

SPD-Fraktion (Anfrage Nr. 15-1879/2020)

Eingereicht am 01.09.2020 um 11:45 Uhr.

Mehr Verkehrssicherheit im Stadtbezirk

Bundesweit wird seit geraumer Zeit über die Ausweisung geschlossener Ortschaften als 30-kmh-Zonen diskutiert, um die Sicherheit der Anwohner*innen zu erhöhen und einen Beitrag zur Verbesserung des innerörtlichen Mikroklimas zu erreichen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Ist es möglich, im Rahmen eines Pilotprojekts den Stadtbezirk Südstadt-Bult mit Ausnahme der überregional bedeutsamen Straßen (Hildesheimer Straße, Hans-Böckler-Allee und Bischofsholer Damm) als 30-kmh-Zone auszuweisen?
2. Wenn ja, welche Rahmenbedingungen sind für eine zeitnahe Umsetzung aus Sicht der Verwaltung zwingend erforderlich?"
3. Wenn nein: welche rechtlichen oder praktischen Gründen sprechen gegen die Umsetzung?

18.63.07
Hannover / 01.09.2020