

Sonderprogramm für Straßenerneuerung

- Grunderneuerung im Bestand -

**Nächste Maßnahmen im
Stadtbezirk Ricklingen**

Grunderneuerung im Bestand (GiB)

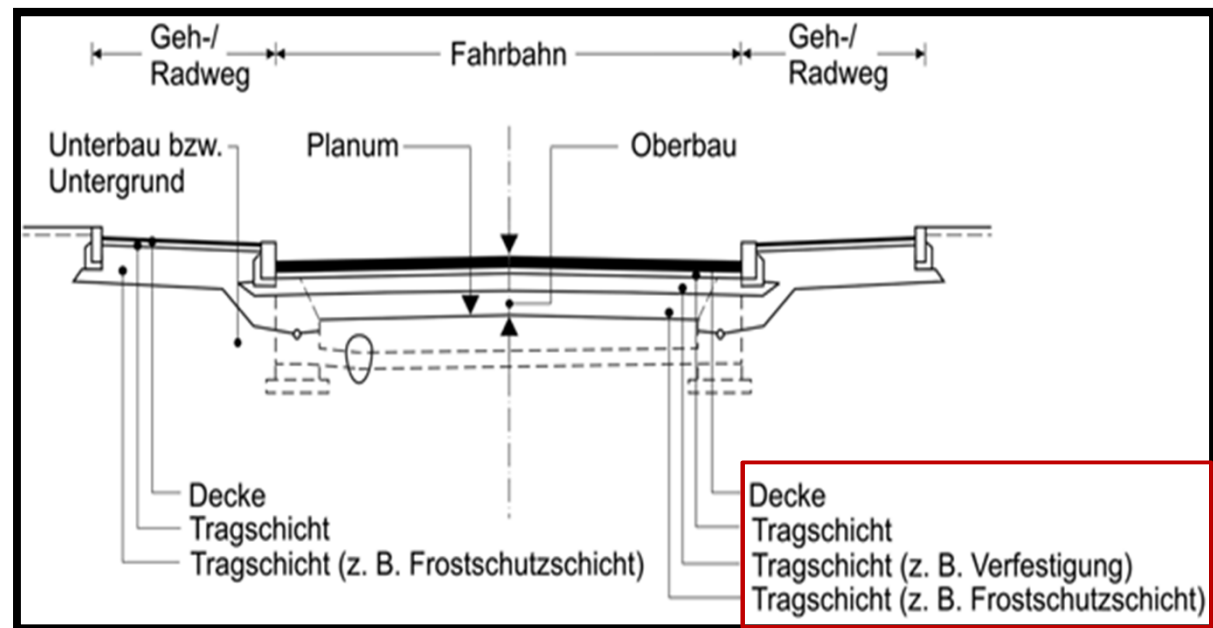
Inhalt

- Straßenerhaltung
- Konzeptidee / Beispiel
- Nächste Maßnahmen im Stadtbezirk Ricklingen
- Finanzierung
- Weiteres Vorgehen

Straßenerhaltung (3 Stufen)

- **Unterhaltungsmaßnahmen**, wie z.B. Abfräsen von Verformungen, Ausbessern von Schlaglöchern
- **Instandsetzungsmaßnahmen**, wie z.B. Maßnahmen des Deckenprogramms, Erneuerung von Verschleißschichten
- **Erneuerungsmaßnahmen**, wie z.B. die Erneuerung des technischen Aufbaus eines Straßenabschnitts (z.B. Grunderneuerung)

Bei GiB geht es um Erneuerungsmaßnahmen!



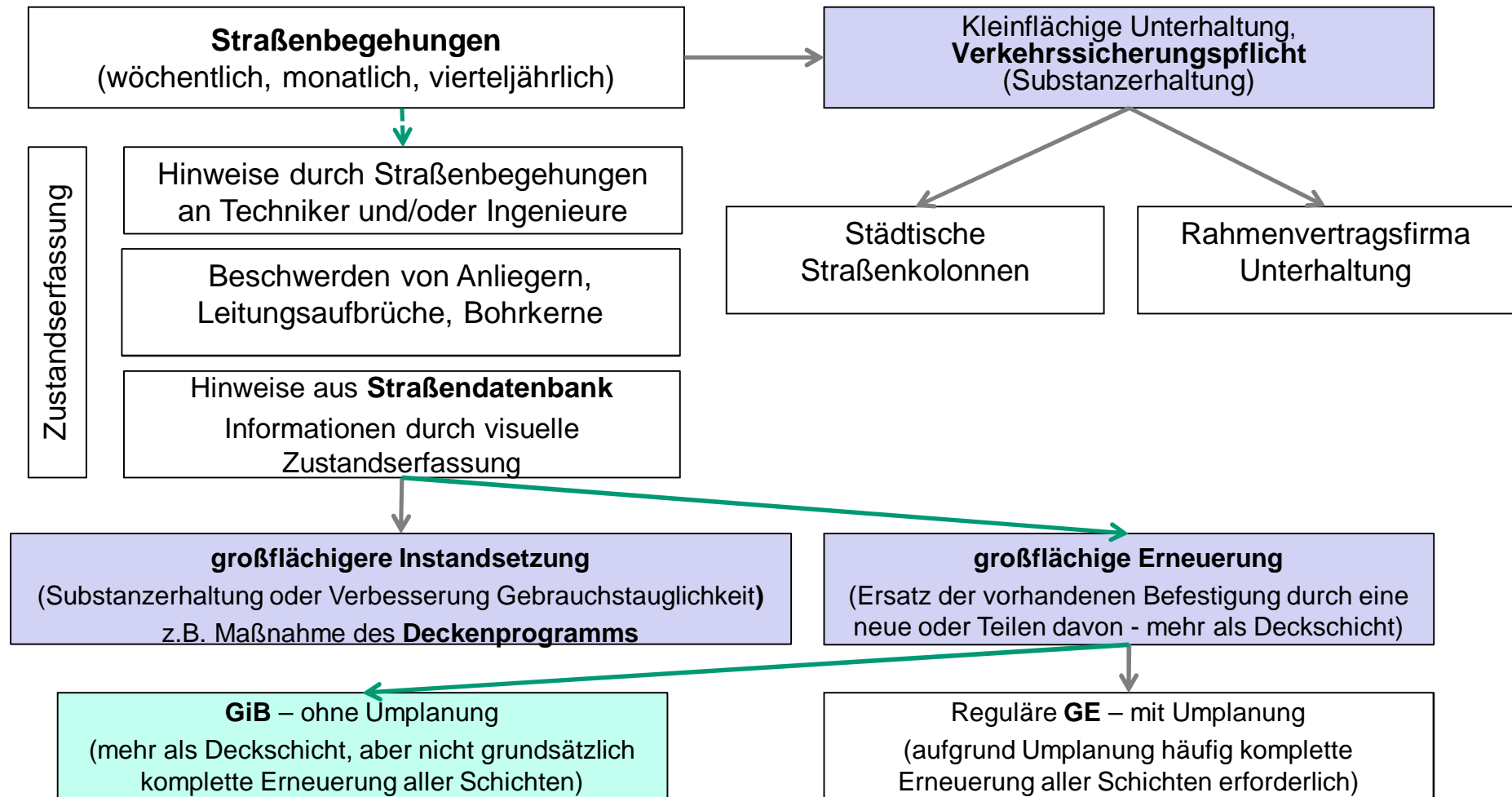
GiB
Was ist Straßenerhaltung?

