

Landeshauptstadt

Hannover



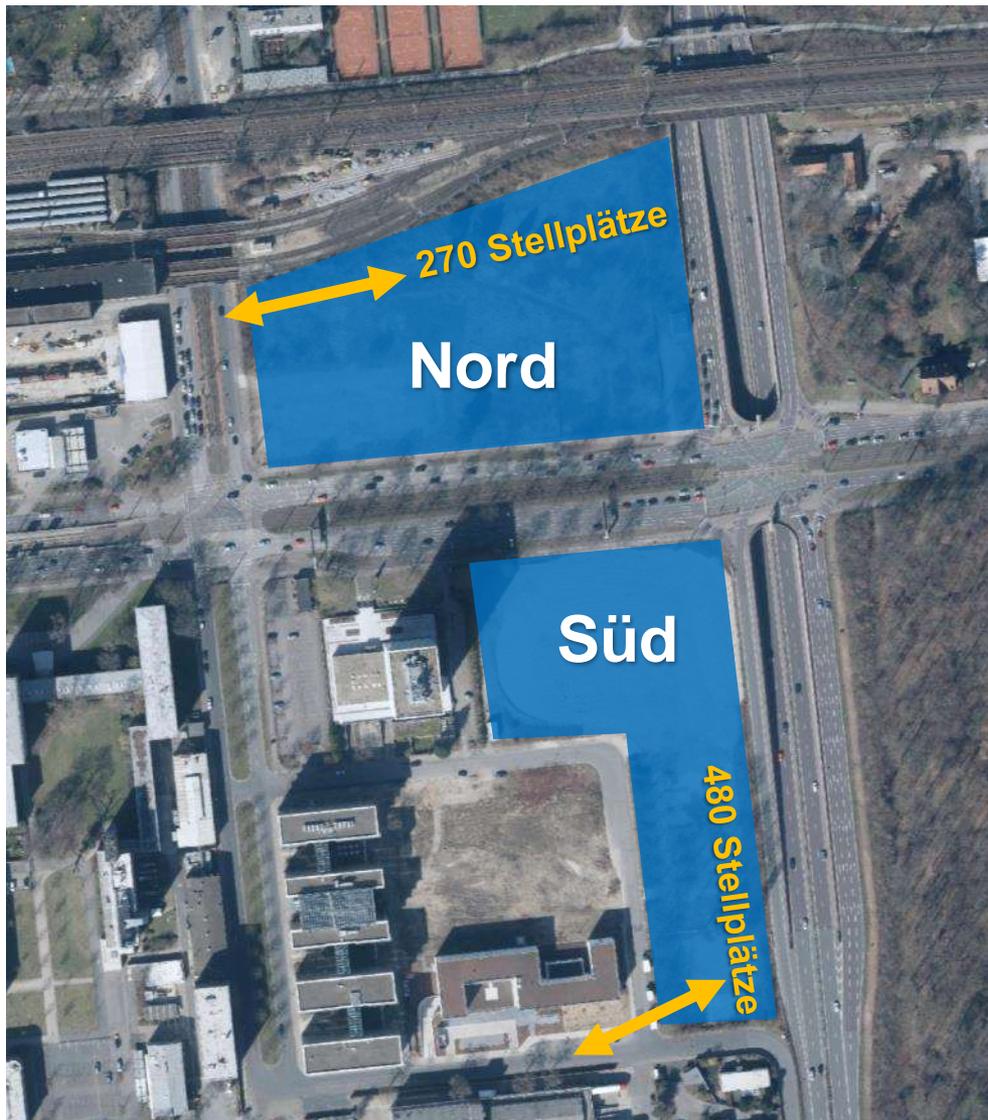
Landeshauptstadt Hannover Verkehrsgutachten Continental AG – Hauptsitz Pferdeturn

