



Bauvorhaben Königstraße Verkehrskonzept

im Auftrag DB Netz AG

7. Februar 2018

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

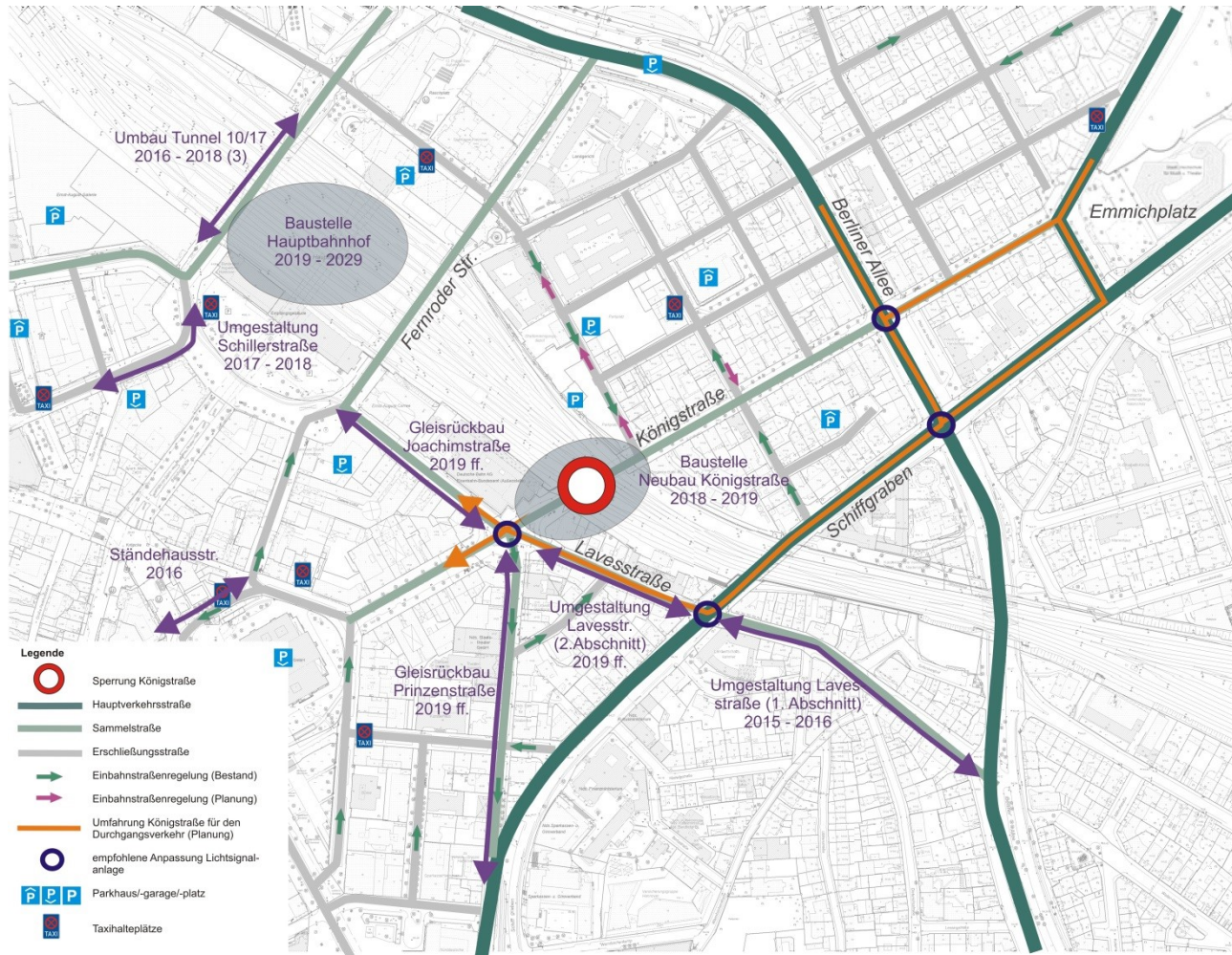
Gliederung: Verkehrskonzept

1. Kfz-Verkehr
2. ÖPNV
3. Radverkehr
4. Fußverkehr
5. Fazit
6. Aktueller Sachstand

1 Kfz-Verkehr

Durchgangsverkehr

■ Umleitungskonzept



1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

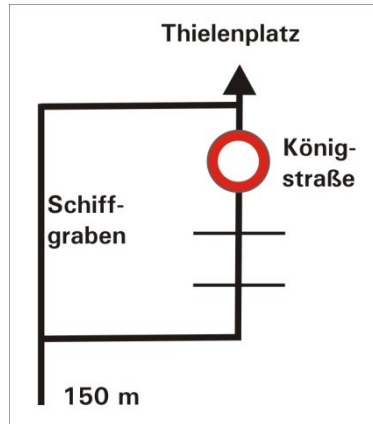
■ Empfehlung für die Umleitung

A) Statische Umleitungsbeschilderung („Blechtefeln“)

B) Dynamische Leuchttafeln („LED“)

