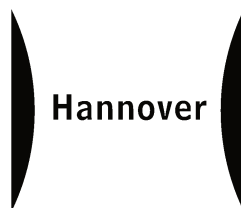


Landeshauptstadt



An den Stadtbezirksrat Mitte (zur Kenntnis)

	Antwort
Nr.	15-1987/2021 F1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	7.4.4.

Antwort der Verwaltung auf die Anfrage Markierung der Steinbockbrücke am Ententeich Sitzung des Stadtbezirksrates Mitte am 20.09.2021 TOP 7.4.4.

Die Sanierung der Brücke am Ententeich in der Eilenriede ist erfreulicherweise abgeschlossen. Dabei hat die Brücke eine neue Markierung bekommen (siehe Foto).

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung der Landeshauptstadt Hannover:

1. Was soll diese Markierung aussagen und gibt es weitere Beispiele für diese Markierung im Stadtgebiet?
2. Wieso wurde die Planung dem Stadtbezirksrat nicht vorgelegt?
3. Ist eine solche Markierung an weiteren Stellen im Stadtbezirk geplant?

Die Verwaltung beantwortet die Anfrage wie folgt:

Zu 1.

Die Markierung zeigt die Bereiche der Asphaltdecke im Brückenbereich auf, welche durch Fußgänger*innen benutzt werden sollen. In diesem Bereich ist das Radfahren folglich nicht gestattet. Vergleichbare Unterteilungen finden sich in der Unterführung unter dem Messeschnellweg nahe der Waldgastronomie Bischofshol. Weitere Asphaltmarkierungen für den Radverkehr finden sich auf dem Radweg parallel zur Hohenzollernstraße und Walderseestraße.

Zu 2.

Die Sanierung bzw. der Ersatzneubau der Steinbockbrücke ist laufendes Geschäft der Verwaltung. Die Stadtbezirksräte haben zudem kein Beschlussrecht für die Eilenriede.

Zu 3.

Die Markierungen auf der Steinbockbrücke als auch in der o.g. Unterführung sollen den Verkehr an „Engpässen“ regeln. Derartige Markierungen können aus technischen Gründen

nur auf Asphaltoberflächen angebracht werden. Derzeit sind keine weiteren Markierungen im Bereich der Eilenriede vorgesehen. Mit Ausweisung der Radwege parallel zur Hohenzollernstraße und Walderseestraße als Veloroute könnte es zur Anpassung der bestehenden Markierungen kommen.

67.70/ 18.62.01 BRB
Hannover / 15.09.2021