Landeshauptstadt **Hannover**

Konzeptidee „ Grunderneuerung im Bestand“

- **Zeiten** im Planungs- und Umsetzungsprozess **minimieren**
- Keine aufwändige Planung - die bestehende Straßengestaltung entspricht den Anforderungen und bleibt erhalten
- Ausschreibung mehrerer Straßen als Paket
- Grundsatzdrucksache zu Beginn mit der ersten Straßenliste 0077/2014
- Beschlussdrucksachen mit weiteren Straßenlisten zur Realisierung; stadtbezirksbezogene Beschlussdrucksachen in 2015 (1051/2015)

Identifizierung von erneuerungsbedürftigen Straßen



Grundlage der Zustandserfassung bei **Asphaltstraßen** - Zustandsmerkmale/ Zustandsindikatoren

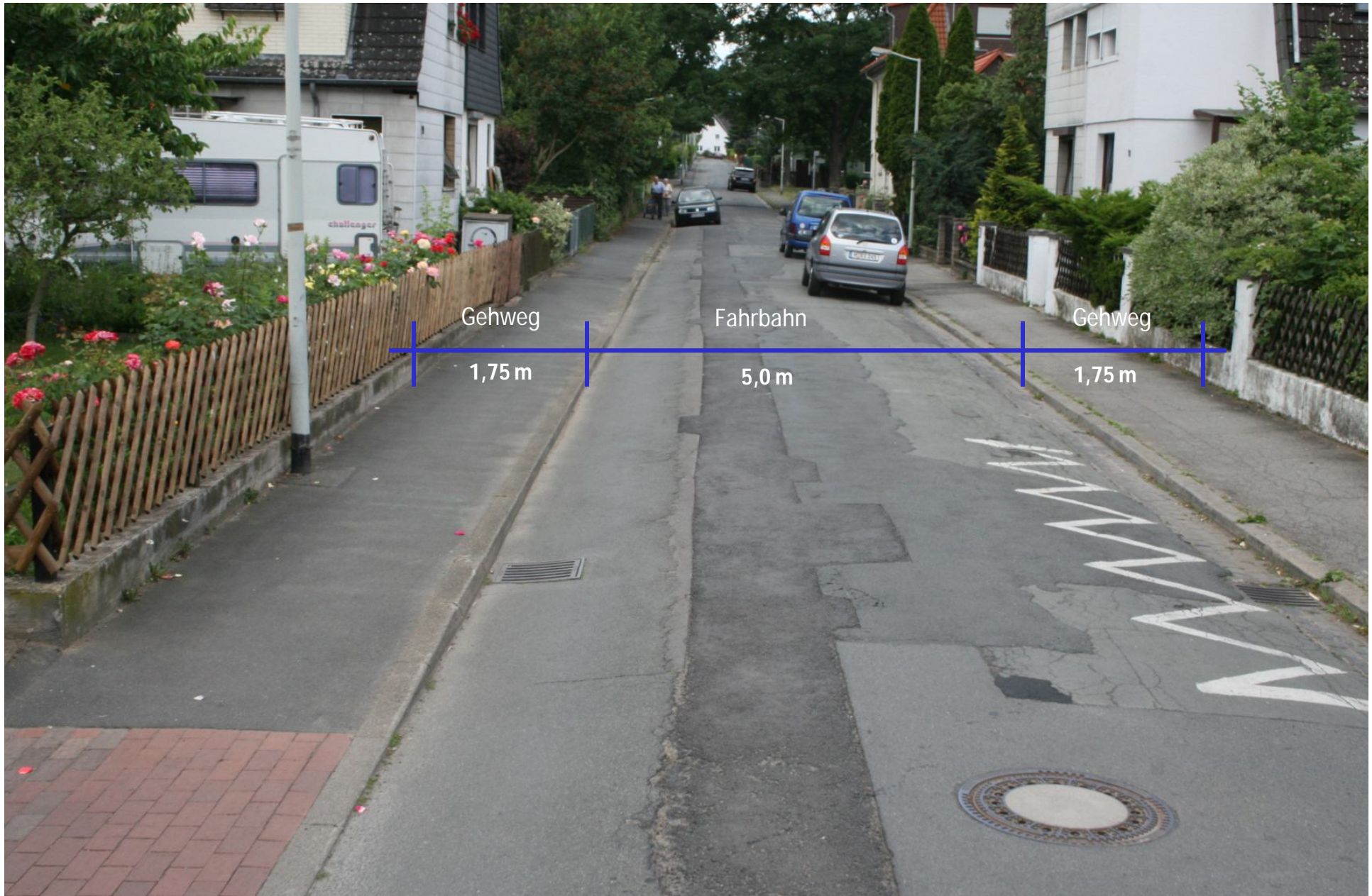
Merkmalsgruppe	Zustandsmerkmal Asphaltstraßen
Zustand Bord/Rinne	Verkantungen, Verformungen, Abplatzungen, Ausbrüche
Risse	Einzelrisse, Netzrisse, Risshäufungen, offene Nähte
Oberflächenschäden	Ausbrüche, Schlaglöcher, Ausmagerung, Polieren, Splittverlust, Abplatzungen
Allgemeine Unebenheiten	Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination, Stufen
Ebenheit im Querprofil	Spurrinnen
Flickstellen	Flickstellen, Leitungswiederherstellungen

