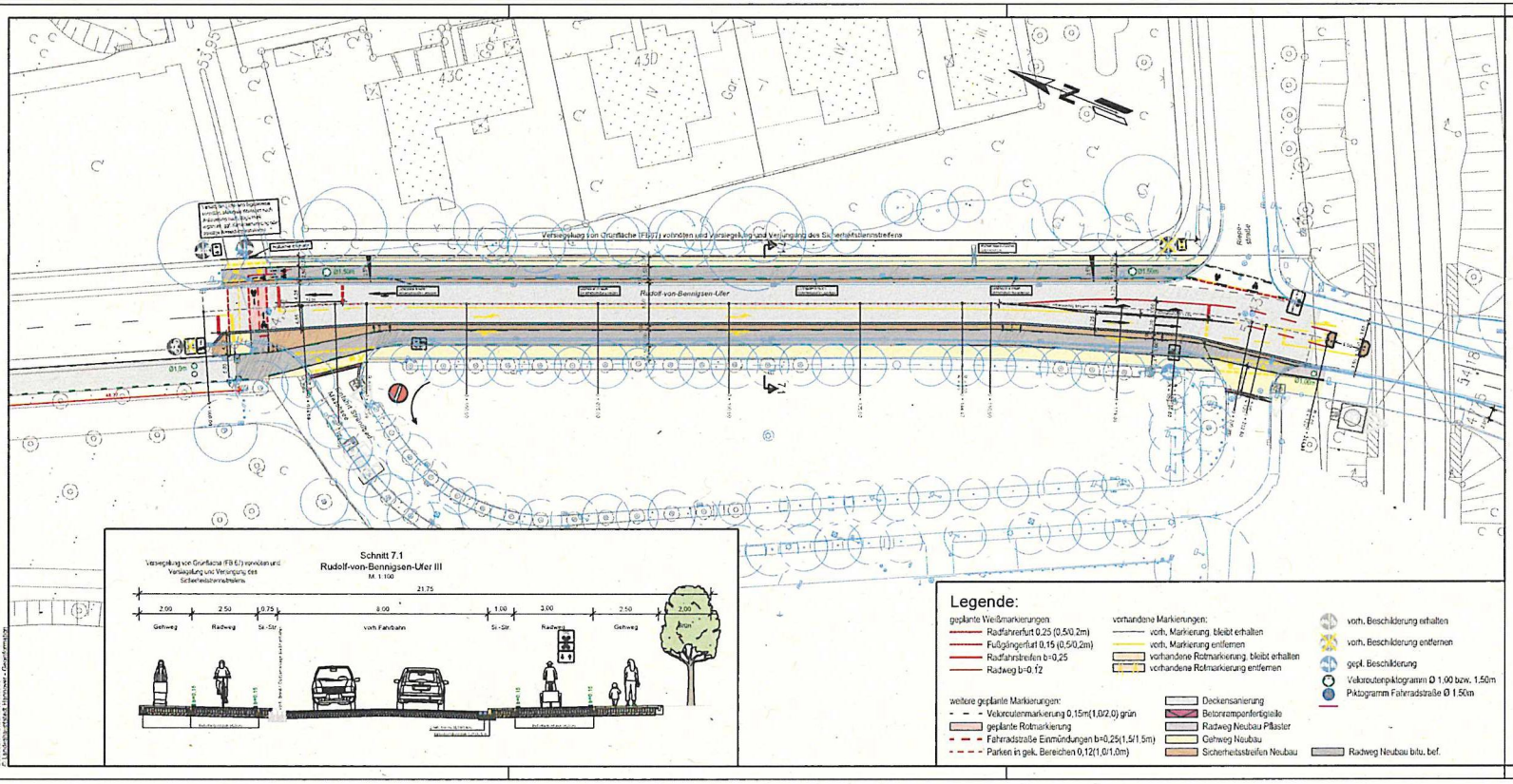
Anlage 1 zur
Drucksache Nr. / 2022



Legende:

geplante Weißmarkierungen
- Radfahrerfurt 0,25 (0,5/0,2m)
- Fußgängerfurt 0,15 (0,5/0,2m)
- Radfahrstreifen b=0,25
- Radweg b=0,12

vorhandene Markierungen:
- vorh. Markierung, bleibt erhalten
- vorh. Markierung entfernen
- vorhandene Rotmarkierung, bleibt erhalten
- vorhandene Rotmarkierung entfernen

vorh. Beschilderung erhalten
vorh. Beschilderung entfernen
gepl. Beschilderung
Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m
Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m

weitere geplante Markierungen:
- Veloroutenmarkierung 0,15m(1,0/2,0) grün
- geplante Rotmarkierung
- Fahrradstraße Einmündungen b=0,25(1,5/1,5m)
- Parken in gek. Bereichen 0,12(1,0/1,0m)

- Deckensanierung
- Betonrampenfertigteile
- Radweg Neubau Pflaster
- Gehweg Neubau
- Sicherheitsstreifen Neubau
- Radweg Neubau bitu. bef.

FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenplanung
66.22
September 2022
Änderungen vorbehalten !

Rudolph-von-Bennigsen-Ufer

von: Einfahrt Strandbad

bis: Riepestraße

AutoCAD 2015 | Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau | Rudolf-Hillebrecht-Platz 1 | 30159 Hannover
Bezirken Stadtmitte 1:1000
Landeshauptstadt Hannover - Dienstexemplar