



Hannover, 27.10.2011

Frau Christine Ranke-Heck  
Bezirksbürgermeisterin  
im Stadtbezirk Döhren-Wülfel  
über den Fachbereich Zentrale Dienste  
Abt. f. Rats- und Bezirksratsangelegenheiten  
18.62.08

**Anfrage** gemäß § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover  
in die nächste Sitzung des Stadtbezirksrates Döhren-Wülfel am 10.11.2011

**Schall- und erschütterungstechnische Messungen  
am Hochbahnsteig Peiner Straße**

In der Sitzung des Stadtbezirksrates Döhren-Wülfel am 17.03.2011 hatte die CDU-Fraktion in einem Antrag u. a. gefordert, im Bereich des Hochbahnsteiges Peiner Straße schall- und erschütterungstechnische Messungen durchzuführen (vgl. Drucksache Nr. 15-0455/2011 N1); der Antrag wurde in der Sitzung am 17.03.2011 mit einer großen Mehrheit angenommen.

Die Stadtverwaltung hatte in ihrer Stellungnahme zu diesem Antrag vom 21.07.2011 mitgeteilt, dass der Antrag der Infrastrukturgesellschaft Region Hannover (infra) mit der Bitte um Stellungnahme übersandt wurde und dem Antrag teilweise gefolgt werde. Bei der regelmäßigen Inspektion der Gleisanlage sei festgestellt worden, dass es im Bereich der Weichenanlage kleinere Mängel gab, die bei Überfahrt zu vermehrten Erschütterungen führen konnten. Diese Mängel seien im März dieses Jahres beseitigt worden. Erschütterungsmessungen würden erst dann veranlasst, wenn die infra, nachdem eine Veränderung an den Gleisanlagen stattgefunden habe, keine Schäden feststellen konnte und sich die infra persönlich davon überzeugt habe, dass die Anhaltswerte der DIN 4150 überschritten sein könnten. Wenn Erschütterungsmessungen trotzdem gefordert werden würden, obwohl sie aufgrund der Erfahrung nicht für erforderlich gehalten werden und die Werte der DIN 4150 eingehalten werden, würde sich die infra dieser Forderung nicht verweigern, wenn derjenige der die Messungen fordere, die Kosten übernehme (vgl. Drucksache Nr. 15-0455/2011 N1 S1).

**Wir fragen daher die Verwaltung:**

1. Warum wurden keine, wie im Antrag gefordert, schalltechnischen Messungen im Bereich des Hochbahnsteiges Peiner Straße durchgeführt?
2. Wird mit der Beseitigung der Mängel im Bereich der Weichenanlage nun die DIN 4150 eingehalten?
3. Wann findet die nächste Inspektion der Gleisanlagen im Bereich des Hochbahnsteiges Peiner Straße statt?

Gabriele Jakob  
Fraktionsvorsitzende