Landeshauptstadt Hannover

An die Ratsversammlung (zur Kenntnis)

	Antwort
Nr.	3250/2019 F1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	3.4.2.

Antwort der Verwaltung auf die Anfrage von Ratsherrn Tobias Braune zur Verkehrswende in der Ratssitzung am 19.12.2019, TOP 3.4.2.

Der Rat in Hannover hat sich dafür entschieden eine Verkehrswende zu Ungunsten eines Kfzs einzuleiten. Vor diesem Hintergrund frage ich die Verwaltung:

Wie viel Parkplätze stehen den einzelnen Schulen in Hannover für das Lehrpersonal zur Verfügung?

Wie viele E- Ladepunkte sind an hannoverschen Schulen geplant?

In der Verkehrswende (dadurch entstehende Autoverbotszonen) soll es vorwiegend um eine bessere Luftqualität gehen. E-Fahrzeuge sind im Gebrauch eher „Klimaneutral“. Dürfen diese Fahrzeuge weiterhin in potenziell autofreie Zonen einfahren, wenn nein warum nicht?

Mit besten Grüßen

Tobias Braune

Text der Antwort

Frage 1: Wie viele Parkplätze stehen den einzelnen Schulen in Hannover für das Lehrpersonal zur Verfügung?

Es liegt keine zentrale Bestandsübersicht über die Anzahl vorhandener Parkplätze an Schulen vor. Eine Bestandserhebung wäre sehr aufwändig. Sofern erforderlich, würden die Schulhausmeister gebeten, die Zahl der Parkplätze an den jeweiligen Schulen zu nennen. Das Ergebnis dieser Erhebung müsste zu einem späteren Zeitpunkt mitgeteilt werden .

Frage 2: Wie viele E-Ladepunkte sind an hannoverschen Schulen geplant?

Im Rahmen des BMWI-Förderprojekts H-stromert wird an den Besucherparkplätzen verschiedener städtischer Liegenschaften Ladeinfrastruktur aufgebaut. Im Zuge dessen ist u. a. auch Ladeinfrastruktur an den Schulen bzw. den zugehörigen Dreifeldsporthallen vorgesehen. Die Planungen laufen aktuell. Genaue Standorte und Zahlen stehen bisher noch nicht fest und werden nachgeliefert, sobald die Planungen abgeschlossen sind.

Frage 3: In der Verkehrswende (dadurch entstehende Autoverbotszonen) soll es vorwiegend um eine bessere Luftqualität gehen. E-Fahrzeuge sind im Gebrauch eher „klimaneutral". Dürfen diese Fahrzeuge weiterhin in potenziell autofreie Zonen einfahren, wenn nein, warum nicht?

Die Stadtverwaltung plant keine Autoverbotszonen. Aussagen zu Ausnahmeregelungen erübrigen sich daher.

18.60
Hannover / 23.12.2019