C) Staudetektoren

– Zeitlich parallel zu LED-Tafeln



1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

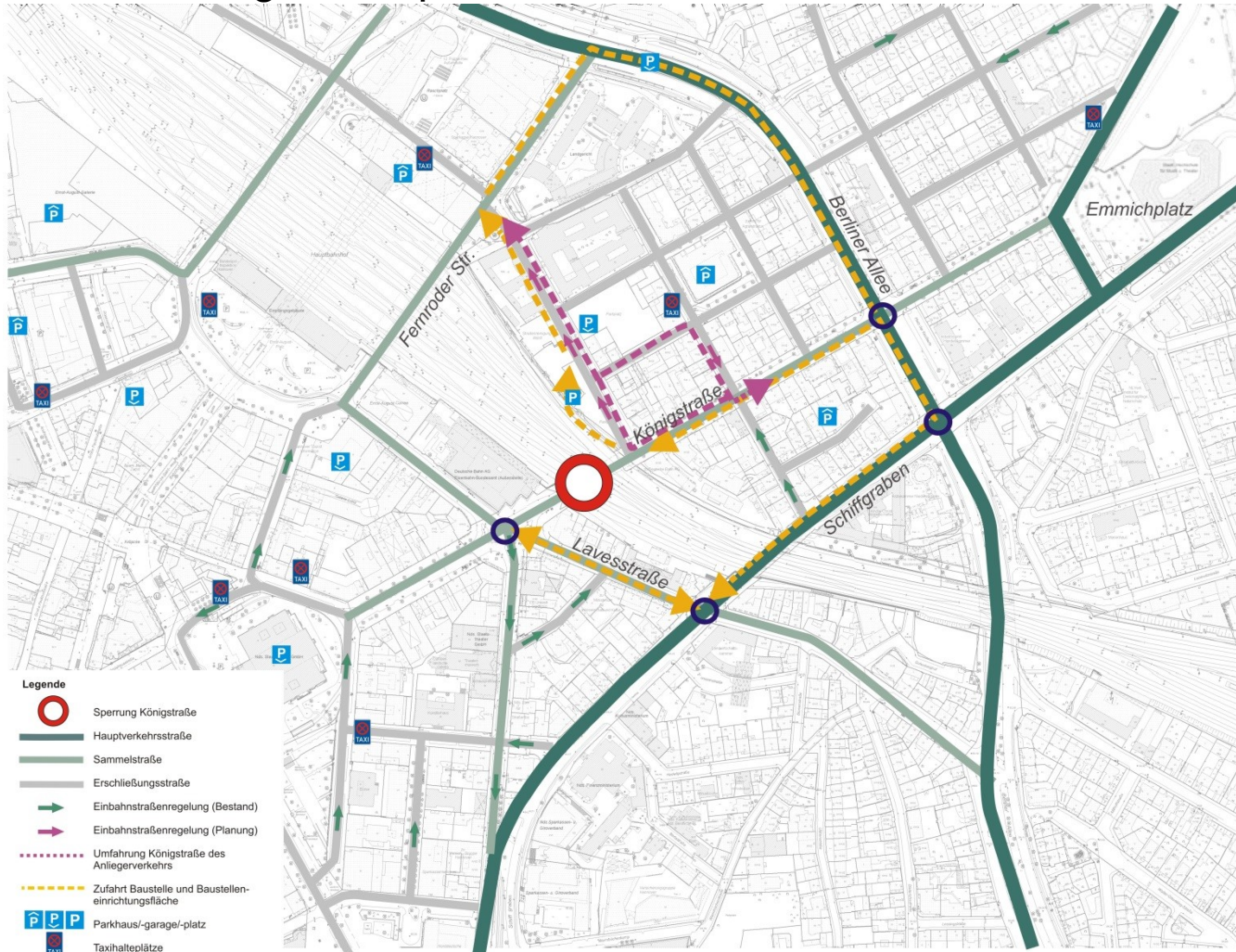
- Empfehlung für die Umleitung (dargestellt am Beispiel der Anfahrt aus Norden)