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Untersuchungsraum

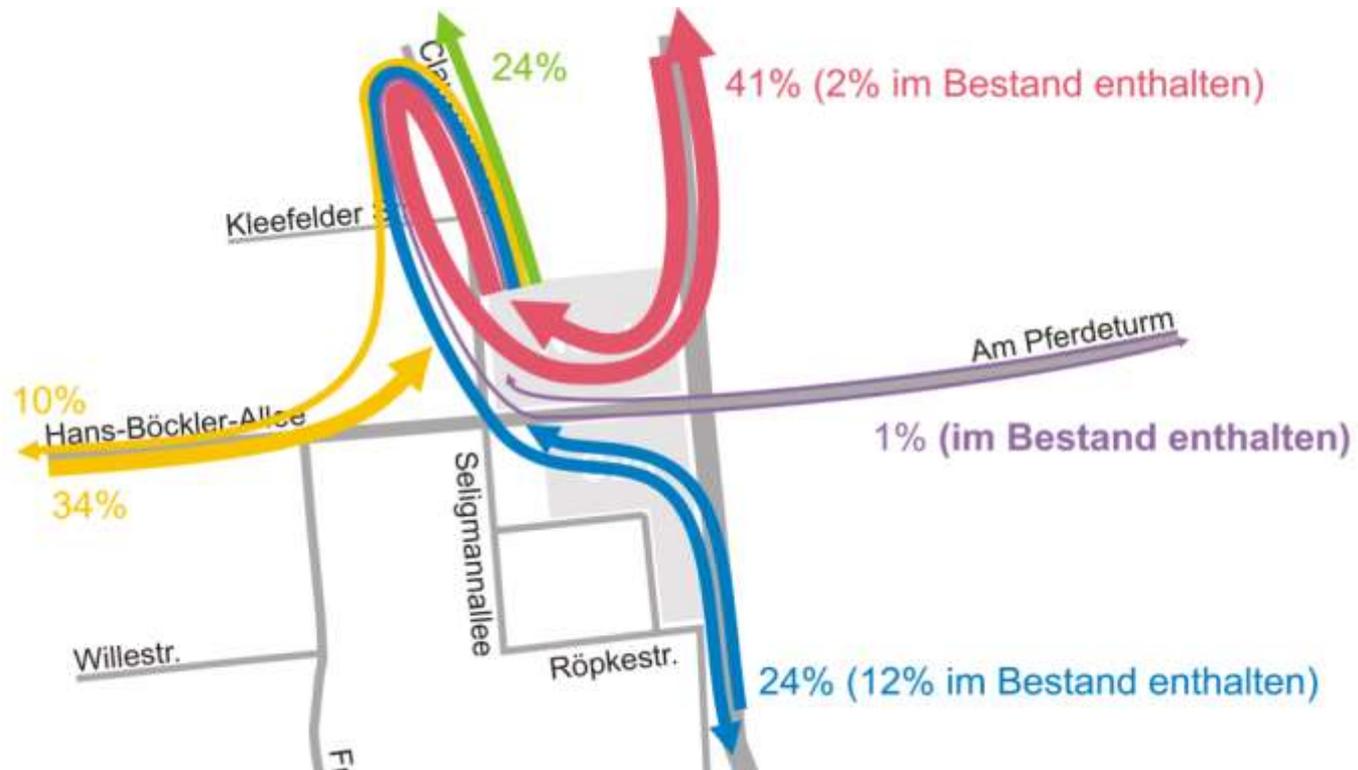


Erschließung – Baufelder



- Verkehrsverteilung
40% nördliches Grundstück und
60% südliches Grundstück

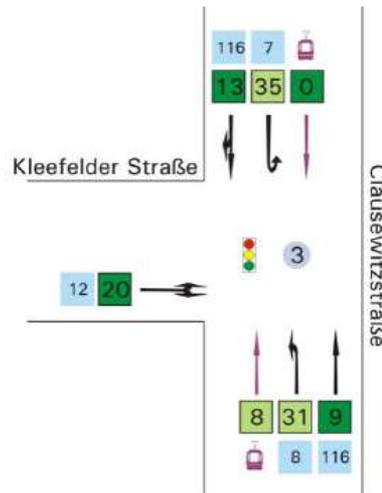
Erschließung – Verkehrsverteilung Baufeld Nord



- **Zielverkehr** nur aus Richtung Süden möglich (*keine Wendemöglichkeit am KP Hans-Böckler-Allee/Clausewitzstraße*)
- Bei 76% des **Quellverkehrs** ist eine Wendefahrt notwendig

Verkehrsqualitäten – Planung Morgen

Kraftfahrzeug

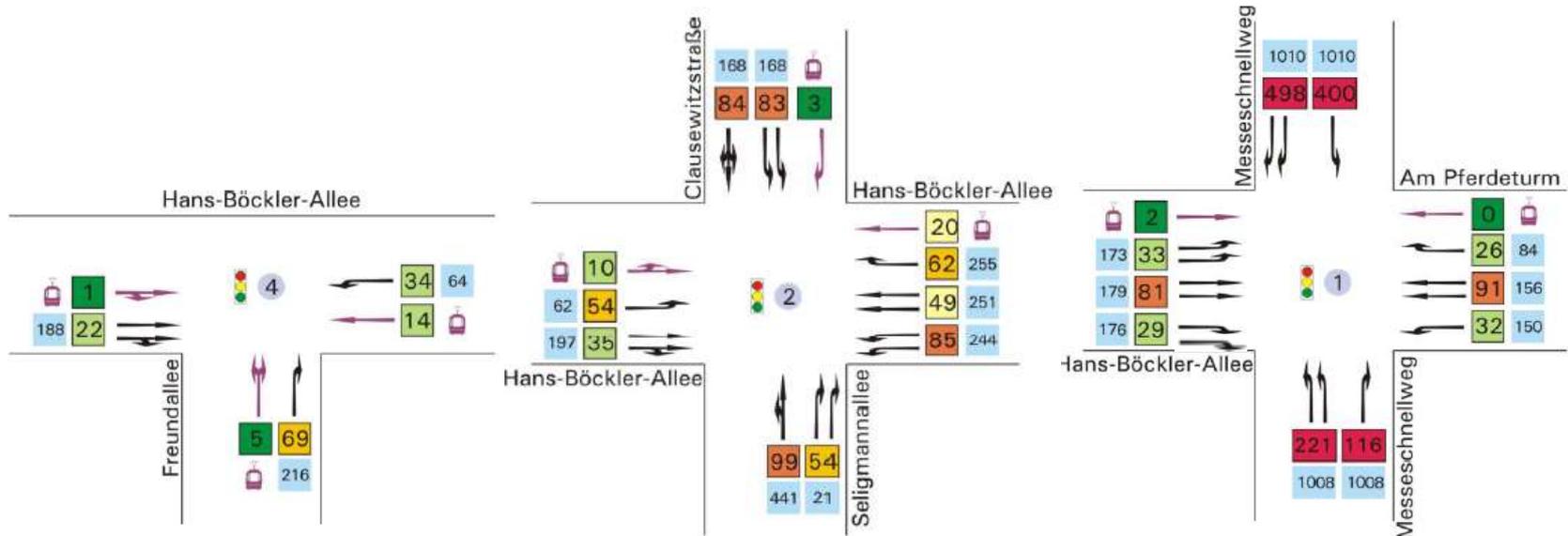


Qualitäts-Stufe (HBS)				ÖPNV
A	≤ 20s	≤ 10s	≤ 5s	
B	≤ 35s	≤ 20s	≤ 15s	
C	≤ 50s	≤ 30s	≤ 25s	
D	≤ 70s	≤ 45s	≤ 40s	
E	≤ 70s	> 45s	≤ 60s	
F	- *	- *	> 60s	

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt ($q_i > C_i$)

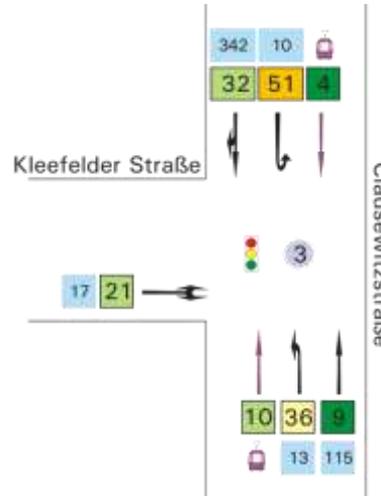
42 Zahlenangabe: Wartezeit in Sekunden
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

96 Maximale Rückstaulänge in m (S = 100%)



Verkehrsqualitäten – Planung Nachmittag

Kraftfahrzeug

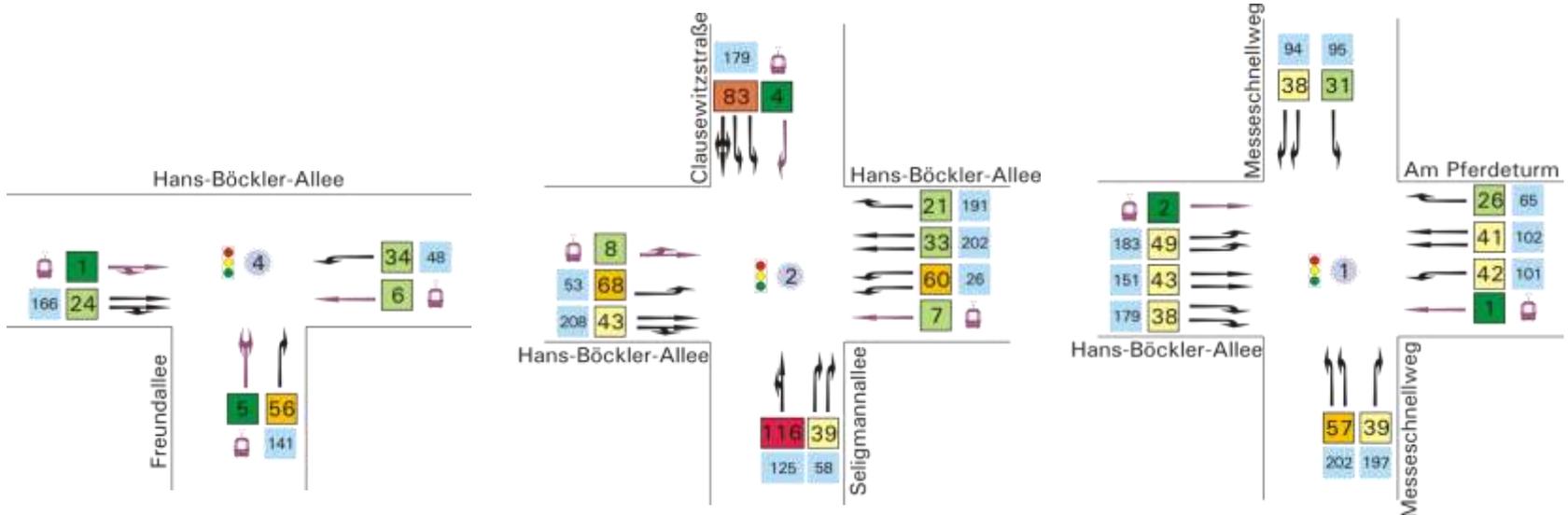


Qualitäts-Stufe (HBS)			ÖPNV
A	≤ 20s	≤ 10s	≤ 5s
B	≤ 35s	≤ 20s	≤ 15s
C	≤ 50s	≤ 30s	≤ 25s
D	≤ 70s	≤ 45s	≤ 40s
E	≤ 70s	> 45s	≤ 60s
F	- *	- *	> 60s

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt ($q_i > C_i$)

42 Zahlenangabe: Wartezeit in Sekunden
Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

96 Maximale Rückstaulänge in m (S = 100%)



Verkehrsqualitäten für Radfahrer und Fußgänger

- **Qualitätsverbesserungen für Radfahrer und Fußgänger an allen Knotenpunkten**
- Deutliche Wartezeitverkürzungen zum Beispiel am Pferdeturm:
 - Halbierung der Wartezeiten für Radfahrer in Richtung Kleefeld bei Überquerung der Zufahrt zum Messeschnellweg (südliche Furt)
 - Rückgang der Wartezeiten für Fußgänger an südlicher Furt um 25%
 - Rückgang der Wartezeiten für Radfahrer aus Richtung Kleefeld an nördlicher Furt um 30%
- Schaffung einer gesicherten Überquerung über die Clausewitzstraße in Höhe Eilenriedestadion, Zufahrt Congress Hotel für Radfahrer und Fußgänger

Verkehrssimulation – Szenario 1