Quelle: FGSV Arbeitspapier Nr.9/K2.3

Grundlage der Zustandserfassung bei **Pflasterstraßen** - Zustandsmerkmale/ Zustandsindikatoren

Merkmalsgruppe	Zustandsmerkmal Pflasterstraßen
Zustand Bord/Rinne	Verkantungen, Verformungen, Abplatzungen, Ausbrüche
Offene Pflasterfugen	Offene Pflaster-, Plattenfugen
Oberflächenschäden	Ausbrüche, Fehlstellen, Zertrümmerungen
Allgemeine Unebenheiten	Vertiefungen (Mulden, Löcher), Stufen
Ebenheit im Querprofil	Spurrinnen
Flickstellen	Bituminöse Flickstellen, Leitungswiederherstellungen

Quelle: FGSV Arbeitspapier Nr.9/K2.3



GiB
Beispielstraße - Prinzip

Grunderneuerung im Bestand – Sachstand der Umsetzung GiB I und II

Anzahl der beschlossenen Straßen

GiB I und II: 107 Straßen

Anzahl der umgesetzten Maßnahmen

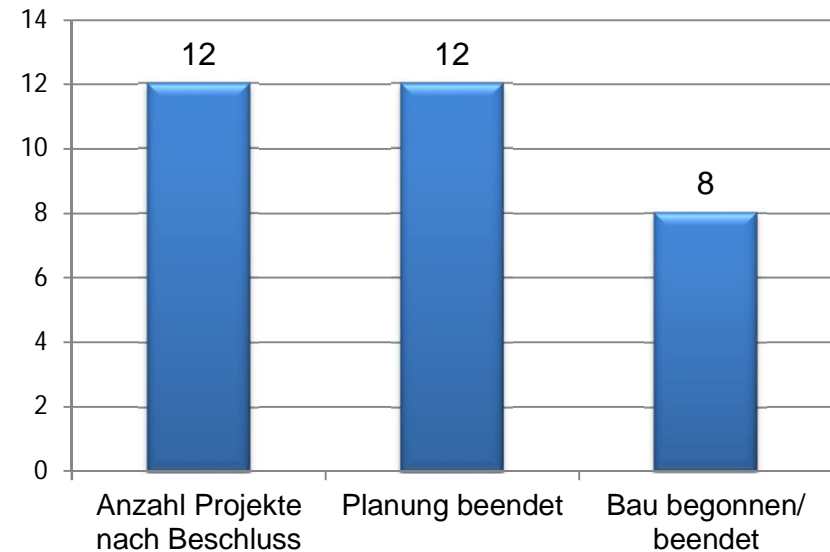
GiB I und II: 55 Straßen

Anzahl der im Bau befindlichen Straßen

GiB II: 7 Straßen

GiB I: Bebelstraße, Gredelfeldstraße, Konrad- Hänisch-
Straße, Ringstraße, Unter den Birken

GiB II: Barsinghäuser Straße, Munzeler Straße, Springer
Straße, Gehrdener Straße, Wennigser Straße,
Ronnenberger Straße, Heinrich-Meister-Allee



