DIE LINKE. PIRATEN
Gruppe im Rat der Landeshauptstadt Hannover

Schmiedestraße 39
30159 Hannover

Gruppenvorsitzender
Dirk Machentanz

☎ 0511 - 168 326 00
🖷 0511 - 168 326 08

linke.piraten@hannover-rat.de

In
- den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss
- den Schul- und Bildungsausschuss
- den Verwaltungsausschuss

2020-05-19

Änderungsantrag gemäß §§ 12 und 34 der GO des Rates der Landeshauptstadt Hannover zu Drs. 0938-2020 N1

Planfeststellungsverfahren für die B3/Südschnellweg Hannover zwischen dem Landwehrkreisel und der Güterumgehungsbahn

zu beschließen:

Die Stellungnahme der Stadt Hannover zum Planfeststellungsverfahren für die B3/Südschnellweg Hannover wird im Abschnitt „**Radwegverbindung in Längsrichtung**“ (Seite 21 in Anlage 1) mit folgenden ***Ergänzungen*** und ~~Streichungen~~ beschlossen:

Radwegverbindung in Längsrichtung

Die Forderung der Landeshauptstadt Hannover nach einer Radwegeverbindung in Längsrichtung am geplanten Südschnellweg wurde schon frühzeitig im Planungsprozess geäußert ***und wird aufrechterhalten.*** Es wird deshalb die Forderung erhoben, Betriebswege auf Brücken, wie der Leineflutbrücke, auf denen auch der öffentliche Radverkehr abgewickelt werden kann, mit Anschlüssen an das bestehende Routennetz ~~zu bauen und zu unterhalten. Kostenträger dieser Maßnahme ist der Bund.~~ ***als zweite Option in die Planungen des Bundes einzubeziehen und diese einschließlich einer Kostenkalkulation vorzulegen.***

Begründung:

In Medien wurde berichtet, dass der Bauträger des Vorhabens, die Bundesrepublik Deutschland, sich nicht verpflichtet sieht, die Kosten für einen den Radverkehr einschließenden Ausbau der B3 zu tragen.
Eine optionale Planung, welche die Landeshauptstadt Hannover in die Lage versetzte, kostenmäßigen Mehraufwand für eine Bauausführung der B3 mit eingeschlossenem Radverkehr ggf. anteilig zu tragen, würde den Anforderungen an heutige Verkehrskonzepte eher Rechnung tragen.

Dirk Machentanz