1 Kfz-Verkehr

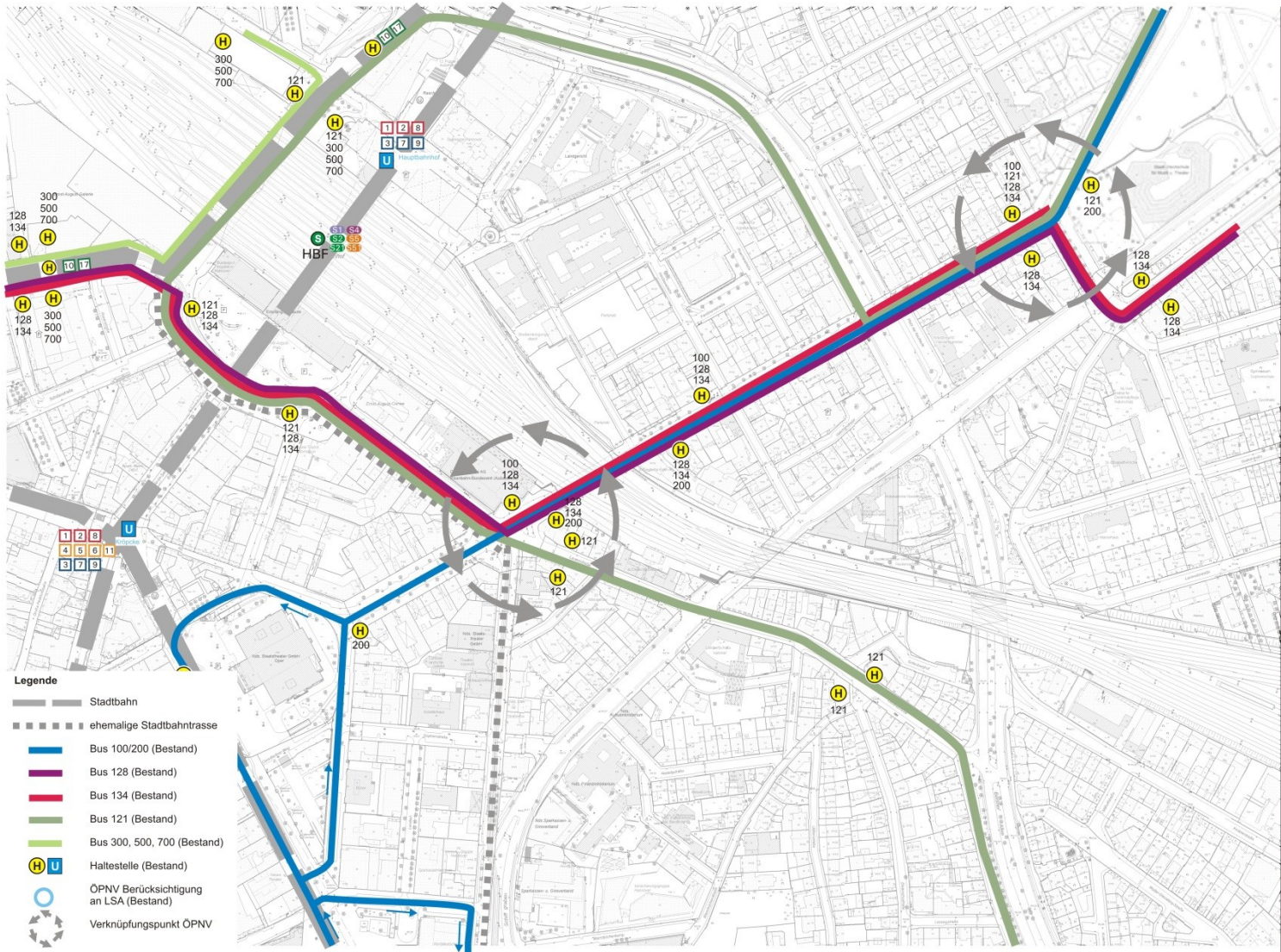
Gebietsbezogener Verkehr

■ Umleitungskonzept



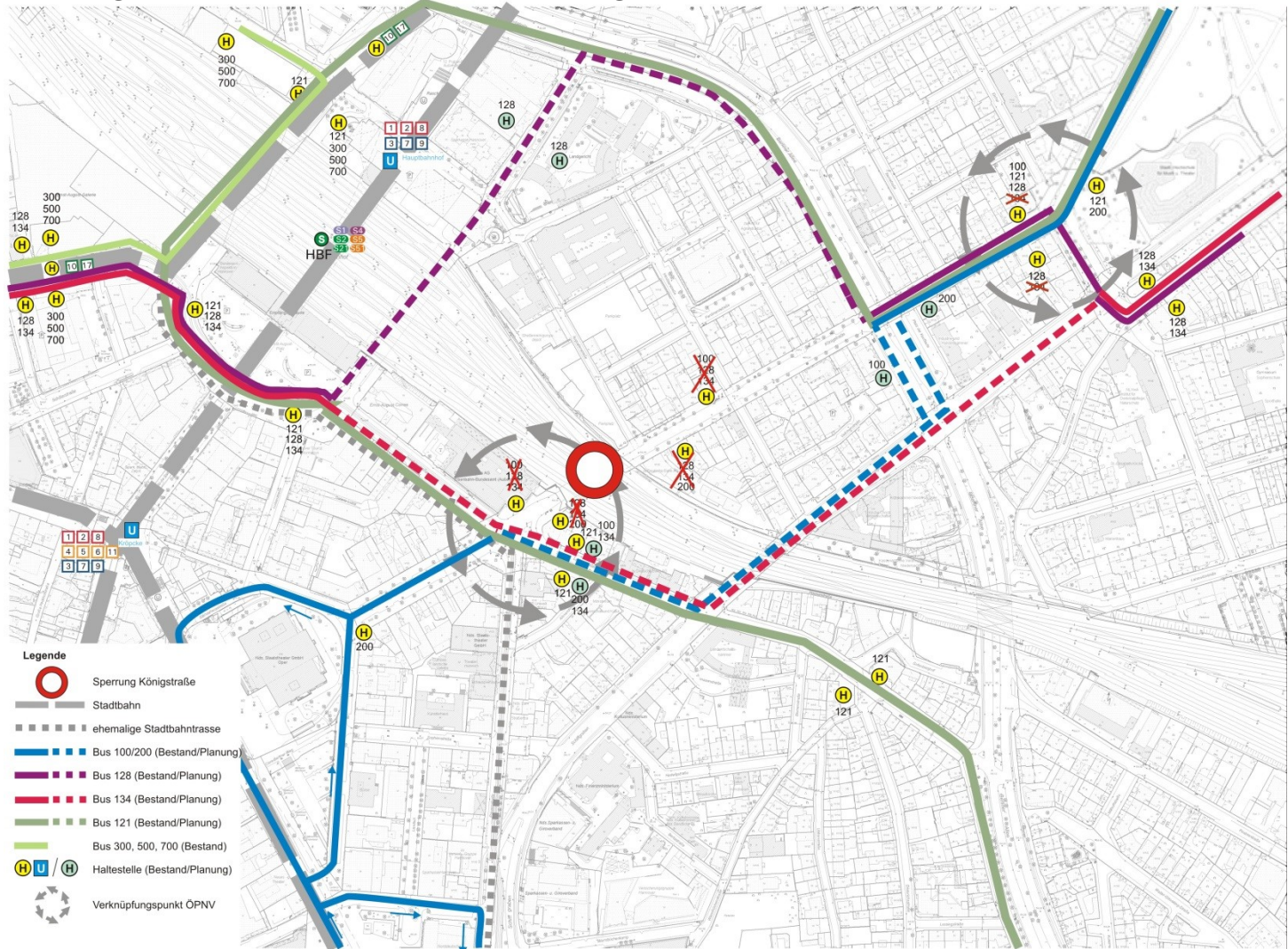
2 ÖPNV (Buslinienführung)