GiB
Sachstand der Umsetzung in Ricklingen

Zustand vor der Erneuerung



Zustand nach der Erneuerung



GiB I
Unter den Birken

Zustand vor der Erneuerung



Zustand nach der Erneuerung



Zustand vor der Erneuerung



Zustand nach der Erneuerung



GiB I
Gredelfeldstraße

Zustand vor der Erneuerung



Zustand nach der Erneuerung



GiB I
Konrad- Hänisch- Straße

Zustand vor der Erneuerung



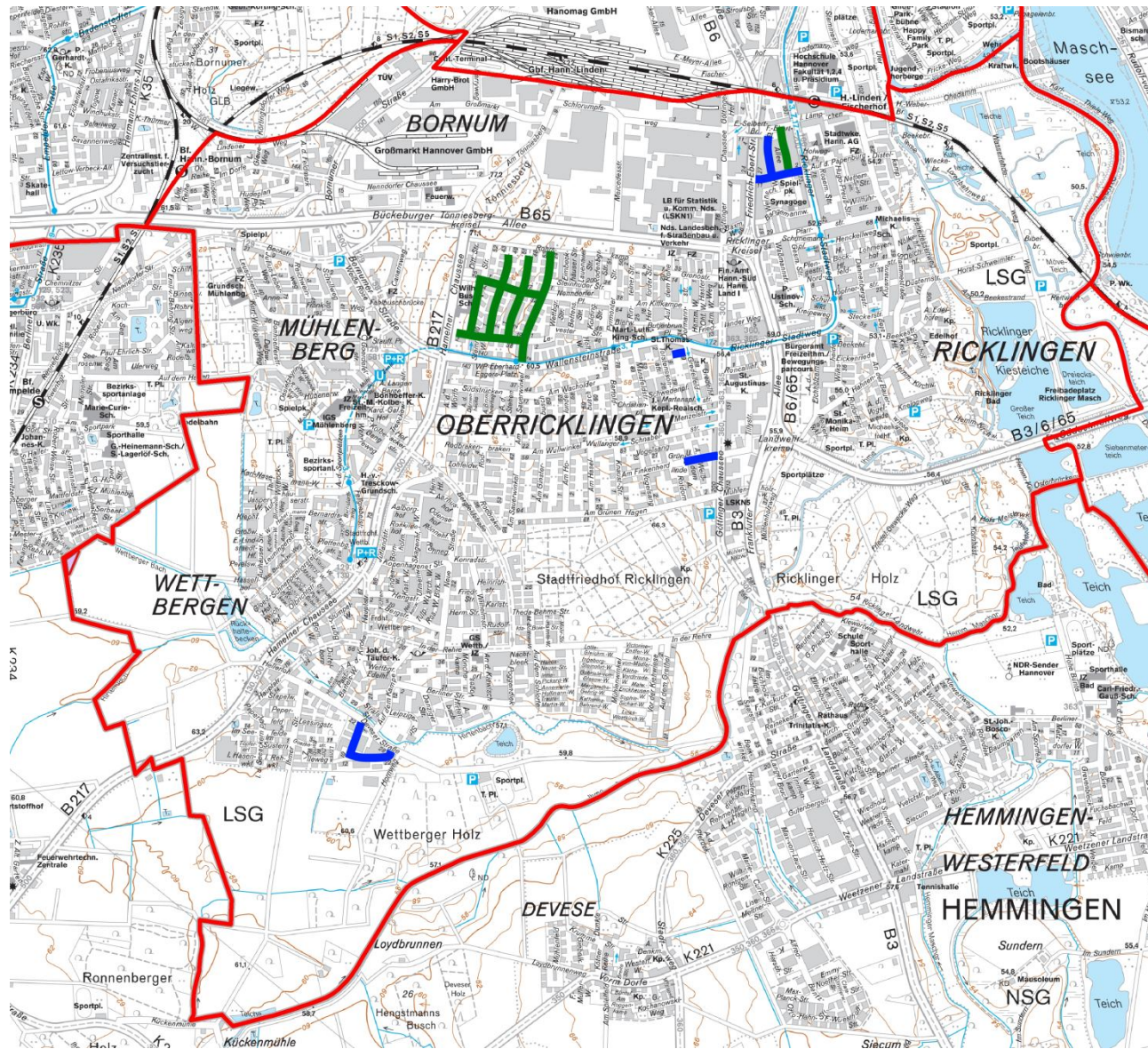
Zustand nach der Erneuerung



GiB II
Munzeler Straße

Straße	Bereich von	Bereich bis
Lauenauer Straße	Steinhuder Straße	Ende
Levester Straße	Pyrmonter Straße	Springer Straße
Rodenberger Straße	Steinhuder Straße	Ende
Bettenser Straße	Levester Straße	Nenndorfer Platz
Wettberger Straße	Nenndorfer Platz	Levester Straße
Steinhuder Straße	Pyrmonter Straße	Springer Straße
2. BA NA Bornumer Straße	Beckstraße	Ossietzkyring
1. BA NA Bornumer Straße	Bornumer Straße Nr. 150	Auffahrt B 65
Eimbeckhäuser Straße	Steinhuder Straße	Ende

