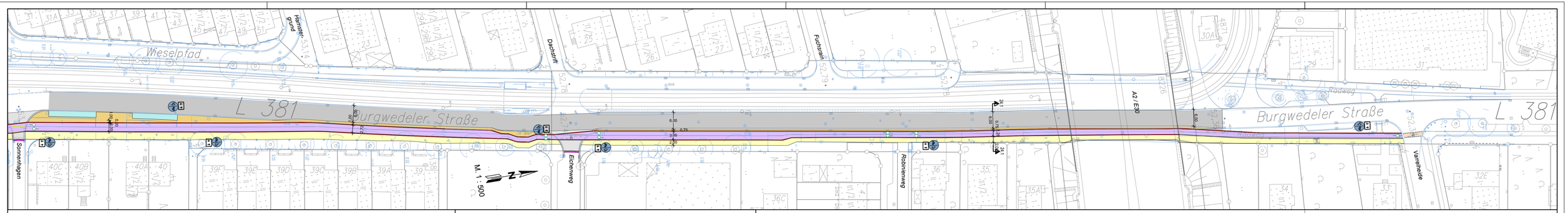

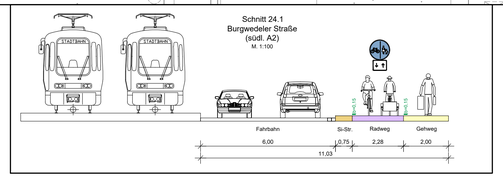

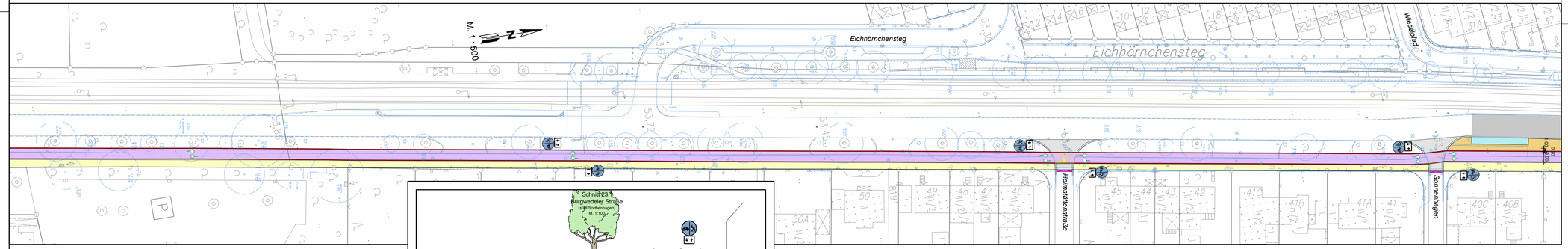

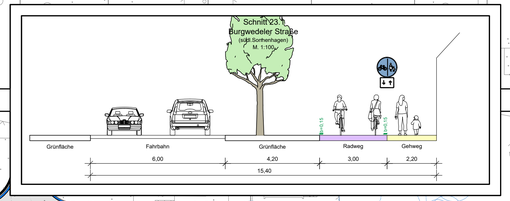

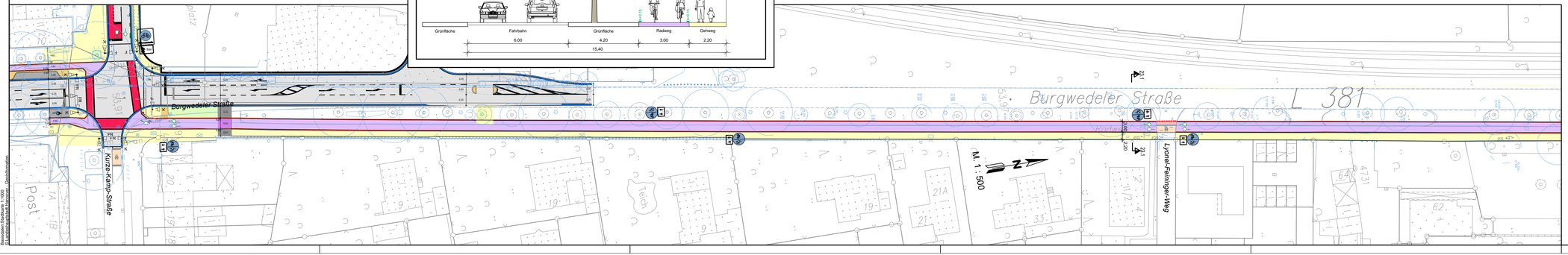

Legende:

geplante Weißmarkierungen:
- 0,5/0,2 Strich / Lücke
- Breitstrich b=0,25m
- Schmalstrich b=0,12m
- Haltestrich b=0,50m
- Radfahrerfurt 0,25 (0,50,2m)
- Fußgängerfurt 0,15 (0,50,2m)

weiter geplante Markierungen:
- Veloroutenmarkierung 0,15m(1,0/2,0) grün
- geplante Rotmarkierung
- Fahrradstraße Einmündungen 0,25(1,5/1,5m)

vorhandene Markierungen:
- vorh. Markierung, bleibt erhalten
- vorh. Markierung entfernen
- vorhandene Rotmarkierung
- vorhandene Rotmarkierung entfernen

- Deckensanierung Fahrbahn Pflaster
- Deckensanierung Fahrbahn bit. bef.
- Deckensanierung Radweg Pflaster
- Deckensanierung Radweg bit. bef.
- Deckensanierung Fahrbahn

- gepl. Leuchtenstandort
- gepl. LSA

- vorh. Beschilderung erhalten
- vorh. Beschilderung entfernen
- gepl. Beschilderung
- Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m
- Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
- Piktogramm "Rücksicht" Ø 1,00m

- Parken
- Pflasterstreifen
- Radweg bit. bef.
- Gehweg, bit. bef.
- Sicherheitsstreifen
- aufgesetztes Parken
- Haltestelle
- Radweg ,Re-Pflaster
- Gehweg, Re-Pflaster
- Überfahrt

Anlage 1 zur
Drucksache Nr. / 2022
-Blatt 12-

FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenplanung
66.22
März 2022
Änderungen vorbehalten !

Veloroute 03 nach Bothfeld

Burgwedeler Straße

AutoCAD 2010 | Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau | Rudolf-Hillebrecht-Platz 1 | 30159 Hannover
Bezeichnen Stadtkarte 1:1000 - Grundkonzeption