■ Bestand 01/2018



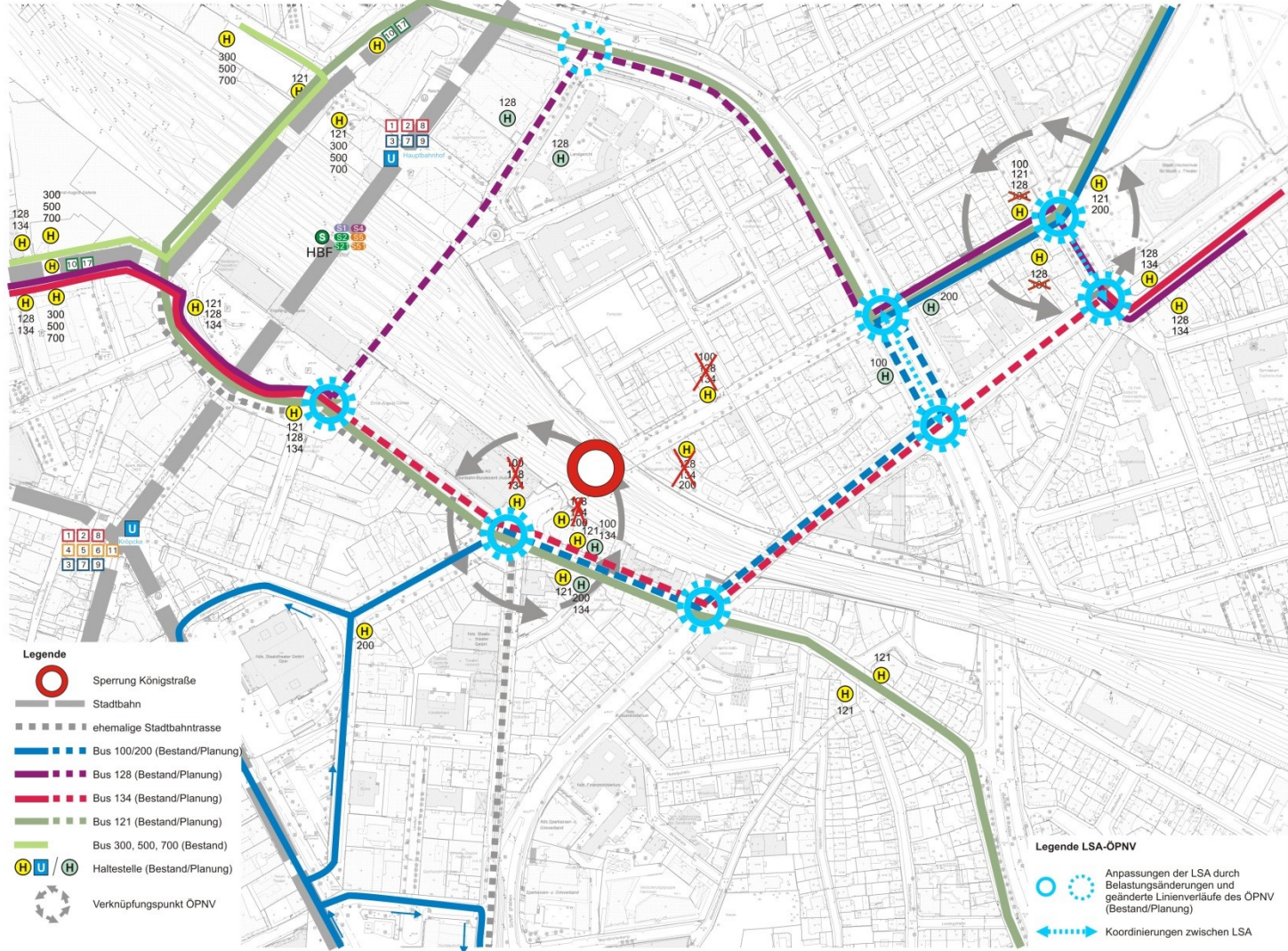
2 ÖPNV (Buslinienführung)