Was schon beschlossen wurde

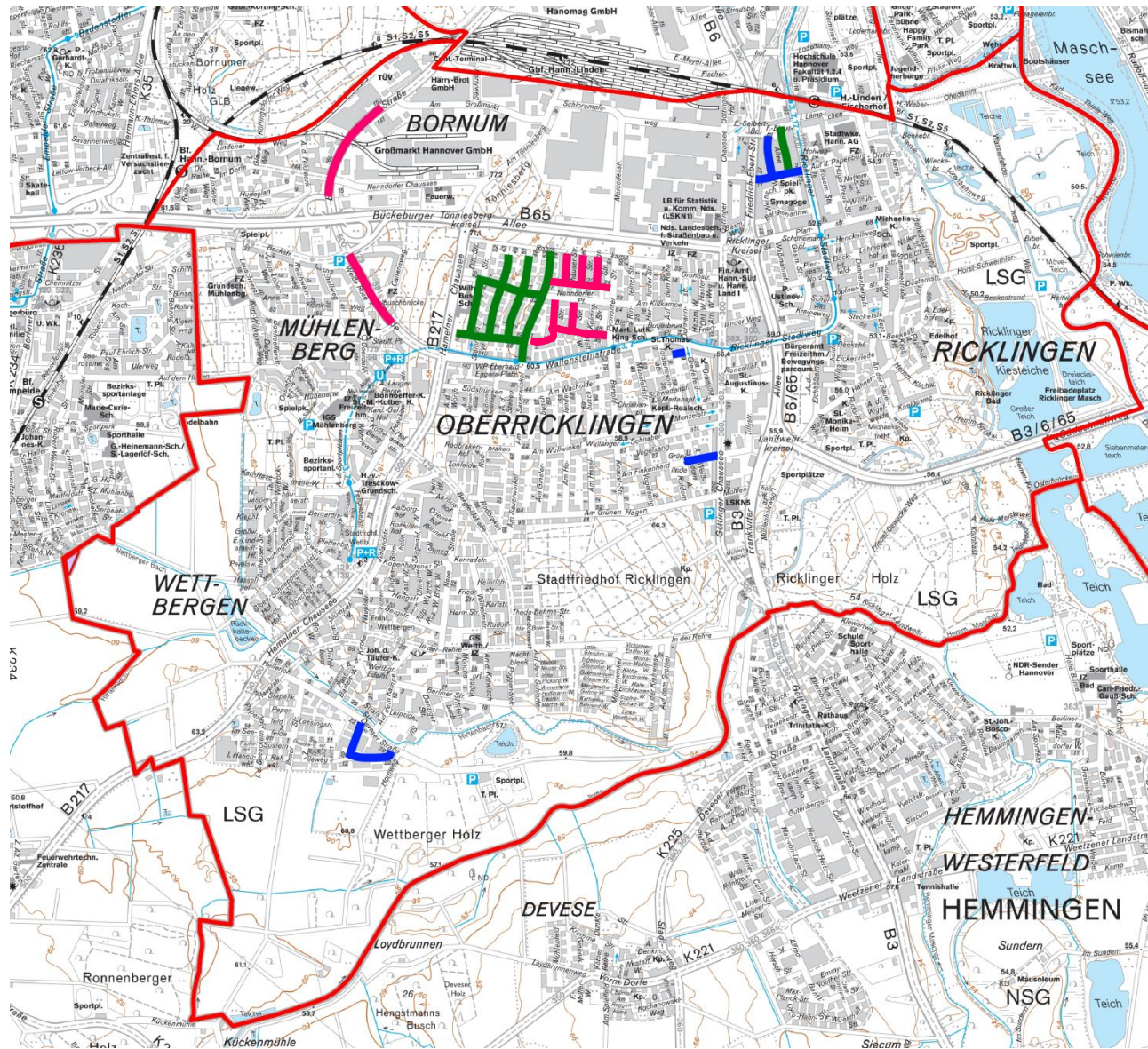


GIB
Stadtbezirk 9- Ricklingen

Landeshauptstadt

Hannover

Was noch dazu kommt

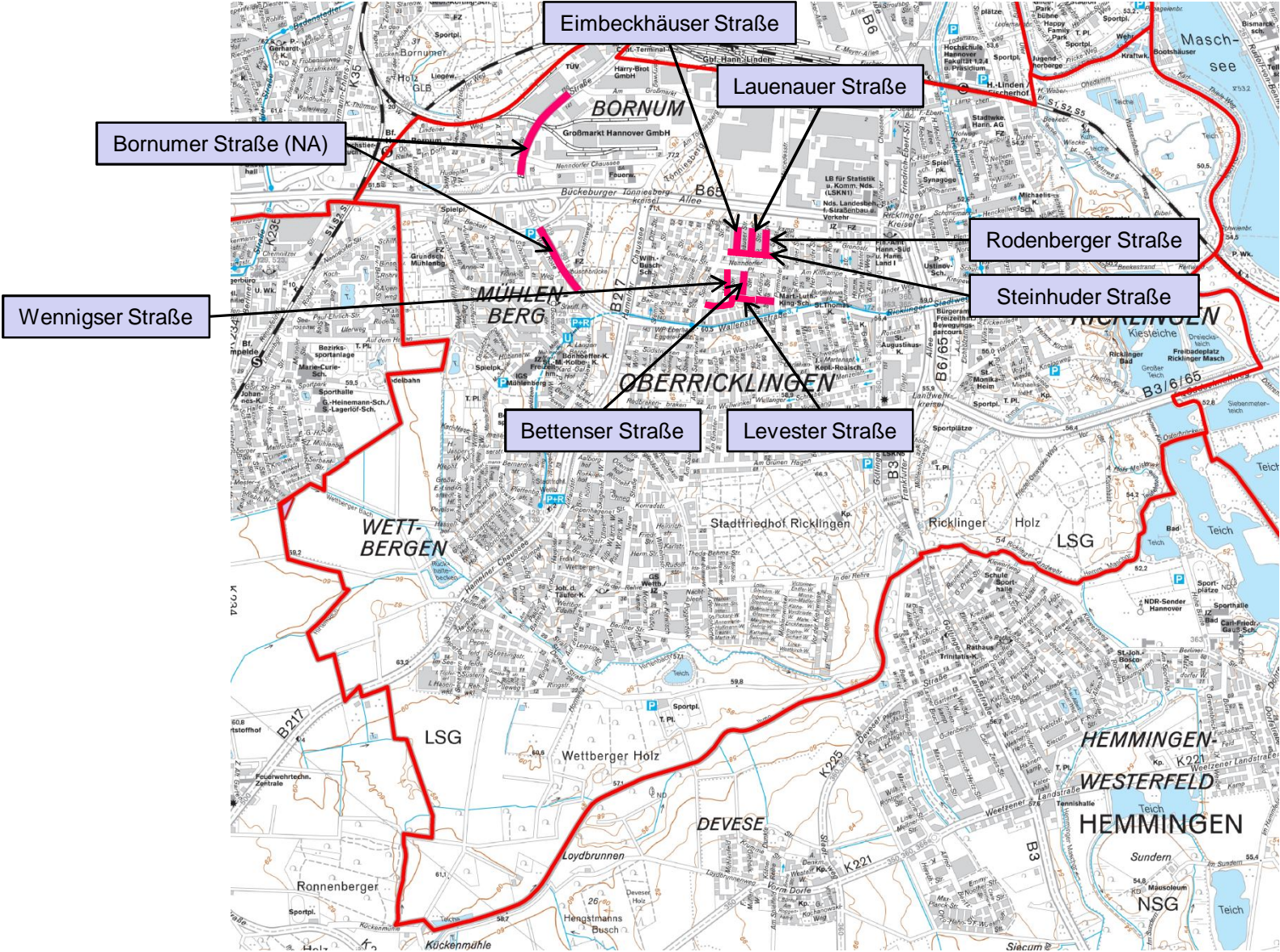


GiB
Stadtbezirk 9- Ricklingen

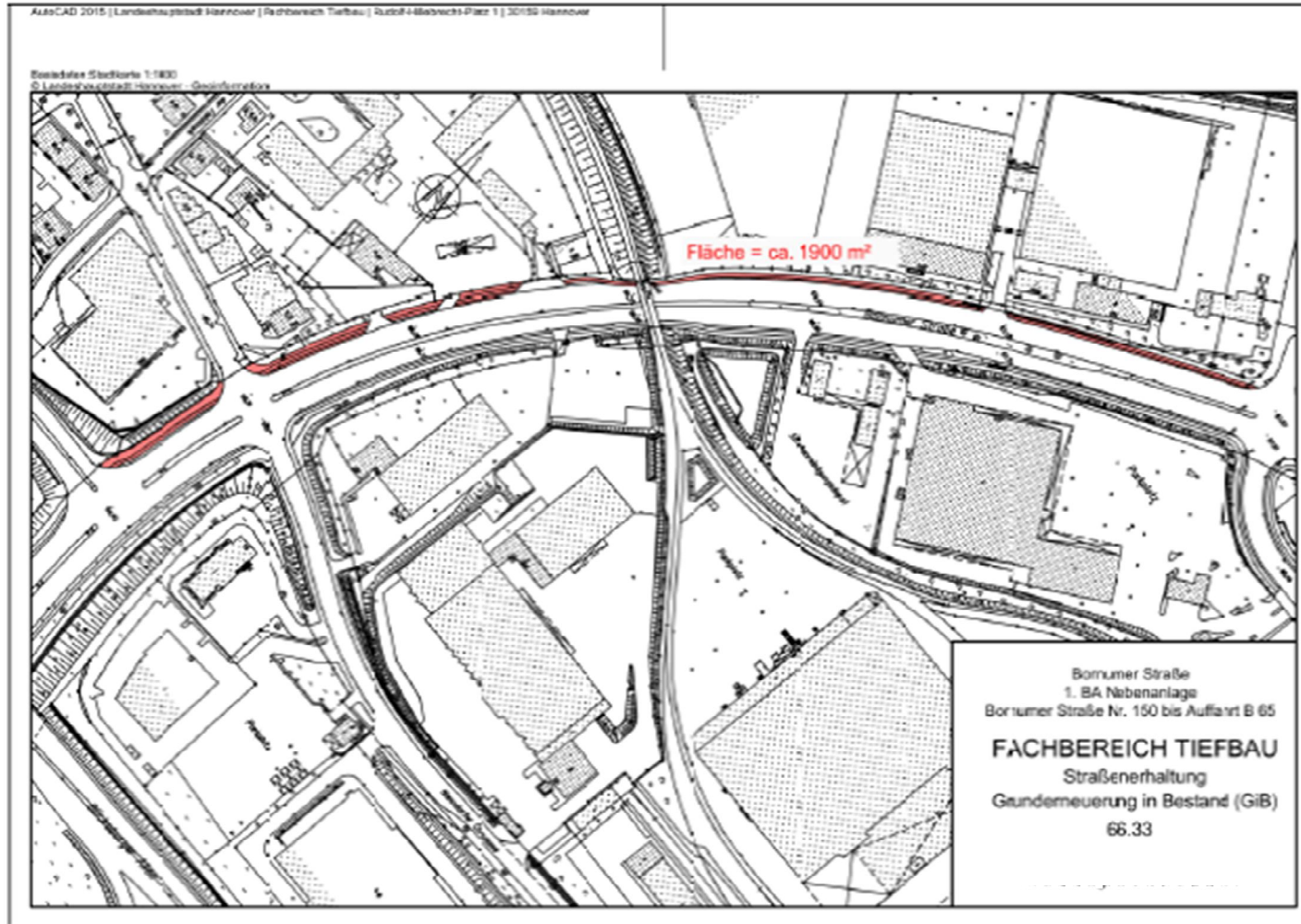
Landeshauptstadt

Hannover

Die neuen Straßen



Bereich der mit Hilfe von GiB realisiert werden soll



GiB
NA Bornumer Straße Haus-Nr. 150 bis Auffahrt B 65

NA Bornumer Straße von Haus-Nr. 150 (ATU) bis Auffahrt B 65

Stadtbezirk: 9

Ortsteil:



Vorhanden

Fahrbahn: Asphalt

Nebenanlage : Asphalt, RE

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: entfällt

