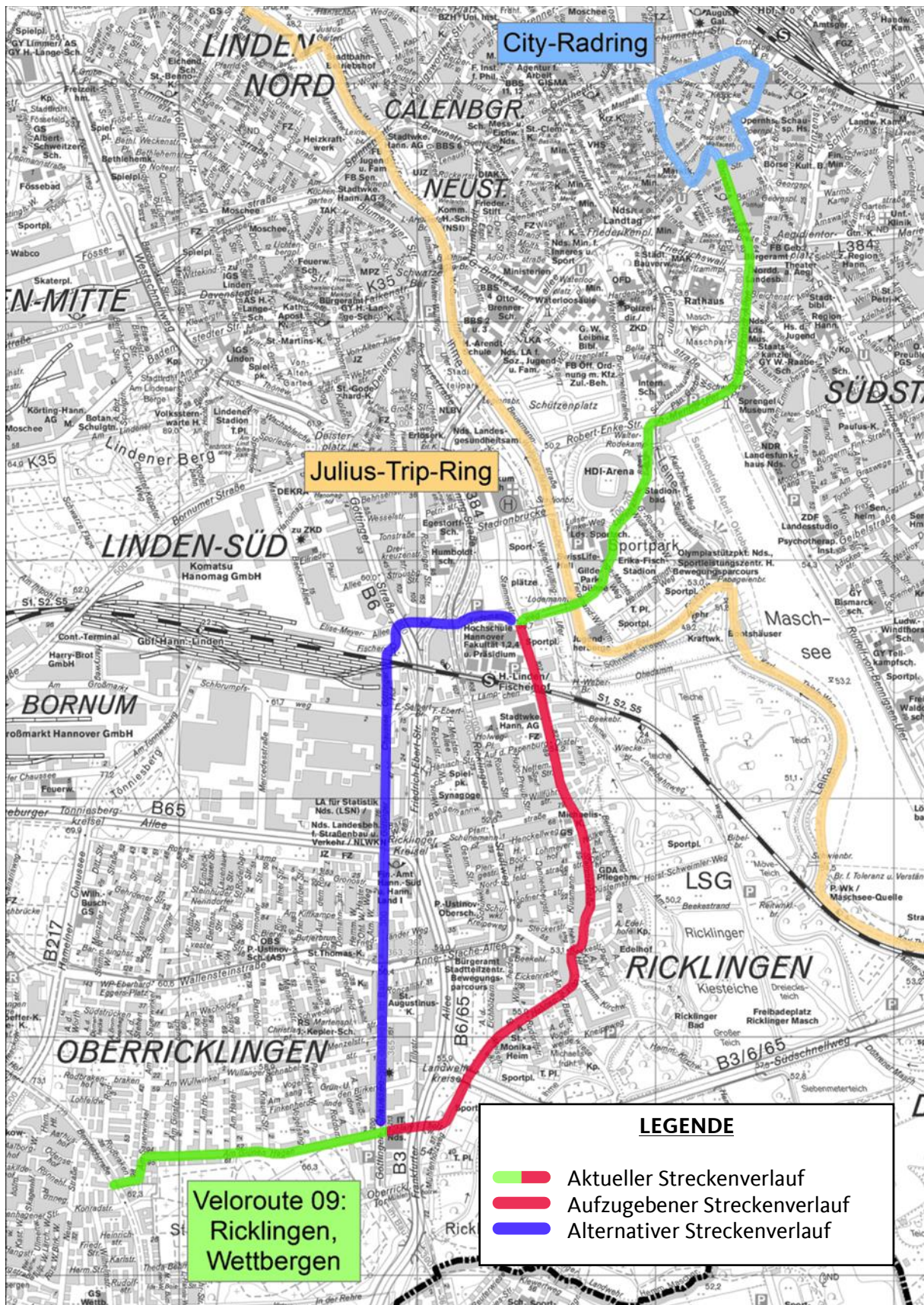


Abb. 1: Alternative Streckenführung der Veloroute 09. Bildrechte: selbst erstellt nach Vorlage der Landeshauptstadt und der Region Hannover auf [hannover.de](http://hannover.de).