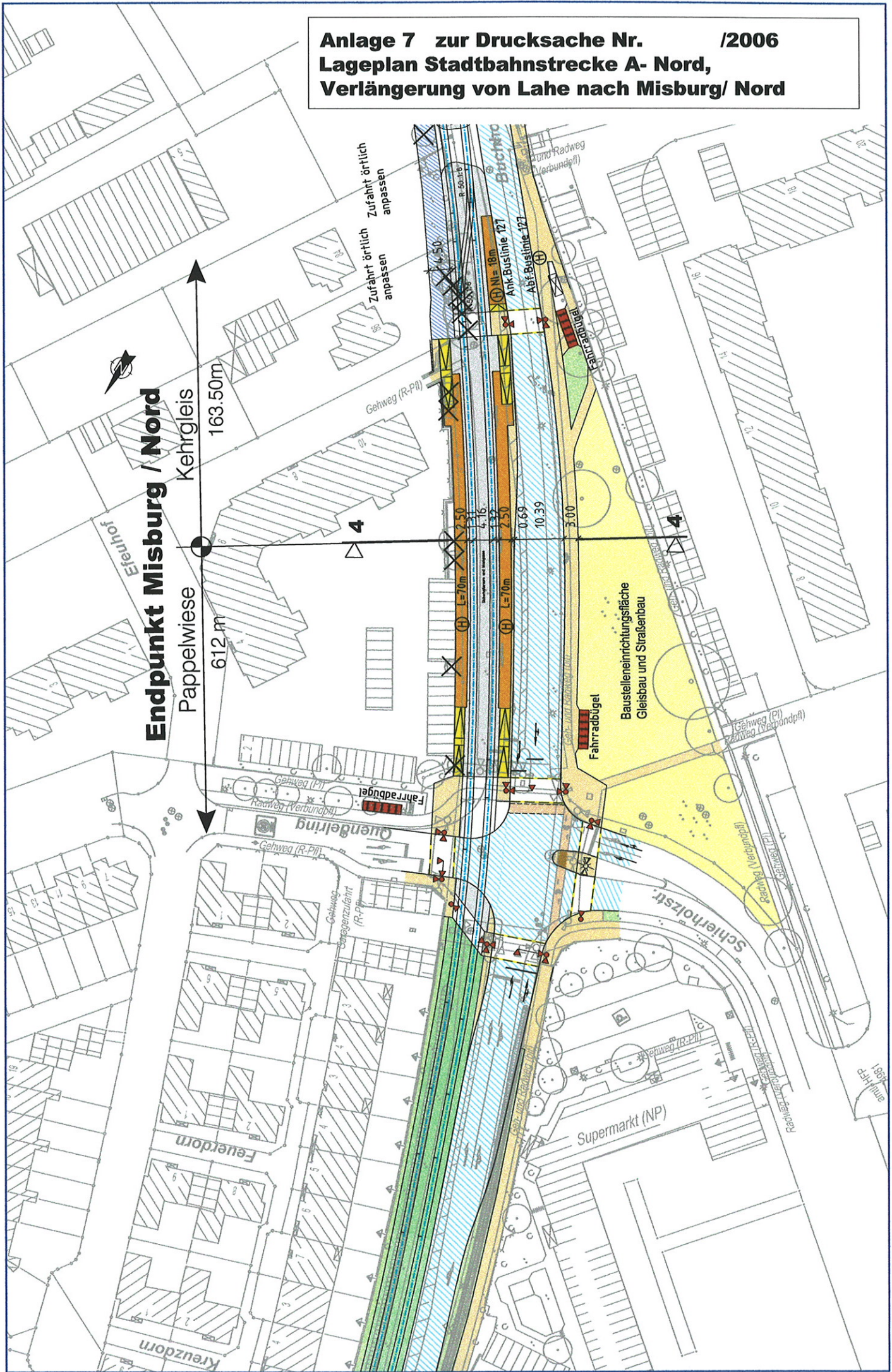


**Anlage 7 zur Drucksache Nr. /2006  
 Lageplan Stadtbahnstrecke A- Nord,  
 Verlängerung von Lahe nach Misburg/ Nord**



**Endpunkt Misburg / Nord**

Pappelwiese  
 612 m  
 Kehrgleis  
 163.50m

4

Baustelleneinrichtungsfläche  
 Gleisbau und Straßenbau

Supermarkt (NP)

Feuerdorn

Schierholzstr.

Eletor

Kreuzdorn

Gehweg (R-Pf)

Fahrradbügel

Radweg (Verbundpf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Zufahrt örtlich anpassen

Buchholz

Ank.Bustlinie 121

Abf.Bustlinie 127

Fahrerhäuser

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Fahrradbügel

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Radweg (Verbundpf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)

Gehweg (R-Pf)