Nebenanlage: Einfassung in Klinker

Radweg: RE anthrazit ohne Fase

Gehweg: Platten

Berücksichtigung Neubau Bushaltestellen

Geschätzte Baukosten: 160.000 €

Einstufung SABS: Durchgangsstraße (nicht abrechnungsfähig, da Teilstreckenausbau)

Schadensbild visuelle Prüfung:

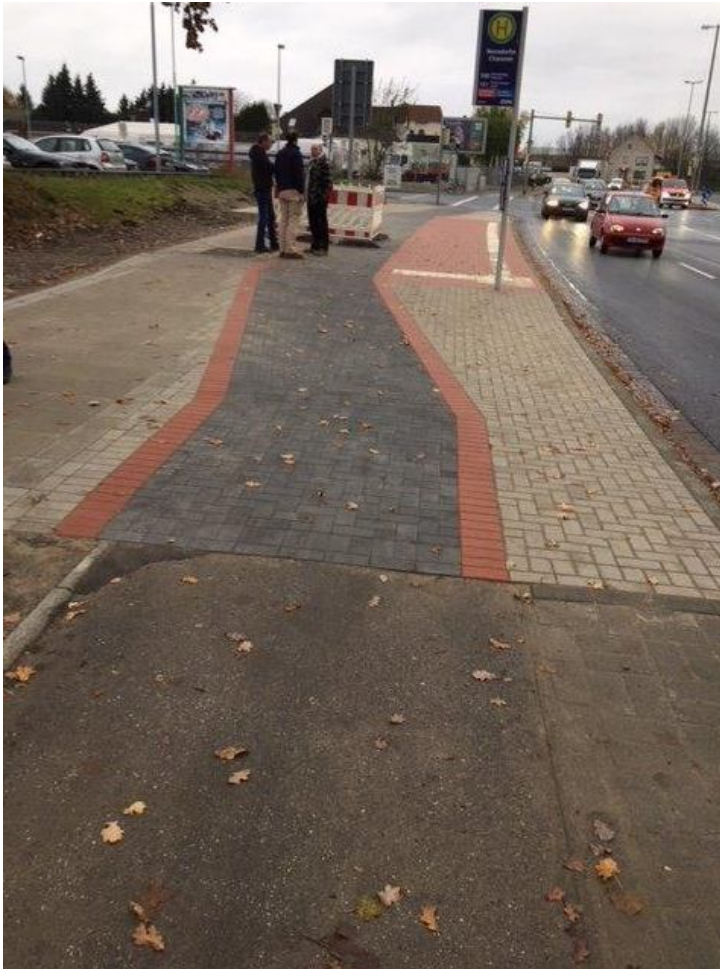
Starke Erhöhungen/ Vertiefungen, deutliche Risse, Flickstellen, starke Ausbrüche, offene Nähte/ Fugen, starke Gefügauflösung,

GiB

NA Bornumer Straße Haus-Nr. 150 bis Auffahrt B 65

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
NA Bornumer Straße Haus-Nr. 150 bis Auffahrt B 65