■ Abgestimmte Buslinienführung



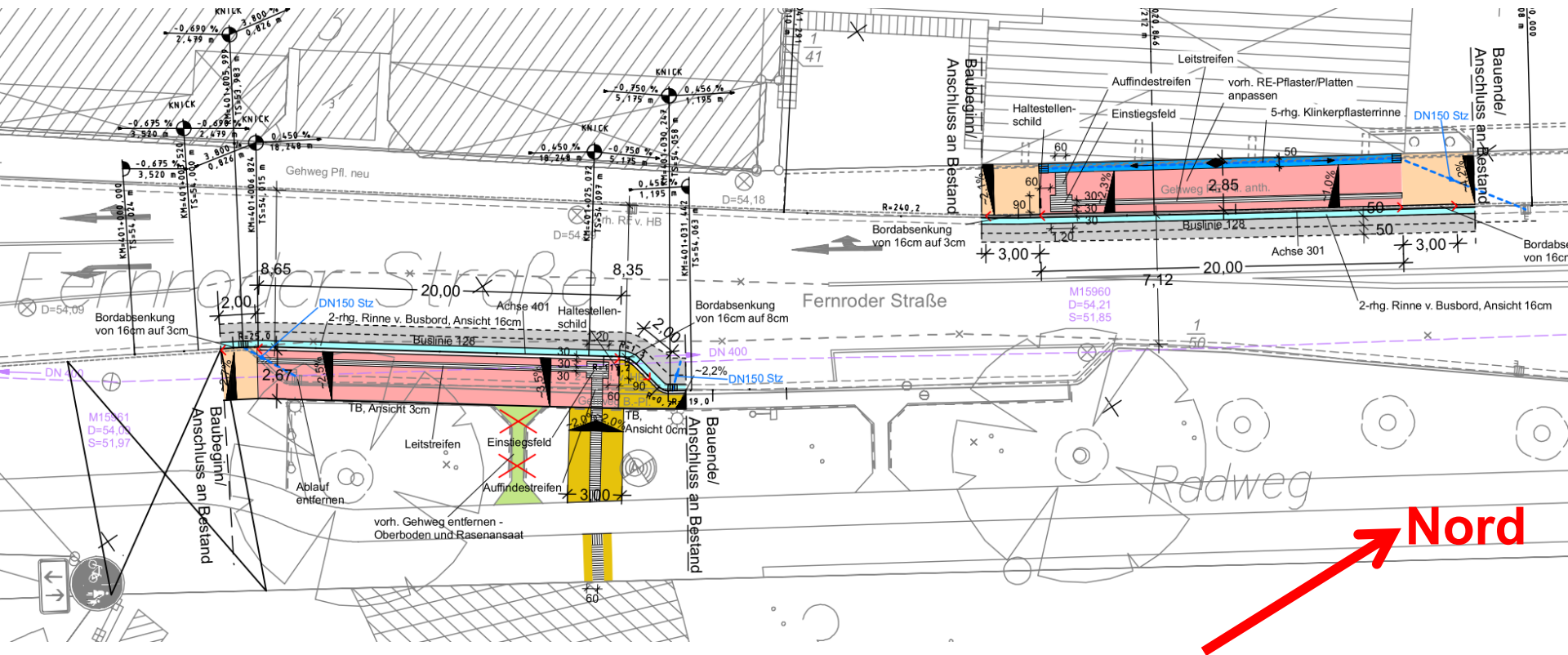
2 ÖPNV LSA

■ Betroffene Lichtsignalanlagen



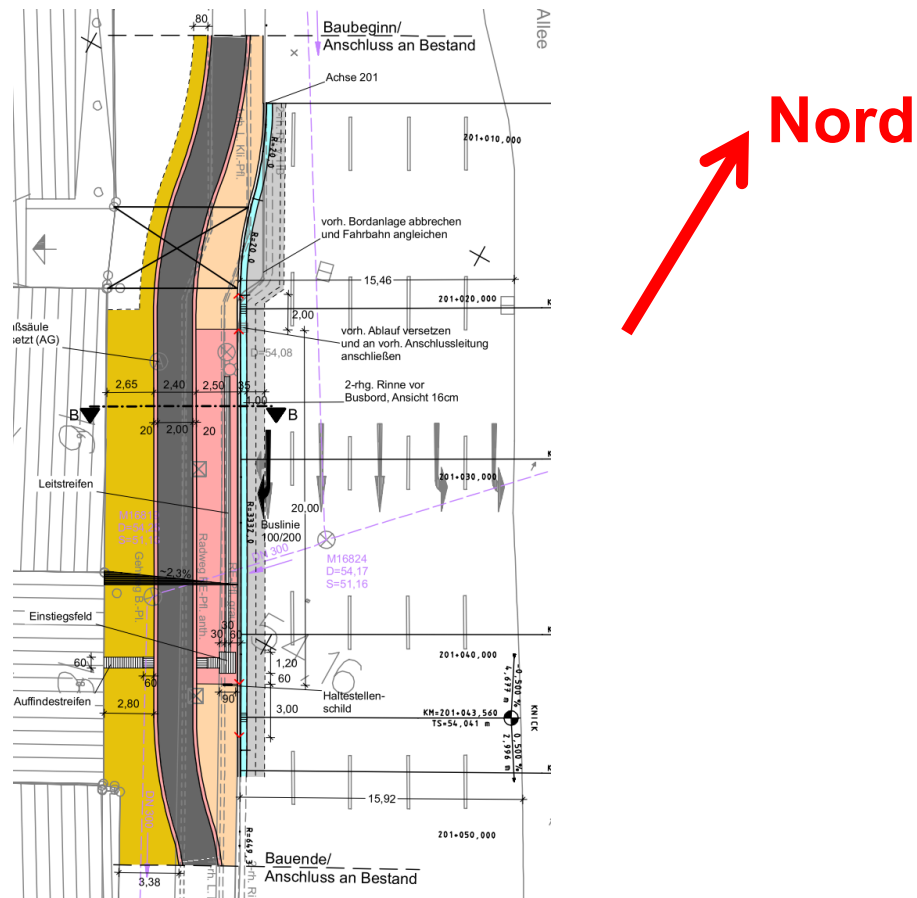
2 ÖPNV (Bushaltestellen)

- Planung von vier barrierefreien Ersatzbus-Haltestellen
- Fernroder Straße



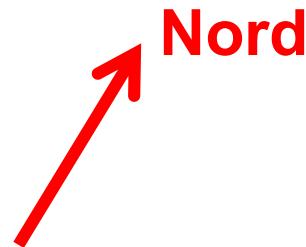
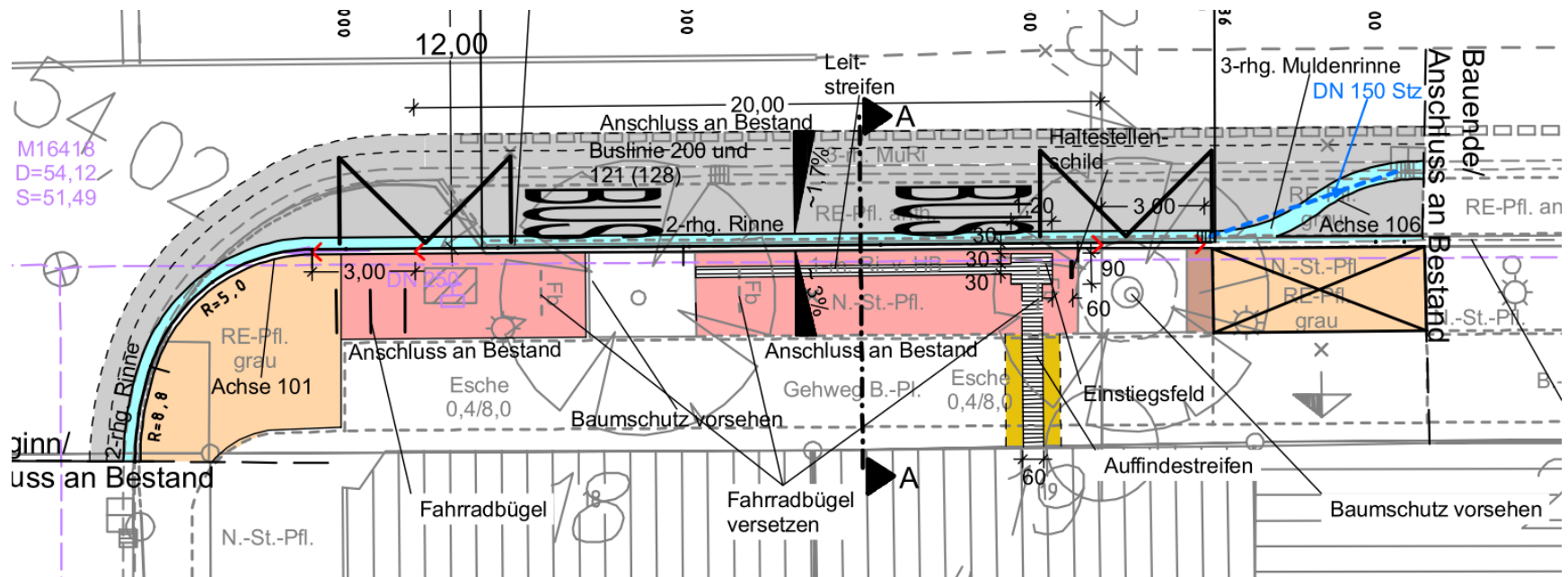
2 ÖPNV (Bushaltestellen)

- Planung von vier barrierefreien Ersatzbus-Haltestellen
- Berliner Allee/Königstraße: Berliner Allee



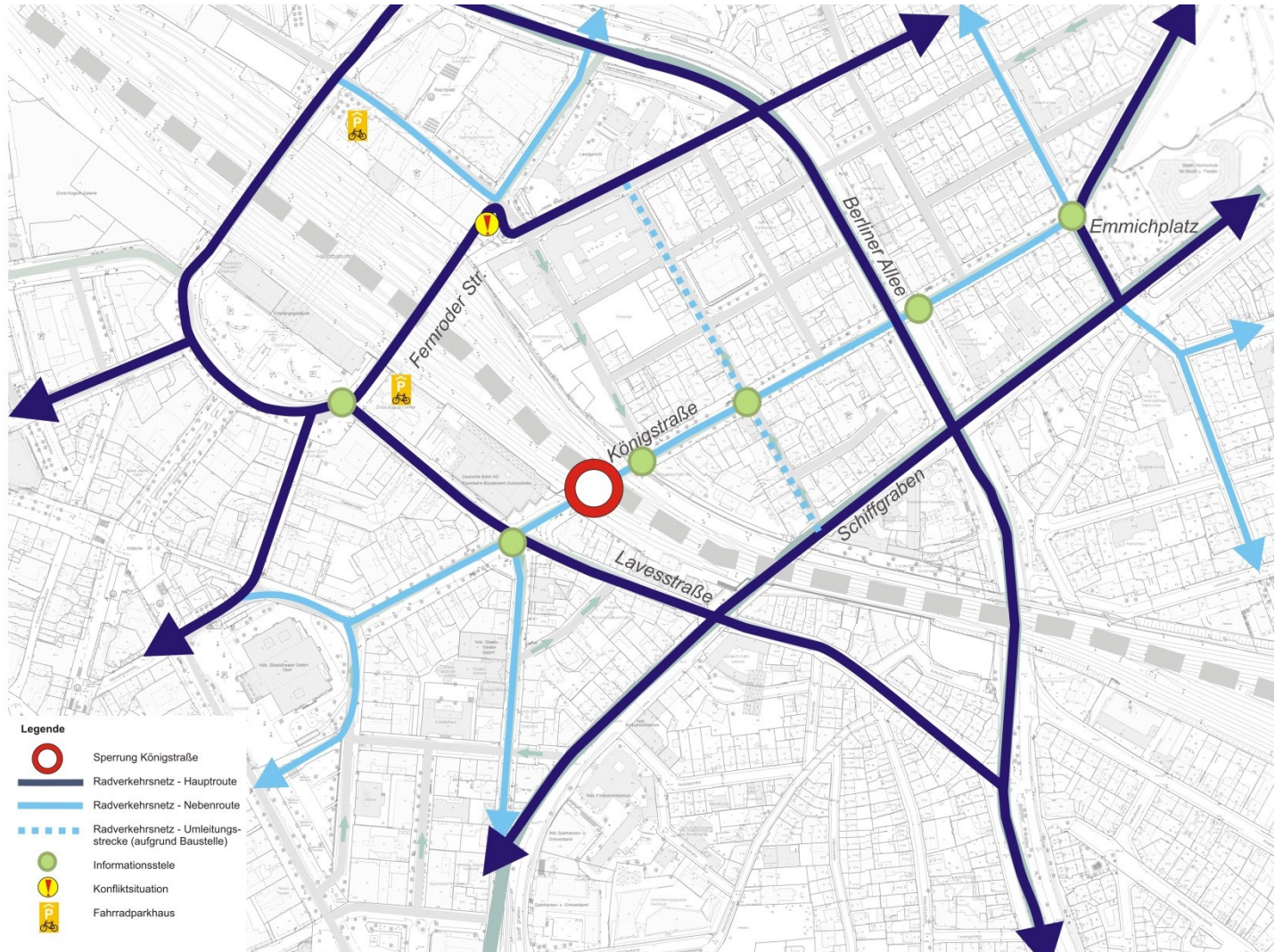
2 ÖPNV (Bushaltestellen)

- Planung von vier barrierefreien Ersatzbus-Haltestellen
- Berliner Allee/Königstraße: Königstraße Nord



3 Radverkehr

■ Umleitungskonzept





3 Radverkehr



■ Maßnahmen

- 30 km/h im Tunnel Fernroder Straße für eine verbesserte Verträglichkeit von ÖPNV, Rad- und Fußverkehr
- Verbesserung der Radverkehrsführung im Zuge der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes: Verknüpfung Rad-Hauptroute Volgersweg und Fernroder Tunnel
- Informationsstelen zur Radverkehrsumleitung
- Beschilderung der Radumleitungen

Thielenplatz → 
0,7 km
Oper → 
1,1 km




4 Fußverkehr


■ Umleitungskonzept





4 Fußverkehr

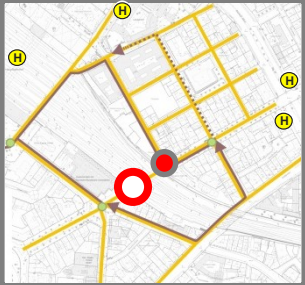
■ Informationsstele (Fußverkehr und ÖPNV)


Thielenplatz ←  0,6 km


Oper ←  1,0 km


Kröpke →  0,8 km

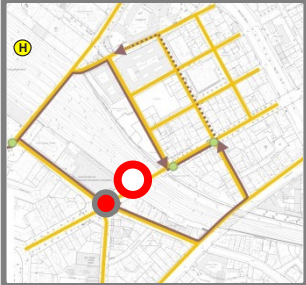
Hauptbahnhof →  0,5 km



Königstraße →  0,6 km

Justizviertel ←  0,6 km

Hauptbahnhof ←  0,4 km



Route über Schiffgraben



Route über Fernroder Straße



Quelle: Berliner Zeitung. Markus Wächter

6 Sachstand 02/2018

- Bau von vier Bushaltestellen (Baubeginn: April 2018)
 - Abstimmungen mit üstra, LHH
 - alle barrierefrei, dauerhafte Qualität

- Wegweisung
 - feste Tafeln, vorher installiert für gesamten Zeitraum
 - zusätzlich: dynamische LED-Tafeln (für ca. 4 Wochen)
 - Stelen für Radfahrer und Fußgänger
 - Anpassungen beim Parkleitsystem

- LSA-Planungen: Erstellen verkehrstechnischer Unterlagen
 - Freigabezeitanpassungen (Parametrierung) und Ergänzungen von Meldepunktketten in der Verkehrssteuerung.
 - Beibehaltung der bestehenden Priorisierung der Stadtbusse an den Knotenpunkten unter Berücksichtigung konkurrierender Buslinienverläufe und der Koordinierungen im Verlauf der Berliner Allee.

5 Fazit

- Beeinträchtigung der Erreichbarkeit des Quartiers um die Königstraße spürbar
- Alle Ziele im Quartier sind weiterhin erreichbar, gebietsbezogener Durchgangsverkehr wird vollständig verdrängt
- Quartier ist auch weiterhin gut erschlossen (Ersatzhaltestellen ÖPNV, Fuß- und Radverkehr, Kfz-Verkehr)
- Im Umfeld des Schiffgrabens:
 - höhere Verkehrsstärken,
 - höhere Wartezeiten bei stabilem Verkehrsablauf



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ihr Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Matthias Grote

Telefon 0511.3584-456
m.grote@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

6 Sachstand 02/2018

- Öffentlichkeitsarbeit und Abstimmungen
 - intensive Abstimmungen mit Fachleuten
 - Landeshauptstadt Hannover
 - Region Hannover
 - üstra
 -
 - Mehrere Termine hier im Ausschuss
 - mehrere Termine für Anwohner
 - DB: Informationen auf vielen Kanälen

4 Fußverkehr



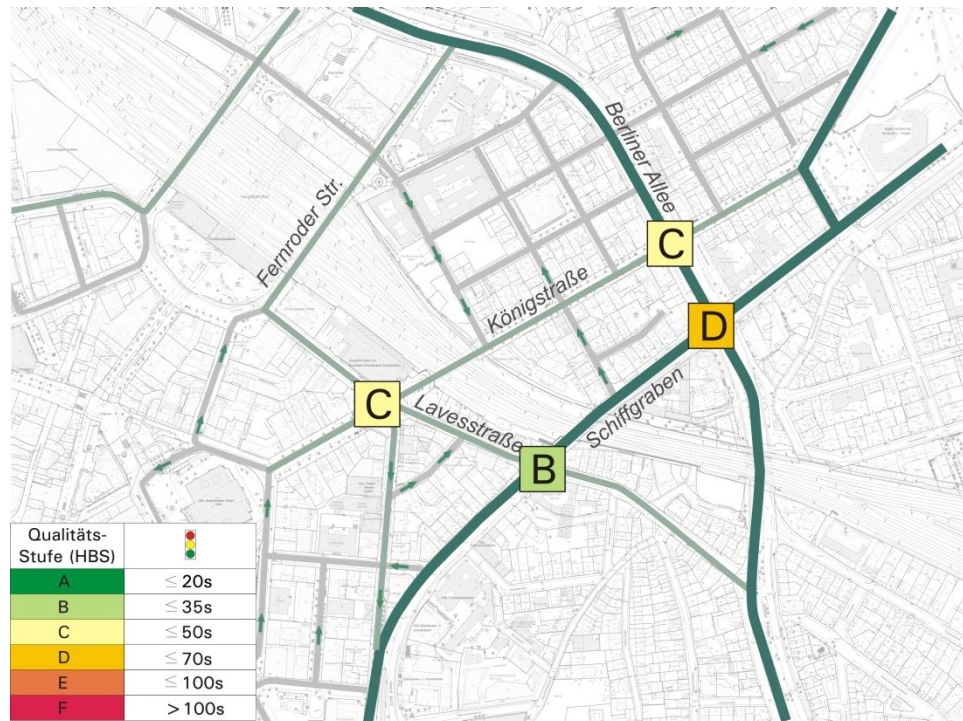
■ Handlungsempfehlungen

- Aufhebung der gekennzeichneten Parkbuchten in der Augustenstraße (Südseite) für eine direkte Fußverkehrsführung
- Bordabsenkungen oder Anrampung mit Asphalt (je nach Baustellensituation)
- Markierung der Umleitungsstrecke (z.B. durch „Füße“-Aufkleber)
- Informationsstelen: Wo verläuft der kürzeste Weg zum Ziel?
- Beseitigung mobiler Hindernisse auf der Lavesstraße
- Minimierung der Einschränkung der lichten Breite (z.B. mittels Grünschnitt)
- Optimierung der Helligkeit im Tunnel Fernroder Straße

1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

- Prüfung der Leistungsfähigkeiten anhand des Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)



Leistungsfähigkeiten im Bestand (Spitzenstunde nachmittags)

2 ÖPNV (Buslinienführung)

■ Handlungsempfehlungen

- Umfangreiche Fahrgastinformationen im Vorfeld der Linienverlegungen
- Anpassungen der ÖPNV-Bevorrechtigungen an den LSA
- Markierung kurzer Wege zur nächsten Haltestelle (sowie Informationsstelen)
- barrierefreie Ersatzhaltestellen:
 - 2 * Fernroder Straße (Nord)
 - 2 * Berliner Allee/ Königstraße (Nord)

1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

- Prüfung der Leistungsfähigkeiten (verschiedene Annahmen)

Knotenpunkt	Qualitätsstufe HBS			
	Bestand	Prognose Variante 1	Prognose Variante 2A	Prognose Variante 2B
		Umlegung Emmichplatz 30/70	Umlegung Emmichplatz 50/50 + bedingt verträglicher Linksabbieger*	Umlegung Emmichplatz 50/50 + gesichert geführter Linksabbieger*
Berliner Allee/ Königstraße	C	B	B	C
Berliner Allee/ Schiffgraben	D	D	D	D
Schiffgraben/ Lavesstraße	B	C	C	C
Thielenplatz	C	C	C	C

* Verschiedene Abwicklungsformen des Linksabbiegers an signalisierten Knotenpunkten (Signalisierungsphasen)

1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Verkehr

- alle Anlieger bleiben erreichbar
- Handlungsempfehlungen
 - Wechsel der Einbahnstraßenrichtung in der Augustenstraße und Hinüberstraße (in Teilen)
 - Aufstellen von Hinweisschildern: „Änderung der Verkehrsführung“
 - Information der Anlieger: Printmedien und Gespräche mit exponierten Anliegern
 - Aufstellen von Empfehlungsschildern für den Baustellenverkehr und Schwerverkehr

1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

■ Maßnahmen

- Anpassungen der Lichtsignalanlagen
- Statische Umleitungsbeschilderung, dynamische Leuchttafeln (LED), Staudetektoren
- Anpassung der bestehenden Wegweisung, inkl. Parkleitsysteme