

Landeshauptstadt



An den Stadtbezirksrat Ricklingen (zur Kenntnis)  
An den Verwaltungsausschuss (zur Kenntnis)

	1. Entscheidung
Nr.	15-2371/2018 S1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	7.4.3.

## **Öffentliche Ladestationen für Elektrofahrräder im Stadtbezirk Ricklingen Sitzung des Stadtbezirksrates Ricklingen am 01.11.2018 TOP 7.4.3.**

### **Beschluss**

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob es im Stadtbezirk möglich ist, öffentliche Ladestationen für Elektrofahrräder einrichten zu lassen.

### **Entscheidung**

Dem Antrag wird nicht gefolgt.

### **Begründung:**

Als Vorbemerkung sei darauf verwiesen, dass die Verwaltung das Ziel der Verlagerung von möglichst großen Teilen des individuellen motorisierten Verkehrs (IMV) auf Fahrrad, Fußwege und den ÖPNV verfolgt.

Dennoch sind öffentliche Ladepunkte für Elektrofahrräder nicht geplant, da das Nutzer\*innenverhalten zeigt, dass Elektrofahrräder nahezu ausschließlich zu Hause oder an anderen, den Nutzer\*innen privat zugänglichen Quellen, kostengünstig aufgeladen werden.

Die Akkumulatoren sind für fast alle Tagesstrecken, die mit Elektrofahrrädern gefahren werden, hinreichend ausgelegt. Somit wird ein Nachladen nur sehr selten erforderlich, und wenn, dann nicht an planbaren Orten. Diese Beobachtung wird auch dadurch gestützt, dass die vorhandenen Angebote im öffentlichen Raum (Karmarschstraße und Ständehausstraße) wenig genutzt werden.

Deshalb ist auch im Umsetzungskonzept zur Elektromobilität in Hannover kein Ausbau öffentlicher Fahrradladestationen vorgesehen und eine Finanzierung dafür nicht eingeplant.

18.63.09.BRB  
Hannover / 13.03.2019