GiB
NA Bornumer Straße Haus-Nr. 150 bis Auffahrt B 65



GiB
NA Bornumer Straße Haus-Nr. 150 bis Auffahrt B 65



GiB
NA Bornumer Straße Haus-Nr. 150 bis Auffahrt B 65

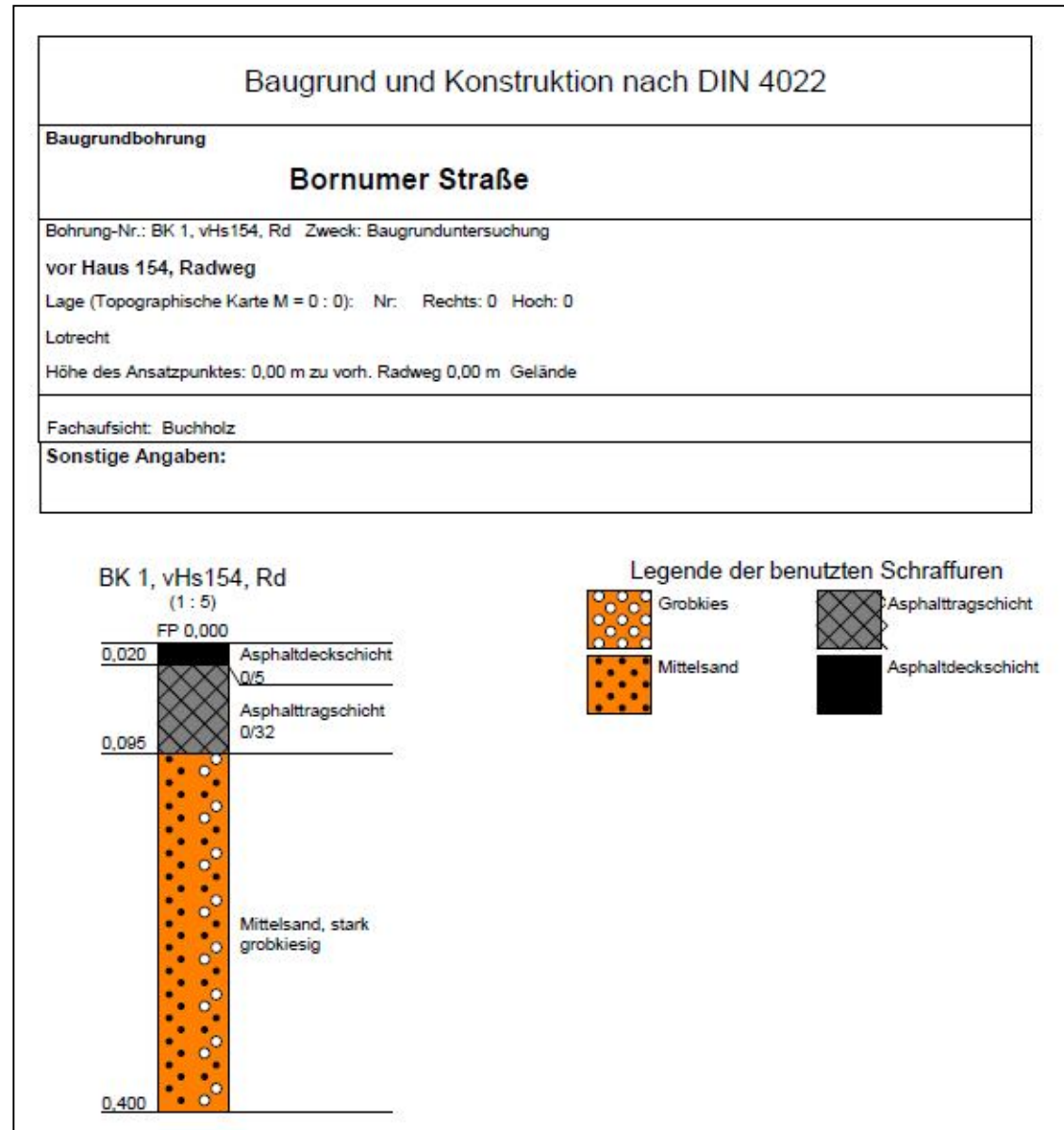


GiB
NA Bornumer Straße Haus-Nr. 150 bis Auffahrt B 65

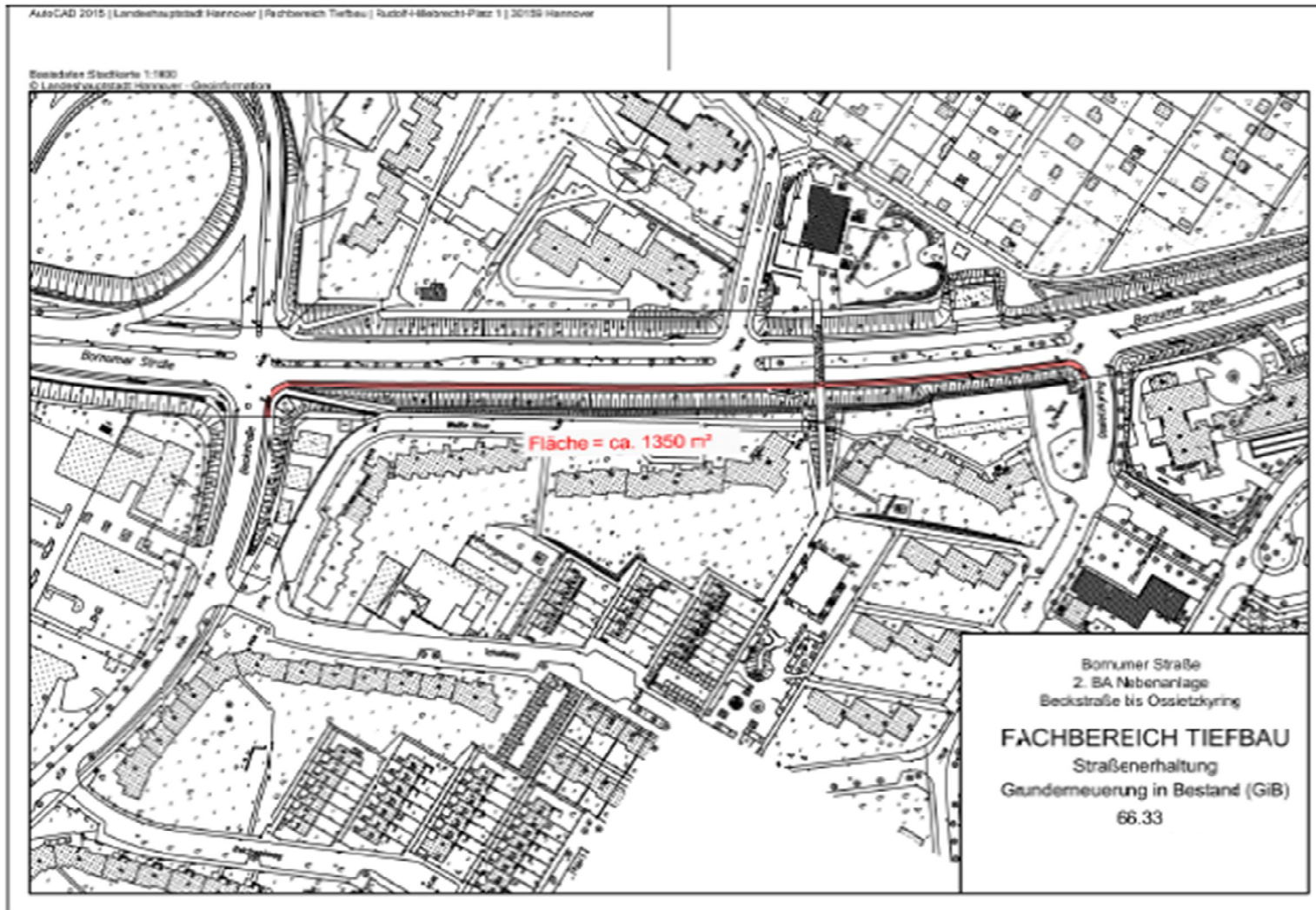
Landeshauptstadt

Hannover

Repräsentativer Bohrkern



Bereich der mit Hilfe von GiB realisiert werden soll



GiB
NA Bornumer Straße von Beckstraße bis Ossietzkyring

NA Bornumer Straße von Beckstraße bis Ossietzkyring

Stadtbezirk: 9

Ortsteil:



