

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Martin Nebendahl – Schackstraße 14 – 30175 Hannover

An den
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Mitte
Herr Rainer Folta o.V.i.A.

über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Hannover, 30/11/09

Anfrage gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates
der Landeshauptstadt Hannover
in die nächste Sitzung des Bezirksrates
Verkehrskonzept Zoo

Der Zoo Hannover kann seit seinem Verkauf in den 1990er Jahren an den Großraum (mittlerweile „Region“) Hannover dank einer Neukonzeption erfreulicherweise mit stetig steigenden Besucherzahlen aufwarten. Mittlerweile sind etwa 1,2 Millionen BesucherInnen im Jahr erreicht. Mit der Eröffnung der „Yukon Bay“ erwartet der Zoo zusätzlich etwa 200.000 BesucherInnen jährlich.

Ein sehr großer Teil der BesucherInnen fährt offenbar mit dem eigenen PKW zum Zoo, dieser Individualverkehr – vor allem der Parksuchverkehr – findet demzufolge im Zooviertel seine Konzentration. Auf der Website des Zoo Hannover wird die Anreise zum Zoo denn auch zuoberst mittels dem motorisierten Individualverkehr beschrieben, auf Park&Ride Parkplätze wird lediglich verwiesen, wer nicht in die Umweltzone einfahren darf.

Wir fragen die Verwaltung vor diesem Hintergrund:

1. Wie stellt sich der „Modal-Split“ bei der Anreise zum Zoo dar?
2. Wie hat sich das Angebot an Parkplätzen des Zoo Hannover seit dem Verkauf an die Region Hannover (1994) – auch im Zusammenhang mit den drastisch gestiegenen Besucherzahlen – entwickelt?
3. Wie viele Parkplätze sind nach der Niedersächsischen Bauordnung vom Zoo Hannover nach Abschluss der Umbaumaßnahmen mindestens vorzuhalten, um dem zu erwartenden Besucherstrom zu entsprechen und wie wird diese Vorgabe erfüllt?

«Anrede»
Fraktionsvorsitzender