



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover



04.02.2021

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten

Antrag gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 26.02.2021

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten,

1. zu prüfen, wie der Teil der Straße „Große Barlinge“, der als Anlieger- und Zufahrtsstraße östlich und nördlich um den Spielplatz „Große Barlinge“ herumführt, zur verkehrsberuhigten Zone ausgebaut wird werden kann und
2. dafür zu sorgen, dass die Eingangsbereiche so mit Fahrradanhängern abgegrenzt werden, dass davor ein unrechtmäßiges Pkw-Parken nicht mehr möglich sein wird und Kinder und Erwachsene mühelos Zugang haben werden.

Begründung:

Zwei der drei Eingänge zum Spielplatz „Große Barlinge“ befinden sich an der Anlieger- und Zufahrtsstraße „Große Barlinge.“ Die Anlieger- und Zufahrtsstraße ist gleichmäßig durchgepflastert. Es gibt beidseitig keinen markierten Fußweg. Längs des Spielplatzzauns parken Autos. Eltern und Kinder bzw. nur die Kinder müssen also die Straßenmitte benutzen, um zum Spielplatzeingang zu gelangen, der dann noch oft genug zugeparkt ist, so dass kein Durchkommen mit Kinderwagen, Fahrrad etc. ist, wenn die Besucher*innen des Spielplatzes nicht die dicht an dicht parkenden Autos beschädigen will. Kinder und Eltern müssen, um vom und zum Spielplatz zu kommen, die von Anliegern befahrene Straße benutzen. Bei Kindern auf Laufrädern o.ä. führt das teilweise zu gefährlichen Situationen.

Es gibt keine „Pufferzone“ für Kinder, die den Spielplatz verlassen wollen. Sie stehen entweder direkt vor den parkenden Autos, durch die sie sich dann durchschlängeln müssen oder auf der Straße.

Die Einrichtung einer verkehrsberuhigten Straße würde die Vorrangstellung der Fußgänger*innen sicher stellen und auch für eine eindeutige Zuordnung von Parkplätzen sorgen (keine Parkmöglichkeit vor „Ein- und Ausfahrten“).

Die mit Fahrradabstellbügeln abgepollerten Eingangsbereiche würden einen besseren und sicheren Zugang dauerhaft gewährleisten.

Ekkehard Meese
stellv. Fraktionsvorsitzender

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

Anhang: Spielplatz Große Barlinge/Lutherstraße



Eingangssituation / Bild von Hanne Hintz-Oppelt



Bild von Hanne Hintz-Oppelt