Vorhanden

Fahrbahn: Asphalt

Nebenanlage : Asphalt

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: entfällt

Nebenanlage: Einfassung in Klinker

Radweg: RE anthrazit

Gehweg: Platten

Geschätzte Baukosten: 110.000 €

Einstufung SABS: Durchgangsstraße (nicht abrechnungsfähig da Sanierungsgebiet Mühlenberg)

Schadensbild visuelle Prüfung:

Starke Erhöhungen/ Vertiefungen, deutliche Querunebenheiten, starke Risse, Flickstellen, starke Ausbrüche, offene Nähte/ Fugen

GiB

NA Bornumer Straße von Beckstraße bis Ossietzkyring

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
NA Bornumer Straße von Beckstraße bis Ossietzkyring



GiB
NA Bornumer Straße von Beckstraße bis Ossietzkyring

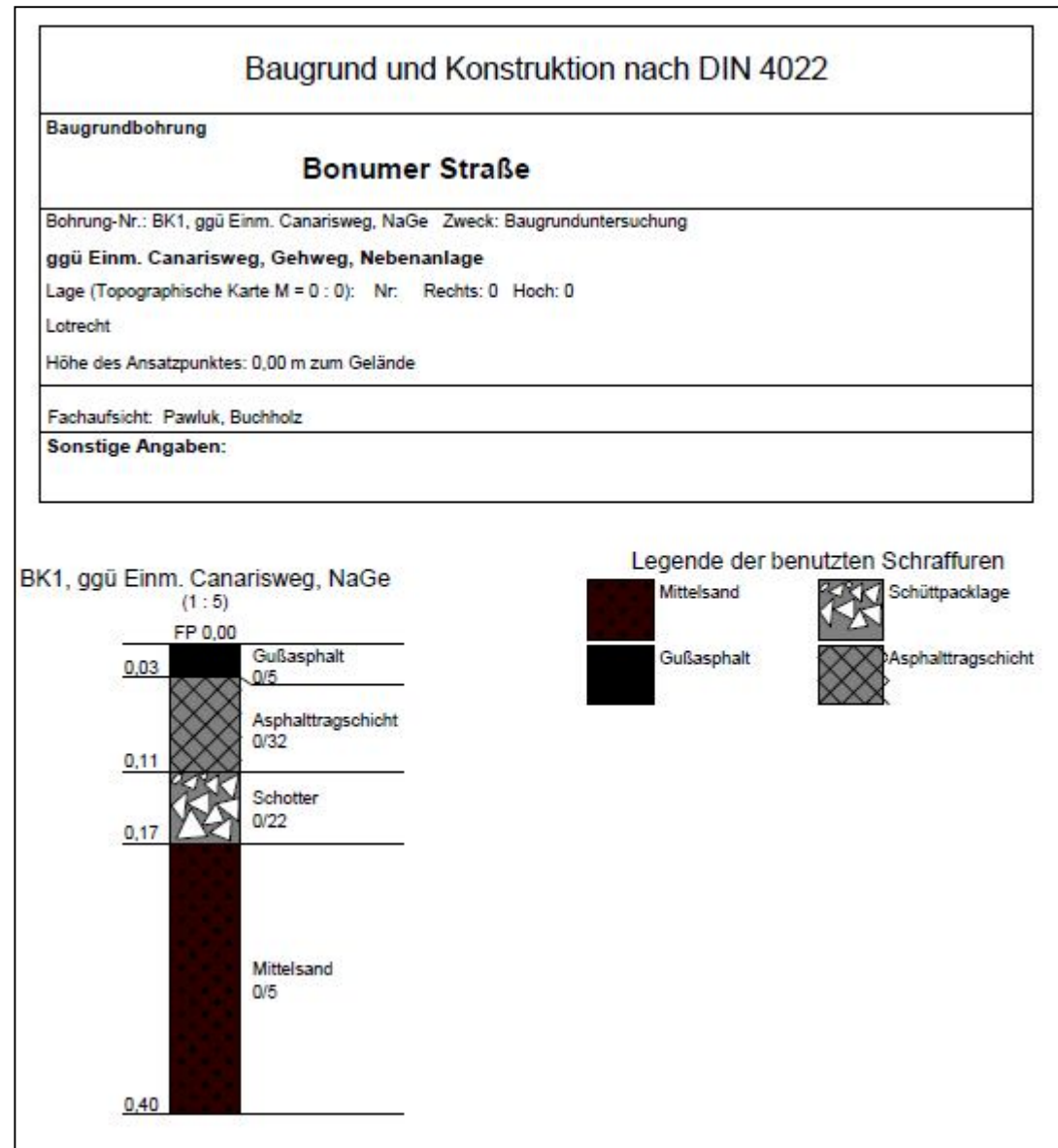


GiB
NA Bornumer Straße von Beckstraße bis Ossietzkyring



GiB
NA Bornumer Straße von Beckstraße bis Ossietzkyring

Repräsentativer Bohrkern



Finanzierung Sonderprogramm Straßenerneuerung

- 50 Mio. € Investitionsmittel sind im Haushalt eingebracht (2014)
- Teilweise Refinanzierung über die Straßenausbaubeitragssatzung

Weiteres Vorgehen

- Vorstellung der nächsten Maßnahmen in den Stadtbezirksräten
- Politische Beratung, Drucksache (Vorlage zur Sitzung am 01.02.2018), Beschlussfassung
- Umsetzung der neuen Maßnahmen (ab Frühjahr 2019)
- Anliegerinformation ca. 2 Wochen vor Baubeginn

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit