

Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen

(Anfrage Nr. 15-2928/2020)

Eingereicht am 01.12.2020 um 11:33 Uhr.

Instandhaltungskosten City-Ring

Seit geraumer Zeit steigen die Zulassungszahlen von schweren Kraftfahrzeugen, sogenannten SUV (Sports Utility Vehicle) stetig an. Im Oktober 2020 machte diese Fahrzeuggruppe 21,7 Prozent der Neuzulassungen aus (trotz einer Einbuße von -5,3 Prozent) und war damit das anteilsstärkste Segment.* Es zeichnet sich ab, wie auch schon 2019 wird jedes 5. neu zugelassene Auto in diesem Jahr ein SUV sein.**

Zuletzt wurde im Juli 2019 die Fahrbahndecke am Friedrichswall erneuert; im Juni und Juli diesen Jahres dann die Fahrbahndecke zwischen Schiffgraben und Vahrenwalder Straße.

Wir fragen die Verwaltung vor diesem Hintergrund:

1. Wie hoch waren die Kosten für die Instandhaltung des City-Rings in den vergangenen 10 Jahren (Bitte um Auflistung der entsprechenden Maßnahmen – Umbaumaßnahmen, Erneuerung der Fahrbahndecke, Ausbesserungen, etc. – und der zugehörigen Kosten)?
2. Wie häufig muss die Fahrbahndecke des City-Rings in der Regel erneuert werden?
3. Rechnet die Verwaltung mit höheren Instandhaltungskosten, da aufgrund der steigenden Zulassungszahlen von sogenannten SUV, die Belastung der Straßen zunimmt?

*https://www.kba.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2020/Fahrzeugzulassungen/pm26_2020_n_10_20_pm_komplett.html?nn=2562684

**<https://de.statista.com/infografik/19572/anzahl-der-neuzulassungen-von-suv-in-deutschland/>

***<https://presse.hannover-stadt.de/pmDetail.cfm?pmid=14510>

18.62.01 BRB
Hannover / 01.12.2020