

Landeshauptstadt



An den Stadtbezirksrat  
Kirchrode-Bemerode-Wülferode (zur Kenntnis)  
An den Verwaltungsausschuss (zur Kenntnis)

	1. Entscheidung
Nr.	15-1128/2019 S1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	8.5.1.

## **Verkehrssicherungskonzept für Radfahrende in der Lange-Hop-Straße zwischen Emslandstraße und Döhrbruch Sitzung des Stadtbezirksrates Kirchrode-Bemerode-Wülferode am 08.05.2019 - TOP 8.5.1.**

---

### **Beschluss**

Die Verwaltung möge einen Vorschlag ausarbeiten, wie die derzeit gefährliche Situation für Radfahrerinnen und Radfahrer im Bereich Lange-Hop-Straße zwischen Emslandstraße und Kreuzung Döhrbruch sicherer gestaltet werden kann.

### **Entscheidung**

Dem Antrag wird nicht gefolgt.

### **Begründung:**

Für die Lange-Hop-Straße zwischen den Einmündungen Döhrbruch und Emslandstraße besteht bereits eine streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h.

Eine besondere Gefährdungssituation für den Radverkehr, der hier wie in anderen Tempo 30-Straßen auf der Fahrbahn fährt, besteht aus Sicht der Verwaltung nicht. Auffälligkeiten hinsichtlich des Unfallgeschehens sind nicht zu verzeichnen. Bei den zur Verfügung stehenden Profiltiefen zwischen den Grundstücken wäre unabhängig davon ein Ausbau mit separat geführten Radwegen auf den Nebenanlagen nicht umsetzbar.

66/ 18.63.06  
Hannover / 21.08.2019