

CDU-Fraktion (Anfrage Nr. 0865/2013)
--

Eingereicht am 15.04.2013 um 15:02 Uhr.

Ratsversammlung 16.05.2013

Anfrage der CDU-Fraktion zur Zusammenlegung von zwei Bushaltestellen auf dem Friedrichswall

Aufgrund eines rot-grünen Haushaltsantrages finden zurzeit auf dem Friedrichswall die Umgestaltungs- und Umbaumaßnahmen der Busspur, zwischen Friederikenplatz und Willy-Brandt-Allee statt. Im Rahmen dieser Umgestaltung werden die Bushaltestellen Friedrichswall/Culemannstraße und Rathaus/Osterstraße zu einer Haltestelle „Rathaus/ Friedrichswall“ zusammengelegt.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Wurde die Zusammenlegung der Bushaltestellen "Rathaus/Osterstraße" und "Friedrichswall/Culemannstraße" der Linie 120, zu einer gemeinsamen Haltestelle in Höhe Kestner-Museum, mit der Region Hannover als Aufgabenträger für den ÖPNV abgestimmt? Falls ja, wie begründete die Region ihre Zustimmung zu dieser Maßnahme, falls nein, warum wurde keine Abstimmung herbeigeführt?
2. Wie hoch war die tägliche Zahl der ein- und aussteigenden Fahrgäste an den beiden aufgelösten Haltestellen und mit welchen Zuwächsen oder Verlusten an Fahrgästen wird durch die Zusammenlegung der Haltestellen gerechnet?
3. Wie passt diese Maßnahme zu dem Ziel der Landeshauptstadt Hannover, im Masterplan Mobilität, den Umweltverbund und damit auch den ÖPNV zu stärken?

Jens Seidel
Vorsitzender

Hannover / 16.04.2013