

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

SPD

Fraktionen im Bezirksrat Mitte der Landeshauptstadt Hannover

An den
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Mitte
Herr Michael Sandow o.V.i.A.

über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Drucksache Nr. 15-0880/2016

Hannover, 18/04/16

Änderungsantrag gem. § 12 der Geschäftsordnung des Rates
der Landeshauptstadt Hannover
in die nächste Sitzung des Bezirksrates
DS 0689/2016: Umgestaltung des Bereiches Am Marstall

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Planungen entsprechend der (zukünftigen) Bedeutung des Marstalls für den Radverkehr anzupassen. Die Fahrrad-Hauptroute von der Martin-Neuffer-Brücke kommend in Richtung Innenstadt/Georgstraße muss, genau wie der City-Radring, in den Planungen der Verkehrswege berücksichtigt werden.

1. Der (1,8m schmale) Gehweg zwischen Brücke und Burgstraße muss den Erfordernissen des Radverkehrs entsprechend deutlich verbreitert werden
2. Die Querung/Einmündung der Fahrrad-Passage über die Burgstraße auf den südlichen Marstall soll entsprechend bevorrechtigt und trassiert werden
3. Die Führung des Radverkehrs von der Schmiedestraße in Richtung Georgstraße/Bratwurstglöckle wird mit geeigneten Mitteln dem Bedarf entsprechend optimiert. Zur Verdeutlichung des Cityradringes soll auch eine mehrere Meter lange Führung am Beginn der künftigen Fußgängerzone eingerichtet werden
4. Die öffentliche Toilette wird näher an den nördlichen Platzrand und weg von Bäumen gerückt. *Senkrecht ggü Rewestraße und Scholinsstr.*
5. Anstelle der ~~Schrägparkplätze~~ *zwischen Knochenhauerstraße und Schmiedestraße* sollen Längsparkplätze eingerichtet werden

Begründung:

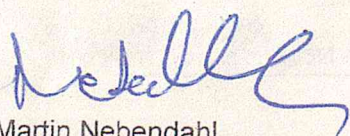
Von der Martin-Neuffer-Brücke bis zur Schmiedestraße/Bratwurst-Glöckle verläuft eine Hauptroute des Radverkehrs. Das muss in der Drucksache ausreichend berücksichtigt wer-

Fraktionen im Bezirksrat Mitte der Landeshauptstadt Hannover

den, was auch für den Verlauf des Cityradrings gilt. Deshalb ist die Verkehrsplanung unter Berücksichtigung des wichtigen und hier künftig noch stärker stattfindenden Radverkehrs unbedingt zu optimieren.

Die öffentliche Toilette soll weiter an den nördlichen Platzrand und etwas von den Bäumen weg gerückt werden.

Um Gefahren bei Ausparkvorgängen auf der relativ stark befahrenen und engen ^{nördlichen} südlichen Straße Am Marstall zu minimieren sollen statt der Schrägparkplätze besser Längsparkplätze vorgesehen werden.



Martin Nebendahl
Fraktionsvorsitzender



Hülya Demir
Fraktionsvorsitzende